

EINBAUANLEITUNG



Cannonball StealthStarter SSK-R Kick Drive für Baker 6-in-4 Getriebe

Artikel-Nr. 01-882



Der Einbau des Starterkits ist relativ unkompliziert. In den meisten Fällen kann das Getriebe eingebaut bleiben.

Im Umrüstsatz sind alle nötigen Teile enthalten, die verchromten 12-Punkt Muttern - so wie sie Baker auch verwendet - runden das Ganze optisch ab.

Folgende Teile müssen separat bestellt werden:

- Starterknopf
- Kabel
- Batterie.

6-Volt-Anlagen müssen auf 12 Volt umgerüstet werden.

Das BAKER 6-in-4 Getriebe hat eine Aufnahme an der Rückseite des Gehäuses um einen Tachosensor anschliessen zu können.

Diese Aufnahme kann nach dem Umbau nicht mehr genutzt werden und muss dauerhaft verschlossen werden. Ein neuer Einbauort für den Sensor ist notwendig.

Der Einsatz eines BAKER 6-in-4 Gehäuses erfordert in den meisten Fällen bereits Modifikationen an der Auspuffanlage, beim Einbau des SSK-E-Starters müssen aber zusätzliche Punkte beachtet werden:

- Die Auspuffanlage muss eventuell zusätzlich angepasst werden, um den größeren Versatz des Kickerdeckels aufzunehmen.
- Das hintere Schutzblech muss eventuell ausgeschnitten oder umgeformt werden, um Platz für den Elektrostarter zu schaffen.



VIDEO

Diese Einbauanleitung entspricht unserem [YouTube-Video](#).



Status:

- BAKER-Kickstarterdeckel bereits entfernt
- BAKER-Kickstarterkupplung und Feder verbleiben am Getriebe
- Die verlängerten CANNONBALL-Stehbolzen sind montiert

Jetzt geht's los:



Schritt 1

Die CANNONBALL-Kickstarterwelle benutzen



Schritt 2

Mit dem BAKER- Starterritzel verbinden.

Schritt 3

Beachten, dass der Anschlagpin korrekt positioniert wird: beim Blick auf die Bohrung für die Madenschraube muss er links sitzen.



Schritt 4

Sicherungsscheibe einsetzen



Schritt 5

Mit der Ritzelmutter fixieren

Schritt 6

Mutter festziehen und Sicherungsscheibe umbiegen



Schritt 7

Kickstarterwelle mit montiertem Kickstarterritzel einsetzen.



Schritt 8

CANNONBALL-Starterritzel auf die Hauptwelle setzen



Schritt 9

Mit mindestens einem der Federkeile (es sind zwei im Set enthalten da es Hauptwellen gibt die 2 Federnuten haben) sichern.



Federkeil(e) in diesen Schlitz schieben

Das sieht dann so aus



Schritt 10

Sicherungsscheibe einsetzen – der Stift muss in dem Schlitz sitzen

Schritt 11

Mutter anziehen

Schritt 12

Mutter sichern, indem die Sicherungsscheibe über **mindestens einer** Flanke der Mutter umgebogen wird



Schritt 13

Distanzhülse über die CANNONBALL-Kickstarterwelle schieben



Schritt 14

Die Öffnung für den Tachogeber-Sensor muss sicher abgedichtet sein.

(Optimierter Verschlussstopfen erhältlich bei wwag.com, # 74-382)



Schritt 15

Das CANNONBALL-Startersystem aufsetzen

Schritt 16

Die entsprechende Dichtung anbringen



Schritt 17

Den Sicherungsring (8) vom BAKER-“Actuator Rod“ (11) entfernen

Schritt 18:

Scheiben (9) und Lager (10) abziehen



Schritt 19

BAKER-“Actuator Rod“ in das verlängerte CANNONBALL-Ausrücklager einsetzen



Schritt 20

Das Lager dann einsetzen



Schritt 21

Die Aussparung für den Auslösefinger **MUSS** zur Vorderseite des Bikes zeigen



Schritt 22

BAKER-Kickstarterdeckel wieder montieren



Schritt 23

12-Kant-Muttern anbringen und festziehen



Schritt 26

Prüfen, ob sich alles frei drehen lässt



Schritt 24

BAKER-Distanzring auf die Kickstarterwelle schieben – die abgeschrägte Seite muss zum Getriebe hin zeigen



Schritt 27

Kickstarterfeder einbauen

Schritt 28

Nochmals testen: Dreht sich alles frei?



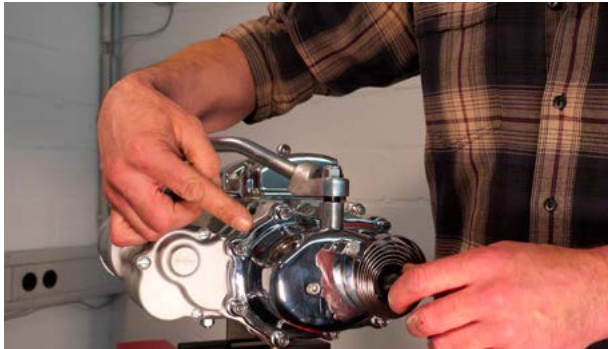
Schritt 25

CANNONBALL-Federhalter mit der Sicherungsmadenschraube in der vorgesehenen Bohrung fixieren



Schritt 29

Hebel auf die Ausrückwelle montieren.



Schritt 30

Durch die Einfüllöffnung prüfen, ob der Ausrückfinger korrekt in der Nut des Ausrücklagers sitzt

Schritt 31

Ausreichenden Abstand zwischen Starter und dem Verschlussstopfen der Sensorbohrung überprüfen.

FERTIG!

DE

EN

FR

INSTALLATION GUIDE



Cannonball StealthStarter SSK-R Kick Drive for Baker 6-in-4 Gearboxes

Item-No 01-882



Installing the starter kit is straightforward for seasoned home wrenchers. In most cases the gearbox can even remain mounted on the bike. We singled out the gearbox to make the steps

The kit contains all necessary parts and hardware, and the chrome 12-point nuts (as used by Baker) make for a pleasing finish.

There are parts that need to be ordered separately: Starter button, cables and battery.

6 Volt systems will have to be upgraded to 12 Volts.

The popular Baker 6-in-4 gearbox (for open or tin primaries) has an optional electronic speedometer pickup opening on the rear of the case. This sensor hole can no longer be used and must be closed tightly, relocating the speedo pickup is necessary.

The Baker 6-in-4 case's dimensions most likely have already made modifications to the exhaust

system necessary. When adding a SSK-E starter, some additional points need to be addressed:

- The exhaust system may have to be modified further to accommodate the kicker cover's increased offset.
- The rear fender may have to be cut out or „dent-ed“ to accommodate the starter motor.



VIDEO

This INSTALLATION GUIDE is identical to our [Youtube-Video](#).



Status:

- BAKER Kicker cover already off
- BAKER Kicker clutch and spring remain!
- Extended CANNONBALL stud bolts mounted

From here we go:



Step 1:

Use the CANNONBALL kicker shaft



Step 2:

Connect it to the BAKER crank gear

Step 3:

Mind the correct position of the pin: Pin on the left side, when you look at the notch for the set screw



Step 4:

Insert the lockwasher



Step 5:

Fix it with the crank gear nut

Step 6:

Tighten the nut - and bend the lockwasher clips



Step 7:

Insert the kicker shaft with the finally mounted kicker gear (an additional hand can be helpful)



Step 8:

Place the CANNONBALL starter gear on the main shaft



Step 9

Fix it with at least one of the feather keys (2 in set, just in case) ...



... by inserting the feather key(s) into that slot
so it looks like this:



Step 10

Put the lock washer in place with it's pin in the slot

Step 11

Tighten the nut properly...

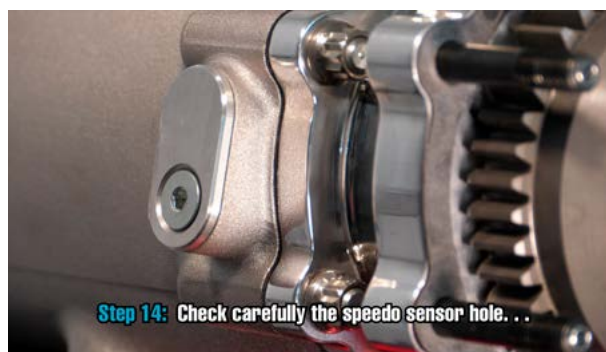
Step 12

Secure the nut by bending the lockwasher over AT LEAST on one flat of the nut



Step 13

Slip the spacer over the CANNONBALL kicker shaft.



Step 14

Check carefully the speedo sensor hole to be closed tightly.

Optimized plug available at [#74-382](http://wwag.com)



Step 15: Attach the CANNONBALL starter system

Step 15

Attach the CANNONBALL starter system

Step 16

Apply second gasket



Step 17: Remove the c-clip (8) from the BAKER actuator rod (11)

Step 17

Remove the c-clip (8) from the BAKER actuator rod (11)

Step 18

Pull off washers (9) and bearing (10)



Step 19: Insert the BAKER actuator rod into the CANNONBALL extended throwout bearing...

Step 19

Insert the BAKER actuator rod into the CANNONBALL extended throwout bearing...



Step 20: Put the bearing back in place.

Step 20

Put the bearing back in place



Step 21: The notch for the release finger MUST point to the front of the bike

Step 21

The notch for the release finger MUST point to the front of the bike



Step 22

Reinstall the BAKER kicker cover



Step 23
Apply the 12-point nuts



Step 26
Make sure everything turns free and easily



Step 24
Install the BAKER spacer ring on the kicker shaft, bevelled side of ring pointing to the gearbox.



Step 27
Install the kicker spring

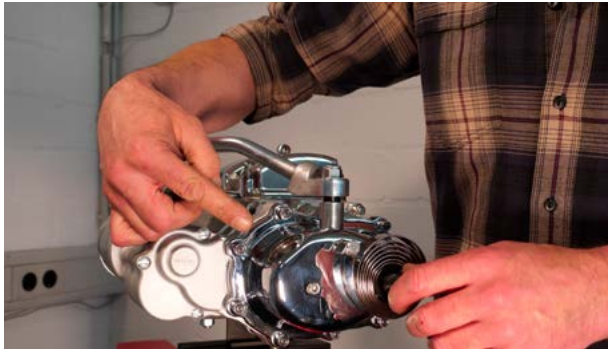
Step 28
Again: everything turns free and easily?



Step 25
Secure the CANNONBALL spring fixator with the locking screw in the hole provided.



Step 29
Install the lever on the release shaft



Step 30

Check through the filler hole whether the release finger sits properly in the notch of the throwout bearing

Step 31

Finally check that there is space between starter and sensor hole plug

DONE!

DE

EN

FR

GUIDE D'INSTALLATION



Cannonball StealthStarter SSK-R Kick Drive pour boîtes de vitesses Baker 6-en-4

Référence-N° 01-882



L'installation du kit de démarreur électrique est simple pour les bricoleurs expérimentés. Dans la plupart des cas, la boîte de vitesses peut même rester montée sur la moto. Nous avons déposé la boîte de vitesses pour faciliter les étapes.

Le kit contient toutes les pièces et le matériel nécessaires, et les écrous chromés à 12 pans (utilisés par Baker) offrent une finition agréable.

Certaines pièces doivent être commandées séparément :

- Bouton de démarrage
- Câbles
- Batterie

Les systèmes 6 volts devront être mis à niveau à 12 volts.

Très appréciée, la boîte de vitesses Baker 6-in-4 (pour les primaires ouverts ou sous carter en tôle) dispose d'une ouverture optionnelle pour le capteur du compteur de vitesse électronique à l'arrière du carter. Ce trou ne peut plus être utilisé et doit être fermé hermétiquement. Il est nécessaire de déplacer le capteur du compteur de vitesse.

Les dimensions du carter Baker 6-in-4 rendent très probablement nécessaire la modification du système d'échappement. Lors de l'ajout d'un démarreur SSK-E, certains points supplémentaires doivent être pris en compte :

- Le système d'échappement devra peut-être être modifié davantage pour s'adapter au décalage accru du couvercle du kick.
- Le garde-boue arrière devra peut-être être découpé ou « enfoncé » pour accueillir le démarreur.



VIDEO

CE GUIDE D'INSTALLATION est identique à notre [vidéo Youtube](#).



Statut :

- Couvercle du kick BAKER déjà retiré
- Embrayage et ressort du kick BAKER restent en place !
- Goujons CANNONBALL allongés montés

À partir de là, nous pouvons commencer :



Étape 1

Utilisez l'axe de kick CANNONBALL.



Étape 2:

Connectez-le au pignon BAKER.

Étape 3:

Veillez à la position correcte de la goupille : la goupille doit se trouver à gauche lorsque vous regardez l'encoche pour la vis de réglage.



Étape 4:

Insérez la rondelle frein.



Étape 5:

Fixez-la avec l'écrou du pignon.

Étape 6:

Serrez l'écrou et pliez les clips de la rondelle frein.



Étape 7:

Insérez l'axe du kick avec le pignon de kick finalement monté (une aide supplémentaire peut être utile).



Étape 8:

Placez le pignon de démarrage CANNONBALL sur l'arbre principal.



Étape 9

Fixez-le avec au moins une des clavettes (2 dans le kit, au cas où) ...



... en insérant la ou les clavettes dans cette fente pour obtenir le résultat suivant :



Étape 10

Remettez la rondelle frein en place avec sa goupille dans la fente.

Étape 11

Serrez correctement l'écrou...

Étape 12

Fixez l'écrou en pliant la rondelle frein sur AU MOINS un côté plat de l'écrou.



Étape 13

Glissez l'entretoise sur l'arbre du kick CANNON-BALL.



Étape 14

Vérifiez soigneusement que le trou du capteur de vitesse est bien fermé.

Bouchon optimisé disponible sur [#74-382](http://wwag.com)



Étape 15

Fixez le système de démarrage CANNONBALL.

Étape 16

Appliquez le deuxième joint.



Étape 17

Retirez le clip en C (8) de la tige d'actionnement BAKER (11).

Étape 18

Retirez les rondelles (9) et le roulement (10).



Étape 19

Insérez la tige d'actionnement BAKER dans le roulement à débattement prolongé CANNONBALL...



Étape 20

Remettez le roulement en place.



Étape 21

L'encoche pour le doigt de déverrouillage DOIT être orientée vers l'avant de la moto.



Étape 22

Réinstallez le couvercle du kick BAKER.



Étape 23

Appliquez les écrous à 12 pans.



Step 26: Make sure everything turns free and easily

Étape 26

Assurez-vous que tout tourne librement et facilement.



... on the kicker shaft,
bevelled side of ring pointing to the gearbox.

Étape 24

Installez la bague d'écartement BAKER sur l'arbre du kick, le côté biseauté de la bague pointant vers la boîte de vitesses.



Step 28: Again: everything turns free and easily?

Étape 27

Installez le ressort du kicker.

Étape 28

Encore une fois : tout tourne librement et sans effort ?



Étape 25

Fixez le dispositif de fixation du ressort CANNON-BALL à l'aide de la vis de blocage dans le trou prévu à cet effet.



Step 29: Install the lever on the release shaft

Étape 29

Installez le levier sur l'arbre de déblocage.



Étape 30

Vérifiez à travers le trou de remplissage si le doigt de déblocage s'insère correctement dans l'encoche du roulement de débrayage.

Étape 31

Vérifiez enfin qu'il y a un espace entre le démarreur et le bouchon du trou du capteur.

C'EST FAIT !

DE

EN

FR