



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Stufenlose Tieferlegung für KRad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Stepless lowering system for motorcycles

Genehmigungsnummer: 9196700

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Müller Motorcycle AG
DE-86554 Pöttmes
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Erfüllt
If applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
MP

Muster - nur zur Vorabinformation der Kunden



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91967*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Ausführungsbezeichnung
Version designation

Genehmigungszeichen
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
eingelasert auf Tieferlegerauge
lasered on suspension eye
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
15.09.2021
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
21-00027-CM-GBM-00
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Stufenlose Tieferlegung für KRad“ darf nur zur
Verwendung gemäß:
The use of the approval object „Stepless lowering system for motorcycles“ is
restricted to the application listed:

Punkt 3 des Prüfberichtes
Point 3 of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91967*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
- Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen - sind sinngemäß erfüllt.**
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Nicht notwendig
Not required
12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **06.10.2021**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Frederik Maß





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **91967*00**

Approval number:

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91967*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **06.10.2021**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
21-00027-CM-GBM-00

Datum:
Date
15.09.2021

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Tieferlegungssatz Müller Motorcycle

Datum:
Date
15.09.2021

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **91967*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91967

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 91967*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 21-00027-CM-GBM-00
Hersteller / *Manufacturer:* Müller Motorcycle AG
Tieferlegung Typ / *lowering kit type:* MP

Seite / Page 1/6

**Technischer Bericht
21-00027-CM-GBM-00
zur Erteilung der ABE Nr. KBA 91967 für
Kraftrad-Tieferlegungssatz**

**TEST REPORT
21-00027-CM-GBM-00
for German type approval No. KBA 91967 for
motorcycle lowering kit**

0. Änderungen / *Changes* -

1 Allgemeine Angaben / *Technical information*

- 1.1 Antragsteller / *Applicant:* Müller Motorcycle AG
Rudolf-Diesel-Str. 30
86554 Pöttmes
- 1.2 Hersteller / *Manufacturer:* siehe / *see* 1.1
- 1.3 Art / *Kind:* Tieferlegungssatz für Krafträder (Hinterrad) /
Lowering kit for motorcycle (rear wheel)
- 1.4 Typ / *Type:* **MP**
- 1.5 Ausführungen / *Variants:* MP1
(OE Federvorspannung hydraulisch) /
OE with hydraulic spring preload
- MP2
(OE Federvorspannung durch Schraubgewinde /
OE spring preload with screw thread)
- 1.6 Handelsmarke / *Make:* Müller Motorcycle AG
- 1.7 Kennzeichnung / *Marking:* Handelsmarke Logo / *Make*
Ausführung / *Variant*
KBA 91967
Bzw. Teilenummern auf den dazugehörigen Bauteilen /
or part numbers on the associated components
- 1.7.1 Art und Ort der Kennzeichnung /
Kind and place of marking: eingelasert auf Tieferlegerauge
(siehe technische Zeichnungen)
lasered on suspension eye
(see technical drawings)

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 21-00027-CM-GBM-00
Hersteller / *Manufacturer:* Müller Motorcycle AG
Tieferlegung Typ / *lowering kit type:* MP

Seite / Page 2/6

1.8 Technische Beschreibung / Fahrwerkstieferlegung hinten:
Durch den Einbau von geänderten Federteller und
Federbeinauge in das original Federbein.

Technical description

*Lowering at the rear:
By the installation of modified spring seat and
suspension eye into original shock absorber*

1.9 Werkstoff / *Material*
Aluminium: ENAW 7075
Edelstahl: 1.4304

Die Teile sind aus rostbeständigen Materialien gefertigt und
werden zusätzlich eloxiert um vor Korrosion zu schützen.
*The parts are made of rust-resistant materials and are
additionally anodised to protect against corrosion.*

2 Durchgeführte Prüfungen / *Performed tests*

2.1 Prüfgrundlagen / *Test conditions*

- Fahrdynamik: VdTÜV-Mkbl. 762 (01/2011) erfüllt / *passed*
- Kurvenfahr- Eigenschaften nach VO 3/2014 Anh. XIV erfüllt / *passed*
- Festigkeitsprüfung: VdTÜV-Mkbl. 762 (01/2011) erfüllt / *passed*
- Anbauprüfung: VdTÜV-Mkbl. 762 (01/2011) erfüllt / *passed*
- Kennzeichen – Anbringung: VO 44/2014 Anh. XIV erfüllt / *passed*
- Kraftradständer: VO 44/2014 Anhang XVI erfüllt / *passed*
- Beleuchtungseinrichtung: VO 3/2014 Anhang IX erfüllt / *passed*
- Äußere Gestaltung: VO 44/2014 Anh. VIII erfüllt / *passed*

- *Driving dynamics: VdTÜV-Mkbl. 762 (01/2011)*
- *Operational stability: VdTÜV-Mkbl. 762 (01/2011)*
- *Attachment test: VdTÜV-Mkbl. 762 (01/2011)*
- *Number plate - Attachment: VO 44/2014 Annex XIV*
- *Motorbike stand: VO 44/2014 Annex XVI*
- *Lighting equipment: VO 3/2014 Annex IX*
- *Exterior design: VO 44/2014 Annex VIII*
- *Cornering characteristics according to VO 3/2014 Annex XIV*

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 21-00027-CM-GBM-00
Hersteller / *Manufacturer:* Müller Motorcycle AG
Tieferlegung Typ / *lowering kit type:* MP

Seite / Page 3/6

2.2 Anbauprüfung / *Installation test*

Der Einbau des Federtellers und des Federbeinauges in das original Federbein wurde geprüft. Das modifizierte Federbein lässt sich wie das originale Federbein montieren.

Eine Anbauanleitung ist jedem Tieferlegungssatz beigelegt.

Es wurden Anbauprüfungen mit nach folgenden Kriterien durchgeführt:

- Montierbarkeit
- Freigängigkeit unter allen Betriebsbedingungen und Einstellmöglichkeiten
- Standsicherheit auf Seitenständer

The installation of the spring seat and suspension eye into the original shock absorber was tested. The modified shock absorber can be installed like the original part.

An installation manual is part of every lowering kit.

The mounting tests were performed regarding the following criteria:

- ease of installation
- sufficient clearance under all driving and setting conditions
- standing stability on side stand.

2.3 Fahrversuche / *Handling tests*

Das Fahrverhalten wurde unter betriebsüblichen Bedingungen im Vergleich zum Serienfahrzeug geprüft. Negative Auswirkungen auf das Brems-, Lenk- und Fahrverhalten konnten nicht festgestellt werden.

Im Rahmen der Prüfung wurden folgende Testfahrten durchgeführt.

The handling was tested in comparison with the original equipment. There were no negative influences on braking, steering and handling detected.

The tests were performed under the following conditions.

2.3.1 Schlechtwegstrecke / *Rubble pavement track*

Fahrten auf Schlechtwegstrecken wurden durchgeführt.

Tests on rubble pavement were performed.

2.3.2 Schnellfahrt / *High speed test*

Es wurden Fahrten bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit durchgeführt.

Außerdem wurden auf der Autobahn langgezogene Kurven sowie Fahrbahnwechsel gefahren. Zusätzlich wurden absichtlich hervorgerufene Schwingungsanregungen um die Fahrzeughochachse erzeugt.

Tests were performed up to the max. speed of the test motorcycles. Big radius highway curve and line changes were driven. Steering oscillation was initiated.

2.3.3 Schwellen Hindernis / *Swell obstacle*

Fahrten über Schwellenhindernisse wurden durchgeführt.

Tests over swell obstacles were performed.

2.4 Betriebsfestigkeitsprüfung / *Fatigue strength*

Prüfungen auf dem Prüfstand nach o.g. Richtlinie wurden nicht durchgeführt, da die Betriebsfestigkeitsrelevanten Bauteile (Kolbenstange, Kolben, Zylinder, etc.) unverändert bleiben.

Die Materialeigenschaften (Aluminium: ENAW 7075; Edelstahl: 1.4304) der für den Umbau verwendeten Teile (Federteller, Befestigungsauge, Adapterstücke) entsprechen bzw. übertreffen die der Originalteile.

Die Teile haben die gleichen Dimensionen wie die Originalteile. Eine Verschlechterung der Betriebsfestigkeit ist nicht zu erwarten.

Tests on the test bench according to the above-mentioned guideline were not carried out, as the components relevant to operational stability (piston rod, piston, cylinder, etc.) remain unchanged. The material properties (Aluminium: ENAW 7075; Stainless steel: 1.4304) of the parts used for the conversion (spring plate, mounting eye, adapter pieces) correspond to or exceed those of the original parts.

The parts have the same dimensions as the original parts. A deterioration of the operating stability is not to be expected.

2.5 Federwegbegrenzer / *Spring travel limiter*

Die Freigängigkeit ist unter allen betrieblich auftretenden Bedingungen sichergestellt. /

Free movement is ensured under all operational conditions.

2.6 Lichttechnische Einrichtungen / *Lighting equipment*

| Art / <i>Kind</i> | | Höhe über Fahrbahn / <i>height above roadway</i> (mm) | |
|--|---------------------|---|--------------------------|
| | | Maximal / <i>maximum</i> | Minimal / <i>minimal</i> |
| Fahrtrichtungsanzeiger / <i>Direction indicator</i> | UNECE-R 53 | 1200 | 350 |
| Bremsleuchte / <i>Brake light</i> | | 1500 | 250 |
| Schlussleuchten / <i>Tail-lights</i> | | 1500 | 250 |
| Hinterer nicht dreieckiger Rückstrahler / <i>Rear non-triangular reflector</i> | | 900 | 250 |
| Kennzeichen / <i>Number plate</i> | VO 44/2014 Anh. XIV | 1500 | 300 |

Nach dem Umbau muss die Scheinwerfereinstellung überprüft werden. /

After the modification, the headlight setting must be checked.

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 21-00027-CM-GBM-00
Hersteller / *Manufacturer:* Müller Motorcycle AG
Tieferlegung Typ / *lowering kit type:* MP

Seite / Page 5/6

3 Verwendungsbereich / *Application range*

siehe Anlage 5.1

Die Tieferlegungssätze vom Typ MP sind zum Anbau an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen geeignet.

Die Montage muss gemäß mitgelieferter Anleitung durchgeführt werden.

notice annex 5.1

The lowering kits type MP can be used for all motorcycles listed in the application range.

The installation must be done according to the provided instruction manual.

4 Prüfergebnis / *Test results*

Die Tieferlegungssätze vom Typ MP erfüllen die Bestimmungen des VdTÜV- Merkblatt 762 „Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder und die geltenden Bestimmungen der StVZO“ sowie die o.g. Prüfgrundlagen. Die Abnahme der Anbauteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach §19(3) StVZO wird nicht für erforderlich gehalten.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Teils beeinflussen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO bestehen bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung der im Verwendungsbereich genannten Krafträder keine technischen Bedenken.

The lowering kit type MP fulfills the test conditions VdTÜV- Merkblatt 762 "Guideline for the testing of aftermarket shock absorbers for motorcycles" and the above mentioned test conditions. A check of the installation by an official recognized expert, according to §19(3) StVZO, is not necessary.

The approval loses validity in cases of:

- *modification of the technical unit*
- *changes on the vehicles described in the application list, which affect the usage of the technical unit*
- *changes in the testing directives and requirements.*

There are no objections against granting a German type approval according to §22 StVZO.



Techn. Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 21-00027-CM-GBM-00
Hersteller / *Manufacturer:* Müller Motorcycle AG
Tieferlegung Typ / *lowering kit type:* MP

Seite / Page 6/6

5 Anlagen / Annex

Seiten / Pages

| | | |
|-----|--|----|
| 5.0 | Prüffahrzeuge / <i>Test vehicles</i> | 1 |
| 5.1 | Verwendungsbereich / <i>Application range</i> | 3 |
| 5.2 | Einbauanleitungen mit Baugruppenbezeichnung / <i>Installation manuals with assembly designation</i> | 14 |
| 5.3 | technische Zeichnungen Ausführung MP1 / <i>technical drawings variant MP1</i> | 4 |
| | technische Zeichnungen Ausführung MP2 / <i>technical drawingsvarianz MP2</i> | 6 |

6. Schlussbescheinigung / Summary

Der beschriebene Typ entspricht der genannten Prüfgrundlage. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend Prozessbeschreibung „Erstellung von Gutachten“ bestimmt.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

The described type is in compliance with the test specification mentioned above. The worst case was selected in accordance with document "Preparation of Test Reports".

The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

München, 15.09.2021



B. Eng. (FH) Florian Mauz
Sachverständiger / *Recognized Expert*

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstr. 199
D-80686 München

Verwendungsbereich Anlage 5.1
Application list Annex 5.1

Techn.Bericht Nr. / Techn. Report No.: 21-00027-CM-GBM-00

Hersteller / Manufacturer: Müller Motorcycle AG

Typ / Type MP

| Hersteller | Modell | Typ |
|-----------------|---------------------------------------|-------|
| Harley Davidson | FLDE Deluxe | ST1 |
| Harley Davidson | FLDE Deluxe | ST1-R |
| Harley Davidson | FLFB Fat Boy | ST1 |
| Harley Davidson | FLFB Fat Boy | ST1-R |
| Harley Davidson | FLFBS ANV Fat Boy 114 Anniv. V | ST1 |
| Harley Davidson | FLFBS ANV Fat Boy 114 Anniv. X | ST1 |
| Harley Davidson | FLFBS Fat Boy 114 | ST1 |
| Harley Davidson | FLFBS Fat Boy 114 | ST1 |
| Harley Davidson | FLFBSANV Fat Boy 114 Anniv. V | ST1 |
| Harley Davidson | FLHC Heritage Classic | ST1 |
| Harley Davidson | FLHC Heritage Classic | ST1 |
| Harley Davidson | FLHC Heritage Classic | ST1-R |
| Harley Davidson | FLHCS Heritage Classic 114 | ST1 |
| Harley Davidson | FLHCS ANV Heritage Classic 114 Anniv. | ST1 |
| Harley Davidson | FLHCS Heritage Classic 114 | ST1 |
| Harley Davidson | FLSB Sport Glide | ST1 |
| Harley Davidson | FLSB Sport Glide | ST1 |
| Harley Davidson | FLSB Sport Glide | ST1-R |



Auto Service

| ABE | ccm | von | bis | MP1 | MP2 |
|----------------------|------|------|-----|-----|-----|
| e4*168/2013*00062*00 | 1745 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00063*00 | 1745 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1745 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00063*00 | 1745 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1868 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1868 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1868 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*06 | 1868 | 2021 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*05 | 1868 | 2020 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*06 | 1745 | 2021 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1745 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00063*00 | 1745 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*06 | 1868 | 2021 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1868 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1868 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*06 | 1745 | 2021 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*01 | 1745 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00063*01 | 1745 | 2018 | - | x | |

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstr. 199
D-80686 München

Verwendungsbereich Anlage 5.1
Application list Annex 5.1

Techn.Bericht Nr. / Techn. Report No.: 21-00027-CM-GBM-00

Hersteller / Manufacturer: Müller Motorcycle AG

Typ / Type MP

| Hersteller | Modell | Typ |
|-----------------|--------------------------------|-------|
| Harley Davidson | FLSL Slim | ST1 |
| Harley Davidson | FLSL Slim | ST1 |
| Harley Davidson | FLSL Slim | ST1-R |
| Harley Davidson | FLXBRS ANX Breakout 114 Anniv. | ST1 |
| Harley Davidson | FLXBRS Breakout 114 | ST1 |
| Harley Davidson | FXBB Street Bob | ST1 |
| Harley Davidson | FXBB Street Bob | ST1-R |
| Harley Davidson | FXBBS Sreet Bob 114 | ST1 |
| Harley Davidson | FXBR Breakout | ST1 |
| Harley Davidson | FXBR Breakout | ST1-R |
| Harley Davidson | FXBRS Breakout 114 | ST1 |
| Harley Davidson | FXDR 114 | ST1 |
| Harley Davidson | FXFB Fat Bob | ST1 |
| Harley Davidson | FXFB Fat Bob | ST1-R |
| Harley Davidson | FXFBS Fat Bob 114 | ST1 |
| Harley Davidson | FXFBS Fat Bob 114 | ST1 |
| Harley Davidson | FXLR Low Rider | ST1 |
| Harley Davidson | FXLR Low Rider | ST1-R |



Auto Service

| ABE | ccm | von | bis | MP1 | MP2 |
|----------------------|------|------|-----|-----|-----|
| e4*168/2013*00062*06 | 1745 | 2021 | - | | x |
| e4*168/2013*00062*00 | 1745 | 2018 | - | | x |
| e4*168/2013*00063*00 | 1745 | 2018 | - | | x |
| e4*168/2013*00062*00 | 1868 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1868 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1745 | 2018 | - | | x |
| e4*168/2013*00063*00 | 1745 | 2018 | - | | x |
| e4*168/2013*00062*06 | 1868 | 2021 | - | | x |
| e4*168/2013*00062*00 | 1745 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00063*00 | 1745 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*06 | 1868 | 2021 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*02 | 1868 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1745 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00063*00 | 1745 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1868 | 2018 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*06 | 1868 | 2021 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*00 | 1745 | 2018 | - | | x |
| e4*168/2013*00063*00 | 1745 | 2018 | - | | x |

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstr. 199
D-80686 München

Verwendungsbereich Anlage 5.1
Application list Annex 5.1

Techn.Bericht Nr. / Techn. Report No.: 21-00027-CM-GBM-00

Hersteller / Manufacturer: Müller Motorcycle AG

Typ / Type MP

| Hersteller | Modell | Typ |
|-----------------|-----------------------|-------|
| Harley Davidson | FXLRS Low Rider S | ST1 |
| Harley Davidson | FXLRS Low Rider S | ST1 |
| Harley Davidson | FXST Softail Standard | ST1 |
| Harley Davidson | FXST Softail Standard | ST1 |
| Harley Davidson | FXST Softail Standard | ST1-R |

Auflagen / Remarks:

Nach dem Umbau muss die Scheinwerfereinstellung überprüft werden. /
After the modification, the headlight setting must be checked.



Auto Service

| ABE | ccm | von | bis | MP1 | MP2 |
|----------------------|------|------|-----|-----|-----|
| e4*168/2013*00062*04 | 1868 | 2019 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*06 | 1868 | 2021 | - | x | |
| e4*168/2013*00062*05 | 1745 | 2020 | - | | x |
| e4*168/2013*00062*06 | 1745 | 2021 | - | | x |
| e4*168/2013*00063*02 | 1745 | 2020 | - | | x |

Technische Daten der Prüffahrzeuge Technical data of test vehicles

| | |
|---|--------------------|
| Hersteller <i>Manufacturer</i> | Harley-Davidson |
| Handelsbez./ <i>Make</i> | FXBRS Breakout 114 |
| Typ <i>Type</i> | ST1 |
| EG / ABE Nr. | e4*168/2013*00062* |
| Baujahr <i>Year</i> | 2020 |
| zGG <i>Max. weight</i> | 533 kg |
| Tieferlegungssatz <i>Lowering kit</i> | MP1 |