

W&W №	01-551	01-552	01-553	01-554	01-555	01-556	01-557	01-558	01-559
für Modelle	Knuckle-head Big Twins 1936	Big Twins 1937	Big Twins 1938	Big Twins 1939	Big Twins 1940	Big Twins 1941	Big Twins 1942-1944	Big Twins 1945-early 1946	Big Twins late 1946-1949
Finish starre Gabel	roh (ohne Finish)								
Finish Springergabel	roh (ohne Finish)								
Finish Rockers	parkerisiert								
Finish Federn	parkerisiert								
Lenkkopflager Kompatibilität	nur Kugellager								
Lenkkopfachse Schweißung	keine zusätzlichen Schweißnähte						zwei Schweißnähte (1942-49 Spezial)		
Lenkkopfachse Neigung (Rake)	0° inline								-3° offset
Verbindungen	alles gelötet								Komponenten gelötet / Feder- auflage geschweißt
Holm-Design	swept forward					gerade			
Schmiernippel-Aufnahmen an den Rockers	ohne angegossene Schmiernippel-Aufnahmen						mit angegossenen Schmiernippel-Aufnahmen		
Schmiernippel-Konfiguration	early type installiert	early type instal- liert plus late type beiliegend	late type installiert						
Schmiernippel-Position	innenliegend			außenliegend (innere angegossene Aufnahme vorhanden)					außenliegend (innere angesos- sene Aufnahme ENTFERNT)
Schutzblechlaschen an starrer Gabel	schmal		breit						
Schutzblechaufnahmen an Rockers	nein		ja						
Befestigung Bremsankerlaschen	hartgelötet			punktgeschweisst					durchgehend verschweisst
Position Bremsankerbohrung	nahe am Gabelholm				1/8" nach außen versetzt				
Beschriftung Springergabel	#2	#3	#4	#5	#6			#17	
Aussparung für Lenkungs­dämpfer am Lenkopf-Shim	ja			nein					
Vorderkante obere Gabelbrücke	nicht bearbeitet						bearbeitet		
Federauflage bearbeitet für Scheinwerferhalter	nein							ja	
OEM №	2601-36 / 45515-36								2601-46 / 45515-46



The Cyclery Concours Springer Forks - Variants & Key Features Overview

W&W №	01-551	01-552	01-553	01-554	01-555	01-556	01-557	01-558	01-559
fitment	Knucklehead Big Twins 1936	Big Twins 1937	Big Twins 1938	Big Twins 1939	Big Twins 1940	Big Twins 1941	Big Twins 1942-1944	Big Twins 1945-early 1946	Big Twins late 1946-1949
Finish rigid fork	raw (no finish)								
Finish spring fork	raw (no finish)								
Finish rockers	parkerized								
Finish springs	parkerized								
Fork stem bearings compatibility	ball bearings only								
Fork stem welding	no extra welds						two welds (1942-49 special)		
Fork stem tilt (rake)	0° inline								-3° offset
Components joints	all brazed								components brazed / spring perch welded
Legs design	swept forward					straight			
Grease fittings bosses on rockers	no bosses for grease fittings						with bosses for grease fittings		
Grease fitting configuration	early type installed	early type installed plus late type added	late type installed						
Grease fittings position	inside			outside (inner boss still there)					outside (inner boss REMOVED)
Fender tabs on rigid fork	narrow		wide						
Fender mounts on rockers	no		yes						
Brake anchor tabs fastening	brazed			spot welded					completely welded
Brake anchor hole position	close to leg				1/8" outward				
Spring fork lettering	#2	#3	#4	#5	#6			#17	
Steering damper notch on stem shim	yes			no					
Top crown front edge	not machined						machined		
Spring perch machined for headlamp bracket	no							yes	
OEM	2601-36 / 45515-36								2601-46 / 45515-46

DE

EN

ES

FR

IT



The Cyclery Concours Horquillas Springer - Resumen de variantes y características

W&W №	01-551	01-552	01-553	01-554	01-555	01-556	01-557	01-558	01-559
<i>para modelos</i>	Knucklehead Big Twins 1936	Big Twins 1937	Big Twins 1938	Big Twins 1939	Big Twins 1940	Big Twins 1941	Big Twins 1942-1944	Big Twins 1945-early 1946	Big Twins late 1946-1949
<i>Acabado horquilla rígida</i>	bruto (sin acabado)								
<i>Acabado horquilla Springer</i>	bruto (sin acabado)								
<i>Acabado balancines</i>	parkerizado								
<i>Acabado muelles</i>	parkerizado								
<i>Compatibilidad rodamientos de dirección</i>	solo rodamientos de bolas								
<i>Soldadura del eje de dirección</i>	sin soldaduras adicionales						dos soldaduras (especial 1942-49)		
<i>Inclinación eje de dirección (rake)</i>	0° inline								-3° offset
<i>Uniones de componentes</i>	todos soldados								componentes soldados / soporte de resorte sol- dado con estaño
<i>Diseño de tubos</i>	swept forward					recto			
<i>Soportes para engrasadores en balanci- nes</i>	sin salientes fundidos para engrasadores						con salientes fundidos para engrasadores		
<i>Configuración de engrasadores</i>	early type instalado	early type instalado + late type incluido		late type instalado					
<i>Posición de engrasadores</i>	interior			exterior (saliente interior conservado)					exterior (saliente interior ELIMINADO)
<i>Soportes de guardabarros en horquilla rígida</i>	estrechos		anchos						
<i>Soportes de guardabarros en balancines</i>	no		sí						
<i>Fijación de soportes de anclaje de freno</i>	soldado con latón			soldado por puntos					soldado continuo
<i>Posición del orificio de anclaje de freno</i>	cercano a la barra de la horquilla				desplazado 1/8" hacia el exterior				
<i>Inscripción en horquilla Springer</i>	#2	#3		#4	#5	#6			#17
<i>Muesca para amortiguador de dirección en calce del eje</i>	sí			no					
<i>Borde frontal de la tija superior</i>	sin mecanizar						mecanizado		
<i>Asiento de resorte mecanizado para soporte de faro</i>	no							sí	
<i>OEM №</i>	2601-36 / 45515-36								2601-46 / 45515-46

DE

EN

ES

FR

IT

W&W №	01-551	01-552	01-553	01-554	01-555	01-556	01-557	01-558	01-559
<i>pour modèles</i>	Knucklehead Big Twins 1936	Big Twins 1937	Big Twins 1938	Big Twins 1939	Big Twins 1940	Big Twins 1941	Big Twins 1942-1944	Big Twins 1945-early 1946	Big Twins late 1946-1949
<i>Finition fourche rigide</i>	brut (sans finition)								
<i>Finition fourche Springer</i>	brut (sans finition)								
<i>Finition culbuteurs</i>	parkerisé								
<i>Finition ressorts</i>	parkerisé								
<i>Compatibilité roulements de colonne</i>	roulements à billes uniquement								
<i>Soudure axe de colonne</i>	aucune soudure supplémentaire						deux soudures (1942-49 spécial)		
<i>Inclinaison axe de colonne (rake)</i>	0° inline								-3° offset
<i>Joints des composants</i>	tout brasé								composants brasés / support de ressort soudé
<i>Design des bras</i>	swept forward					droit			
<i>Bossages pour graisseurs sur culbuteurs</i>	sans bossages moulés pour graisseurs						avec bossages moulés pour graisseurs		
<i>Configuration des graisseurs</i>	early type installé		early type installé + late type inclus	late type installé					
<i>Position des graisseurs</i>	intérieur			extérieur (bossage intérieur conservé)					extérieur (bossage inté- rieur SUPPRIMÉ)
<i>Pattes de garde-boue sur fourche rigide</i>	étroites		larges						
<i>Supports de garde-boue sur culbuteurs</i>	non		oui						
<i>Fixation des pattes d'ancrage de frein</i>	brasé			soudé par points					soudé en continu
<i>Position du trou d'ancrage de frein</i>	proche du bras de fourche				décalé de 1/8" vers l'extérieur				
<i>Marquage sur fourche Springer</i>	#2	#3		#4	#5	#6			#17
<i>Encoche pour amortisseur de direction sur cale de colonne</i>	oui			non					
<i>Bord avant du té supérieur</i>	non usinée						usinée		
<i>Siège de ressort usiné pour support de phare</i>	non							oui	
<i>OEM №</i>	2601-36 / 45515-36								2601-46 / 45515-46



The Cyclery Concours Forcelle Springer - Panoramica varianti e caratteristiche

W&W №	01-551	01-552	01-553	01-554	01-555	01-556	01-557	01-558	01-559
per modelli	Knucklehead Big Twins 1936	Big Twins 1937	Big Twins 1938	Big Twins 1939	Big Twins 1940	Big Twins 1941	Big Twins 1942-1944	Big Twins 1945-early 1946	Big Twins late 1946-1949
Finitura forcella rigida	grezzo (senza finitura)								
Finitura forcella Springer	grezzo (senza finitura)								
Finitura bilancieri	parkerizzato								
Finitura molle	parkerizzato								
Compatibilità cuscinetti canotto	solo cuscinetti a sfera								
Saldatura asse sterzo	senza saldature aggiuntive						due saldature (1942-49 speciale)		
Inclinazione asse sterzo (rake)	0° inline								-3° offset
Giunzioni componenti	tutto brasato								componenti saldati / supporto molla saldato
Design dei tubi	swept forward					dritto			
Sedi per ingrassatori sui bilancieri	senza rialzi fusi per ingrassatori						con rialzi fusi per ingrassatori		
Configurazione ingrassatori	early type installato	early type in- stallato + late type incluso	late type installato						
Posizione ingrassatori	interno			esterno (rialzo interno conservato)					esterno (rialzo interno RIMOSSO)
Linguette parafango su forcella rigida	stretti		larghi						
Attacchi parafango sui bilancieri	no		sì						
Fissaggio staffe ancoraggio freno	brasato			saldato a punti					saldato continuo
Posizione foro ancoraggio freno	vicino allo stelo forcella				spostato di 1/8" verso l'esterno				
Scritta su forcella Springer	#2	#3		#4	#5	#6			#17
Intaglio per ammortizzatore di sterzo su spessore canotto	sì			no					
Bordo anteriore della piastra superiore	non lavorato						lavorato		
Sede molla lavorata per staffa faro	no							sì	
OEM №	2601-36 / 45515-36								2601-46 / 45515-46

DE

EN

ES

FR

IT