ZPN 233825 1/6

Thank you for purchasing this Dynojet kit. This kit has been developed for a European model motorcycle which is set to the parameters listed at the right in the " Stage" descriptions. If your motorcycle does not meet any of these parameters, you may have the wrong kit, so please check with Dynojet before installation. For technical assistance contact your Dynojet distributor (see insert). Or call Dynojet U.S.A. 406-388-4993.

DYNOJET

Carburetor Re-calibration kit

E8108.001

European Models Only

1989-98 Harley Davidson Big Twin

THUNDERSLIDE Kit

For mildly tuned machines using the stock airbox, with stock filter. May also be used with a good aftermarket exhaust system.

WARNING

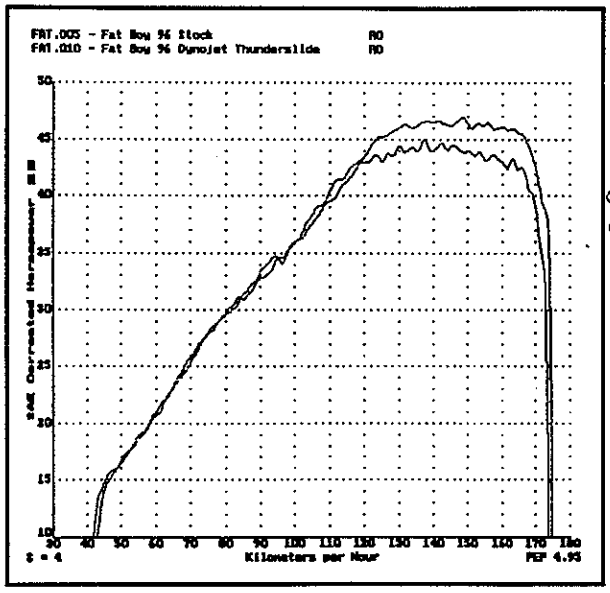
NO SMOKING!
NO OPEN FLAME!

WHILE INSTALLING YOUR DYNOJET KIT.

200 Arden Drive, Belgrade, MT 59714 U.S.A.
TEL. 406-388-4993.
FAX. 406-388-4984.
Office hours.
8AM-5PM Mountain Std. Time, Monday thru Friday.

INTERNET ADDRESS.
HTTP://WWW.DYNOJET.COM

The manufacturer and seller make no warranties express or implied which extend beyond the description of the goods contained herin. Any description of this product is for the purpose of identifying it and shall not be deemed to create an express warranty.



This graph shows a typical gain with a Dynojet jet kit.

PARTS LIST		
1	Main Jet	BJ165
1	Main Jet	BJ175
1	Main Jet	BJ185
1	Main Jet	BJ195
1	Thunder Slide	DTS006
1	Diaphragm Retainer Upper	DTS002
1	Diaphragm Retainer Lower	DTS004
1	Fuel Needle	DNO891
1	E-Clip	DE0001
1	Needle Spacer	THNR01
1	Emulsion Tube	DET007
1	Diaphragm Instructions	DI8108S

8960308

STAGE ONE INSTRUCTIONS

1. Remove carb top, slide spring & needle retainer (***SEE INSERT DI8108S***). Install Dynojet needle into the Thunder slide on groove# 3. Install the Dynojet spacer above the E-clip (Fig. A). Your carburetor should have an accelerator pump like the one in Fig. C, if it does not, stop and call Dynojet.

2. Place the carb upside down on the bench. Remove stock main jet and remove the emulsion tube(Fig. B), sometimes referred to as the main jet holder. Replace the stock emulsion tube with the Dynojet tube provided. When the Dynojet emulsion tube is fully seated there will still be threads visible. Install the Dynojet main jet provided. Use BJ165 with a completely stock bike. Use BJ175 with an aftermarket slip-on and airbox. With a complete aftermarket exhaust with a high flow baffle and airbox , use the BJ185. With extensive motor work ie: cam, head work, airbox, and high flow aftermarket exhaust, it may be necessary use the BJ195.

3. Locate the Fuel Mixture Screw. Carefully turn mixture screw clockwise until it seats, then turn out 3 turns.

Notes: IF RUNNING A FREE FLOWING AFTERMARKET EXHAUST AND EXPERIENCING LOW SPEED DRIVEABILITY PROBLEMS IT MAY BE NECESSARY TO TURN THE MIXTURE SCREW UP TO 3.5 TURNS OUT. IF RUNNING AFTERMARKET EXHAUST, CAM, AND AIR CLEANER AND EXPERIENCING LOW SPEED DRIVEABILITY PROBLEMS WITH THE MIXTURE SCREW EXCEEDING 3.5 TURNS, IT MAY BE NECESSARY TO USE A .45 SLOW JET.

Fig. A

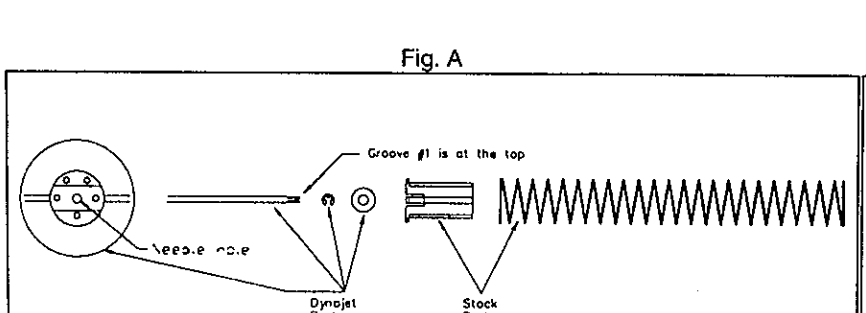


Fig. B

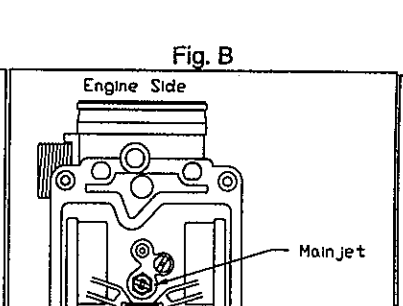
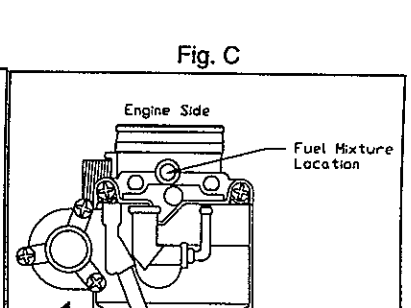


Fig. C



Accelerator Pump

2PW 233825 2/9

2PN 233825 3/6

TROUBLESHOOTING GUIDE DIG007

Proper idle before installation of this kit is required.

WARNING! BEFORE STARTING THE MOTORCYCLE:

1). Check fuel V.O.E.S. vacuum line.
2). Open and close throttle. Check for smoothness and full operation. Check accelerator pump action. Make sure actuation rod is installed correctly in float bowl.
3). Turn on fuel tap and check for any leaks.

CHECK ON INITIAL START-UP:

1). Start the engine. Turn handle bars from lock to lock to ensure cables are routed properly.
2). Blip throttle 2 or 3 times to ensure linkage is not sticking.
3). Check engine kill switch for correct operation.

After completing your installation and following the proper safety precautions, your machine should function properly with noticeable performance gains. If your machine functions well, but does not seem to have any performance gain, try needle positions on either side of the base settings to improve performance. If your machine has more pronounced troubles in function or performance, read through the troubleshooting guide. Find the problem description that best matches your trouble, and perform the recommended adjustment procedures. In some cases, more than one description closely resembles your problem. If so, perform each of the adjustment procedures in the easiest manner or most logical, whichever you prefer.

STARTING AND IDLING PROBLEMS

Pilot jet must be stock.

A). MOTORCYCLE WILL NOT START COLD

It is important to know that your hog will start and idle without your needle, slide, or main jets installed. DYNOJET kits do not alter your stock idle circuit, or the starting circuit.

1). Check for fuel in float bowl.
2). Check choke plunger operation.
3). Check to ensure throttle plate is closed. Check throttle cable play.
4). Check for vacuum leaks (i.e. V.O.E.S. valve hose, carb located in intake manifold).
5). Check that float bowl is not flooding over with gas (i.e. float damage, dirt in needle valve).

B). MOTORCYCLE WILL NOT START HOT

It's important to note whether the bike starts hard only when you let it sit for a period of time, or starts hard any time when hot. Both of these conditions are usually 'rich' problems. If you have trouble after the bike sits, then check for gas tank venting problems. Also check:

1). Float bowl is overflowing with gas.
2). Fuel mixture screw turned out too far.
3). Pilot jet not stock.

C). MOTORCYCLE IDLES ROUGH UNTIL IT REACHES NORMAL RUNNING TEMPERATURE

1). Fuel mixture screw set too 'lean'. Turning counterclockwise will enrich idle mixture.

D). MOTORCYCLE IDLES WELL UNTIL IT REACHES NORMAL RUNNING TEMPERATURE, THEN IDLES ROUGH AND POSSIBLY STALLS

1). Non-stock pilot jet.
2). Fuel mixture screw turned out too far.
3). Pilot air jet partially plugged.
4). Choke plunger or choke cable not returning to off position.

E). MOTORCYCLE STARTS BUT DOES NOT IDLE AT ALL

1). Fuel mixture screw turned in too far.
2). V.O.E.S. valve leaking or hose disconnected.
3). Pilot fuel jet plugged.
4). Manifold leak.
5). Idle turned down too far.

F). MOTORCYCLE STARTS BUT DOES NOT IDLE AT ALL (Bike seems to rev very slowly off idle with possible black smoke).

1). Fuel mixture screw turned out too far.
2). Pilot air jet plugged.
3). Choke not returning to off position.
4). Pilot fuel jet not stock.
5). Float lever too high.
6). Fuel leaking past needle valve.

G). LOW SPEED AND CRUISING PROBLEMS (Engine does not accept throttle past idle; engine accepts throttle but pops through carb; engine surges when holding steady speed; engine is very cold-blooded and choke has to be left on for a long time).

1). Check that main jet is drilled completely.
2). Check for vacuum leaks.
3). Check V.O.E.S. valve and hose for leakage.
4). Check float level too low.
5). Check accelerator pump operation. If the following check out, then raise needle one groove at a time and re-test.

ACCELERATION PROBLEMS

Proper idle must be established before off-idle troubleshooting is carried out.

A). ENGINE ACCELERATES FROM DOWN LOW, THEN GOES FLAT. SEEMS TO BE WORSE THE HIGHER THE GEAR USED.

1). Check needle installation. You must have 3 washers above the E-clip.
2). Check needle shroud installation.
3). Drag pipes will always cause this problem.
4). Poor choice of cam will cause flat spot in mid-range.
5). If the following check out, lower needle one groove at a time, and re-test.

B). ENGINE ACCELERATES TO RED LINE BUT FLATTENS OUT. SEEMS TO BE WORSE IN HIGHER GEARS AND WHEN HOT.

1). Check parameters on your fact sheet (i.e. main jet size for your application).
2). Check intake air flow. Some aftermarket filters don't flow as well as stock.
3). Check exhaust flow. Many aftermarket pipes flow much worse than stock, but may be noisier.
4). If the following check out, lower main jet size.

C). ENGINE SEEMS SLUGGISH WHEN ACCELERATING LOW GEARS OR WHEN COLD. SEEMS TO BE BETTER WHEN ROLLING ON IN HIGH GEAR.

1). Try restricting the air entering air filter. If problem gets better, then try going to a larger main jet.

D). BIKE FUNCTIONS NORMALLY WITH THE EXCEPTION OF POPPING WHEN DECELERATING.

1). Check for exhaust leaks.
2). Check for intake leaks.
3). If the above check out, then try enriching mixture screw slightly to make sure bike idles smoothly.

2N233825 4/6

DI8108S

DYNOJET

DI8108S.001

THUNDERSLIDE DIAPHRAGM INSTALLATION INSTRUCTIONS

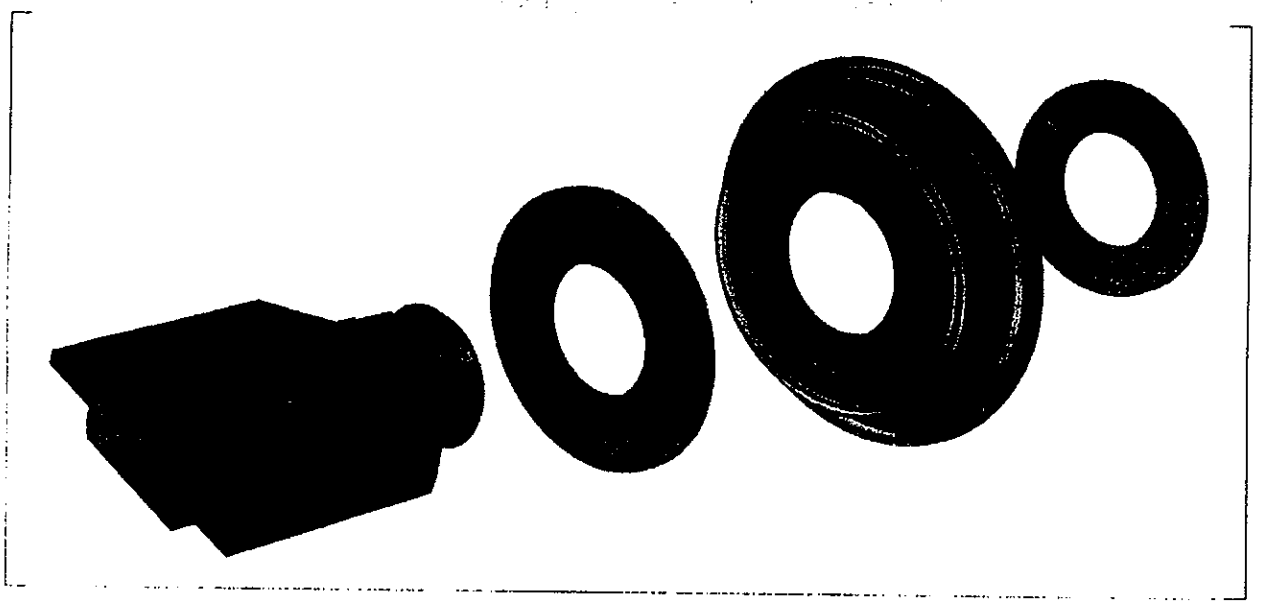
1. We will be utilizing the stock rubber slide diaphragm on our slide. Remember which side of the diaphragm faces up as you will need to reinstall it facing the same direction. To remove it from the stock slide, simply grasp it at the inner edge, right where it meets the slide, and gently pull outwards. Work the diaphragm out all the way around the stock slide.

2. To assembly the stock diaphragm on the ThunderSlide, first add the large slide retainer (DTS004) to the slide. You will notice that the slide has a notch on the top, which you will have to push the slide retainer past. Install the large slide retainer first, with the grooves facing up.

3. Lay the diaphragm on the lower retainer in the same direction it was on the stock slide.

4. Press the small slide retainer (DTS002) with the grooves facing down on top of the diaphragm. You should hear a snap as it goes together. Make sure it is flat and secure on top of the slide.

Fig. A



TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11
D-85748 Garching

Telefon 089 / 32 950 - 724
Telefax 089 / 32 950 - 725

TÜV AUTOMOTIVE

Teilegutachten

Nr. 374-1655-97-FBKA
Nachtrag 01

Antragsteller:	K & N Filters (Europe) LTD. John Street Warrington, Cheshire WA2 7UB United Kingdom
Art der Umrüstung:	Vergaserkit
Typ:	Dynojet E8 108.001

Nach § 19(3) StVZO ist die Abnahme des Einbaus des Vergaserkits im Fahrzeug unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und auf dem Teilegutachten bestätigen zu lassen

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gultigkeit, wenn sich durch die o.a. Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Anderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen

Der Antragsteller verfügt über ein zertifiziertes Qualitätssicherungssystem
(Zertifizierer ISOQAR Zertifikat Nr : 999/96)

Dieses Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 und 2, sowie die Anlagen 4.1 bis 4.3

TÜV Technische Prüfstelle Kraftfahrzeugwesen 16171

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr
Dipl.Ing (FH) M.Höhler

Garching, 1998-03-19

Stempel, Datum, Unterschrift des Antragstellers (Dieses Teilegutachten darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers verwendet werden)

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11
D-85748 Garching

Telefon 089 / 32 950 - 724
Telefax 089 / 32 950 - 725

TÜV AUTOMOTIVE

1. Prüfung und Beurteilung

Der unter Punkt D der Anlage 4.1 beschriebene Vergaserkit wurde unter folgenden Gesichtspunkten an einem repräsentativen Kraftrad geprüft:

- Abgas nach ECE 40/01
- Geräusch nach 78/1015/EWG in der Fassung 89/235/EWG
- Leistung

Das Abgasverhalten entspricht den Anforderungen der ECE R40/01.
Das Geräuschverhalten in Verbindung mit der serienmäßigen Ansaug und Abgasanlage bleibt unverändert.
Die maximale Leistung liegt im Toeranzbereich von +/- 5% zu den Typprüfwerten.

2. Hinweise

2.1. Für den Kraftfahrzeugsachverständigen:

Hinweise der Anlage 4.1 Punkt E sind zu beachten.
Die Fahrzeugdaten sind in der Anlage 4.2 (Anbaubestätigung, Daten für Fahrzeugbrief) einzutragen.

2.2. Für den Fahrzeughalter:

Nach erfolgter Anbauprüfung durch den zuständigen Kraftfahrzeugsachverstandigen erhalten Sie eine Anbaubestätigung, die im Fahrzeug mitgeführt werden muß. Wenn sich die Zulassungsstelle das nächste Mal mit Ihren Fahrzeugpapieren befaßt (z.B.: An-, Ummeldung, Halterwechsel, etc.) legen Sie bitte zusätzlich die Anbaubestätigung für die Berichtigung der Fahrzeugdaten vor.
Auf Wunsch können Sie auch anstelle der Anbaubestätigung einen Eintrag in den Fahrzeugbrief nach § 21 StVZO durchführen lassen und danach sofort die Änderung der Fahrzeugdaten im Fahrzeugschein bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) beantragen.

3. Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO

keine

4. Anlagen

4.1 Technisches Datenblatt 1 Seite
4.2 Anbaubestätigung
4.3 Montageanleitung 4 Seiten

ZW 23825 5/6

2 PJ 233825 %

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11
D-85748 Garching

Telefon 089 / 32 950 - 724
Telefax 089 / 32 950 - 725

TÜV AUTOMOTIVE

Teilegutachten Nr. 374-1655-97-FBKA
DYNOJET
5694 CT Son en Breugel/Netherlands

A. **Verwendungsbereich:**

Hersteller	Typ	ABE	Handels-bezeichnung	Motortyp	Leistung (kw/min^{-1})	Hubraum (ccm)	FZ Ident. Nr. 5.-7. Stelle
Harley Davidson	FXST	D312/1 NG 06 bis NG 09	FXSTC	m1	41/5000	1338	BKL
			FLSTC				BJL
			FXSTS				BLL
			FLSTF				BML
			FLSTN				BNL
			FXSTSB				BPL
			FXSTB				BTL
			FXSTC	m2	37/5000*		BKL
			FLSTC				BJL
			FXSTS				BLL
			FLSTF				BML
			FLSTN				BNL
			FXSTSB				BPL
			FXSTB				BTL
			FXSTC	m3	25/5000*		BKL
			FLSTC				BJL
			FXSTS				BLL
			FLSTF				BML
			FLSTN				BNL
			FXSTSB				BPL
			FXSTB				BTL
	FXD	F 695 NG 04 bis NG 07	FXDS Con	m1	41/5000		GGL
			FXDL				GDL
			FXDWG				GEL
			FXD				GHL
			FXDS Con	m2	37/5000*		GGL
			FXDL				GDL
			FXDWG				GEL
			FXD				GHL
			FXDS Con	m3	25/5000*		GGL
			FXDL				GDL
			FXDWG				GEL
			FXD				GHL

*Serienmäßige Drossel bleibt unverändert.

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11
D-85748 Garching

Telefon 089 / 32 950 - 724
Telefax 089 / 32 950 - 725

TÜV AUTOMOTIVE

Teilegutachten Nr. 374-1655-97-FBKA
DYNOJET
5694 CT Son en Breugel/Netherlands

B. **Angaben zum Fahrzeugbrief:**

Ziff. 33: M.DYNOJET Vergaserkit. Typ E8108.001, ohne Beschrankungen und Auflagen***

C. **Technische Angaben**

Ausführung:	DYNOJET Vergaserkit Typ E8108.001
Beschreibung:	Der originale Vergaser Kennz. 05TA wird neu bedüst.
Kennzeichnung:	keine

D. **Geänderte Fahrzeugteile:**

Teil	Kennzeichnung
Hauptdüse	BJ165
Gasschieber	DTS006
Vergaser Nadel	DN0891
Düsenstock	DET007

E. **Sonstige Hinweise:**

Dieses Teilegutachten darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers verwendet werden.
Um Fälschungen auszuschließen, ist das Teilegutachten nach erfolgter Anbauabnahme durch den Kraftfahrzeugsachverständigen einzuziehen und zu vernichten.
Durch die Umrüstung erfolgt keine Leistungssteigerung außerhalb der Toleranzgrenzen Leistungsangaben in den Fahrzeugpapieren werden nicht geandert.

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland