KRÜGER & JUNGINGER

FON 0049(0)7026 5152
FAX 0049(0)7026 5208
info@motorradschwingen.de
www: motorradschwingen.de

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von **Krüger & Junginger** entschieden haben.
Den Um-/Einbau sollten Sie nur als erfahrener Schrauber/Umbauer vornehmen.,
Weniger geübten Umbauern empfehlen wir den Umbau in einer Werkstatt vornehmen zu lassen.

Diese Schwinge mit der Kennzeichnung KJX2 (und fortlaufende Nummer) ist für folgende Modelle ausgelegt:

Harley-Davidson XL/2 ab '84 bis '03

Einbauanleitung

Bitte arbeiten Sie nach dem Werkstatthandbuch wegen der speziellen Angaben für dieses Modell.
In diese Schwinge passen die Originallager der Harley-Davidson.
Es empfiehlt sich neue Lager zu verwenden.

- Lagersatz 1x # 47082-81 W&W # 26517
- Schwingenbuchse links 1x # 47083-81 W&W # 26518
- Staubkappen 2x # 47579-81 W&W # dito

ACHTUNG: Die Schwinge ist 40 mm länger, Belt mit 136 Gliedern. W&W

Nachdem die Serienschwinge ausgebaut wurde, geht man wie folgt vor:

1. ALU-Schwinge einfügen
   Breite der K&J Schwinge über die Lager vorn, entspricht der Serie.
2. Original-Rahmensteckachse , leicht eingefettet, durchschieben und mit 80 Nm anziehen, bzw. nach Handbuch.
3. Stoßdämpfer montieren, verlängerte Bolzen verwenden
   Federbeinbolzen '92-94 #19077>92-0; '94-99 # 19077>94-; < 03 #19077-00
4. Lichte Weite der Schwinge ist 35 mm breiter, Serienrad muß distanziert werden
5. Adapter für Serienbremszange
   '83-99 W&W 16074
   '00-03 W&W 16077.
6. Hinterrad einbauen, auf die richtigen Distanzen achten.
   Auf Freigang der Schraube am Bremssattel im Führungsschlitz der Schwinge achten.
7. Belt spannen, Angaben aus dem Handbuch beachten.
   Bremsleitung verlegen, bzw. befestigen. Darauf achten, dass nichts eingeklemmt wird
8. Auf Freigängigkeit des Reifens im Rahmenheck bei Einfedern prüfen.
9. Hinterradbremse vor dem Losfahren betätigen, bzw. auf Bremsdruck prüfen.
10. Nach 50 km den Sitz aller Schraubverbindungen prüfen.

Achsmuttern M 16x1.5 oder M 18x1,5

ACHTUNG Nach erfolgtem Umbau ist das Kraftrad einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr zur Begutachtung gemäß § 21 oder 19 StVZO vorzustellen.

KRÜGER & JUNGINGER

FON 0049(0)7026 5152
FAX 0049(0)7026 5208
info@motorradschwingen.de
www: motorradschwingen.de

Thank you choosing a product from **Krüger & Junginger**
The installation should be done by an experienced mechanic.
We recommend a workshop specialised in customizing.

The swingarm with the manufacturing number KJX2 (and ongoing number) is made for following models:

Harley-Davidson XL/2 from '84 to '03
K&J# 00177003-0 W&W # 16-475

Installation instruction

Please regard the technical specification using a factory service manual.
Original Harley-Davidson bearing fits this swingarm.
We recommend using new bearings

- bearing	1x # 47082-81	W&W # 26517
- bushing left	1x # 47083-81	W&W # 26518
- dust shield	2x # 47579-81	W&W # dito

Attention: The swingarm is 40 mm longer, longer belt 136 links. W&W 80-114

After dismantling the standard it is as following:

1. insert K&J swingarm
   the width of the bearings corresponds to standard
2. fix greased original-pivot, tighten with 80 Nm, regard the instructions of the factory service manual.
3. Mount shocks, use longer struts
   struts '92-94 #19077>92-0; '94-99 # 19077>94-; < 03 #19077-00
4. inner width of the swingarm is 40 mm (symmetric) wider, wheel should be adjusted
5. adapter for stock brake caliper

'83-99	K&J 09077001-0	W&W 16074
'00-03	K&J 09077002-0	W&W 16077.

6. put in the rear wheel.
7. tighten belt, regard the technical specification using a factory service manual.
   tighten brake lining, don't pinch the lining.
8. Check the clearance of the tyre .
9. Check after 50 km all bolted connection.

Axle nut M 16x1.5 or M 18x1.5

: