

Allgemeine Betriebserlaubnis

KBA 91788

LSL-Fußrastenanlagen



LSL®

MAKING GOOD BIKES PERFECT



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Austausch-Fußrasten, Fußbrems- u. schalthebel

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

replacement footrests for motorcycles, footbrake- and gear lever

Genehmigungsnummer: **91788**
Approval number:

Erweiterung: --
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
LSL - Motorradtechnik - GmbH
DE-47809 Krefeld
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
F1



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91788**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Typ
Type

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.7 des Prüfberichtes
See point 1.7 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
03.12.2018
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
184KA0011-00
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Austausch-Fußrasten, Fußbrems- u. schalthebel“
darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „replacement footrests for motorcycles,
footbrake- and gear lever“ is restricted to the application listed:
- Punkt 2. des Prüfberichtes**
Point 2. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91788**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erteilt**

Approval **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **19.12.2018**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Nino Pommerencke



Gutachten Nr. : 184KA0011-00
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

GUTACHTEN

Gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO

Genehmigungsstand

EU-Typgenehmigung : ---
UNECE-Genehmigung : ---
Nationale Genehmigung : ---

Gliederung des Prüfberichts

Absatz Nr.

0. Allgemeine Angaben
 1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
 2. Verwendungsbereich
 3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen
 4. Prüfergebnisse
 5. Anlagen
 6. Schlussbescheinigung
-

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

Gutachten Nr. : 184KA0011-00
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : LSL
- 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina Straße 107
D-47809 Krefeld
- 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1. Art des Prüfgegenstands : Austausch-Fußrastenanlage
- 1.2. Typ : F1
- 1.3. Beschreibung : Austausch-Fußrastenanlage zur Montage an serienmäßig vorhandenen Befestigungspunkten.
- 1.4. Ausführungen : CNC-gefräste Aluminium-Fußrasten-Anlage, bestehend aus
 - je 2 Auslegern (links + rechts)
 - je 2 Fußrasten (links + rechts)
 - Schalthebel (ggf.)
 - Bremshebel (ggf.)
 - Halterung für Hauptbremszylinder (ggf.)
- 1.5. Werkstoff : Aluminium
- 1.6. Abmessungen : siehe Anlage 1
- 1.7. Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Typ (F1) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA XXXXX) eingefräst ww. eingepreßt
- 1.8. Angaben zum Anbau : Der Anbau der Austausch-Fußrastenanlage erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)
- 1.9. Weitere Angaben : ohne
- 1.10. Auswahl des ungünstigsten Falles : Die Bestimmung des „ungünstigsten Falls“ erfolgte gemäß der internen Bestimmung des Technischen Dienstes (QMA 1.301.005, Abschnitt 6.2.2.2).

§ 22 91788

Gutachten Nr. : 184KA0011-00
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

2. Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Krafradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

Für Fahrzeugtypen mit Zulassung gemäß §21 StVZO ist eine Abnahme gem. §19(2) StVZO durch einen amlt. anerkannten Sachverständigen erforderlich.

2.1. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)

3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1. Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten gemäß dem VdTÜV-Merkblatt 758, "Merkblatt über die Prüfung von Austausch-Fußrastenanlagen".

3.2. Durchgeführte Prüfungen

3.2.1. Betriebsfestigkeit

Eine Betriebsfestigkeitsprüfung wurde gemäß der o.a. Merkblatt durchgeführt.

3.2.2. Anbauprüfung

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- ausreichende Freigängigkeit der Fußraste über den gesamten Klappbereich zu allen anderen Fahrzeugteilen,
- Bedienbarkeit der Fußbremsanlage und Schaltung,
- äußere Gestaltung der Umrüstung bezüglich der ausreichenden Abrundung (97/24/EG, Kapitel 3, Anhang I; bei Fahrzeugen die nach VO (EU) Nr. 168/2013 genehmigt wurden, wurden die vorstehenden Außenkanten gemäß VO (EU) Nr. 44/2014 Anhang VIII geprüft)

3.2.3. Bremsprüfung

Es wurde eine Bremsprüfung gemäß 93/14/EWG bzw. UNECE-R78.03 durchgeführt.

3.2.4. Datum der Prüfung : KW45- 48 2018

3.2.5. Ort der Prüfung : Köln

4. Prüfergebnisse

4.1. Betriebsfestigkeit

Eine ausreichende Betriebsfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

4.2. Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.2.2 genannten Kriterien.

Gutachten Nr. : 184KA0011-00
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

4.3. Bremsprüfung

Durch die Austausch-Fußrastenanlage mit veränderten Fußbremshebeln konnten keine negativen Auswirkungen auf das Bremsverhalten festgestellt werden.

5. Anlagen

Anlage 0	: Liste der Änderungen	(1 Seite)
Anlage V	: Verwendungsbereich	(6 Seiten)
Anlage 1	: Zeichnungen	(55 Seiten)
Anlage 2	: Anbauanleitungen (Beispielhaft)	(4 Seiten)

6. Schlussbescheinigung

Der unter Ziffer 1.2 beschriebene Typ entspricht der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Eine Prüfung des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder den Prüflingenieur einer amtlichen Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüflingenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln / 03.12.2018



B.Eng. Paul Lohmar
 Sachverständiger Technischer Dienst

§ 22 91788

Gutachten Nr. : 184KA0011-00
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Anlage 0
Appendix 0

Liste der Änderungen
List of modifications

Es wird berichtigt :
Correction of

Es wird geändert :
Modification of

Es wird hinzugefügt :
Addition of

Es entfällt :
Deletion of

§ 22 91788

Gutachten Nr. : 184KA0011-00
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller						
BUELL (USA) 1029						
Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1						
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel- längen [mm]	Ausführung	Fußrasten- gelenk
Lightning X1	BL1	e1*92/61*00006	'98 - '02	130,0 / 47,0*	BU3	-

* wahlweise: ohne Halteplatte, dann nur Schalt- und Bremshebel (ohne Kennzeichnung)

Fahrzeughersteller						
BMW (D) 0005						
Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1						
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel- längen [mm]	Ausführung	Fußrasten- gelenk
R1100 S ¹⁾	R2S	K083	'98 - '01	130,0 / 33,0	B25	-
R1100 S ¹⁾	R2S	e1*92/61*00102	'02 - '04	130,0 / 33,0	B25	-
R1100 S ¹⁾	R11S	e1*2002/24*0210	'05 - '06	130,0 / 33,0	B25	-
RnineT	R1ST	e1*2002/24*0230	'14 - '16	130,0 / 30,5	B49	-
RnineT	1N12	e1*168/2013*00009	'17 -	130,0 / 30,5	B49	L1
RnineT Pure	1N12	e1*168/2013*00009	'17 -	130,0 / 30,5	B49	L1
RnineT Scrambler	1N12	e1*168/2013*00009	'17 -	130,0 / 30,5	B49	L1
RnineT Racer	1N12	e1*168/2013*00009	'17 -	130,0 / 30,5	B49	L1
RnineT Urban GS	1N12	e1*168/2013*00009	'17 -	130,0 / 30,5	B49	L1

¹⁾ = Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig

Fahrzeughersteller						
DUCATI (I) 4042						
Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1						
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel- längen [mm]	Ausführung	Fußrasten- gelenk
Scrambler	K1	e9*2002/24*6054	'15 -	140,0 / 39,0	D47 L/R*	-
Scrambler Cafe Racer	KC02	e49*168/2013*00017	'17 -	140,0 / 39,0	D47 L/R*	L1 ²⁾
Scrambler 1100	KF	e49*168/2013*00039	'18 -	140,0 / 39,0	D47 L/R*	L1 ²⁾
Monster 797	MD	e49*168/2013*00021	'17 -	140,0 / 39,0	D47 L/R*	L1 ²⁾

* alternative Ausführung: ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)

²⁾ wahlweise mit Originalgelenken oder Gelenken mit Kennzeichnung „D6“

§ 22 91788

Gutachten Nr. : 184KA0011-00
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich**Anlage V**

Fahrzeughersteller							
HARLEY DAVIDSON (USA) 1008				Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel- längen [mm]		Ausführung	Fußrasten- gelenk
XL 1200 C /L /N /X	XL2	e4*2002/24*0208	'04 -	138,0/	46,0	HD19	-
XL 53 C	XL1	e4*92/61*0028	'93 - '03	138,0/	28,0	HD1	-
XL 883 /C /R /L /N	XL2	e4*2002/24*0208	'04 -	138,0/	46,0	HD19	-
XL 8 /88	XL2	e4*2002/24*0208	'04 -	138,0/	46,0	HD19	-
XL 883 R	XL1	e4*92/61*0028	'93 - '03	138,0/	28,0	HD1	-
XLH 883	XL1	e4*92/61*0028	'93 - '03	138,0/	28,0	HD1	-
XLH 883 /53C	XL2	e4*2002/24*0208	'04 -	138,0/	46,0	HD19	-
XLH 1200	XL1	e4*92/61*0028	'93 - '03	138,0/	28,0	HD1	-
XR 1200	XL2	e4*2002/24*0208	'07 -	137,0/	44,0	HD22	-
XL 883 Iron / Super Low	XL2	e4*2002/24*0208	'14 - '16	140,0/	33,0	HD19/23	-
XL 883 Iron / Super Low	XL2	e4*168/2013*00021	'16 -	140,0/	33,0	HD19/23	L1
XL 883 Iron / Super Low	XL2-R	e4*168/2013*00022	'16 -	140,0/	33,0	HD19/23	L1
XL 883 Roadster	XL2	e4*2002/24*0208	'14 - '15	140,0/	33,0	HD19/23	-
XL 1200 Custom	XL2	e4*2002/24*0208	'14 - '16	140,0/	33,0	HD19/23	-
XL 1200 Custom / Super Low	XL2	e4*168/2013*00021	'16 -	140,0/	33,0	HD19/23	L1
XL 1200 Custom / Super Low	XL2-R	e4*168/2013*00022	'16 -	140,0/	33,0	HD19/23	L1
XL 1200 X Forty-Eight	XL2	e4*2002/24*0208	'14 - '16	140,0/	33,0	HD19/23	-
XL 1200 X Forty-Eight	XL2	e4*168/2013*00021	'16 -	140,0/	33,0	HD19/23	L1
XL 1200 X Forty-Eight	XL2-R	e4*168/2013*00022	'16 -	140,0/	33,0	HD19/23	L1
XL 1200 CX Roadster	XL2	e4*168/2013*00021	'16 -	140,0/	33,0	HD19/23	L1
XL 1200 CX Roadster	XL2-R	e4*168/2013*00022	'16 -	140,0/	33,0	HD19/23	L1

Fahrzeughersteller							
HONDA (J) 7100				Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel- längen [mm]		Ausführung	Fußrasten- gelenk
CB 750 Seven Fifty	RC42	G035	'92 - '98	138,0/	46,0	H51	-
CBR 900 RR	SC28	G 034	'92 - '95	130,0/	30,0	H47	-
CBR 900 RR	SC33	H 294	'96 - '99	130,0/	30,0	H47	-

Gutachten Nr. : 184KA0011-00
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller							
KAWASAKI (J) 7103				Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel- längen [mm]	Ausführung	Fußrasten- gelenk	
ER-6 n ABS	ER650E	e1*2002/24*0533	'12 - '16	130,0/	31,0	K140	-
ER-6 f ABS	EX650E	e1*2002/24*0538	'12 - '16	130,0/	31,0	K140	-
Ninja 650	EX650K	e1*168/2013*00039	'16 -	130,0/	30,0	K155 ²⁾	L1
Ninja 650	EX650KA2	e1*168/2013*00040	'16 -	130,0/	30,0	K155 ²⁾	L1
W 650	EJ650A	e4*92/61*0010	'99 - '06	170,0/	-	K86	-
W 800	EJ800A	e1*2002/24*0497	'11 -	170,0/	-	K86	-
W 800	EJ800A	e1*2002/24*0497	'11 -	218,0/	-	K86	-
Z 650	ER650H	e1*168/2013*00037	'16 -	130,0/	30,0	K155 ²⁾	L1
Z 650	ER650HA2	e1*168/2013*00038	'16 -	130,0/	30,0	K155 ²⁾	L1
Z 750, ABS	ZR750L	e1*2002/24*0309	'07 -	130,0/	30,0	K124	-
Z 750 R, ABS	ZR750N	e1*2002/24*0487	'11 -	128,0/	27,5	K124	-
Z 900 RS / RS Cafe	ZR900C	e1*168/2013*00057	'17 -	138,0/	30,0	K160	L1
Z1000 J	KZT00J	C048	'81 - '82	130,0/	27,5	K7	-
Z1000 R	KZT00J	C048	'83 -	130,0/	27,5	K7	-
Z 1000, ABS	ZRT00B	e4*2002/24*1275	'07 - '09	130,0/	30,0	K124	-
ZRX 1100 ¹⁾	ZRT10C	H 619	'97 - '99	130,0/	27,5	K82	-
ZRX 1100 ¹⁾	ZRT10C	e4*92/61*0011	'00 - '01	130,0/	27,5	K82	-
ZRX 1200 /R /S ¹⁾	ZRT20A	e4*92/61*0106	'01 - '07	130,0/	27,5	K82	-
ZX-6 R	ZX600F	G 937	'95 - '97	122,0/	27,5	K50	-
ZX-7 R	ZX750N	H 202	'96 - '02	122,0/	27,5	K50	-
ZX-9 R	ZX900B	G 588	'94 - '97	122,0/	27,5	K50	-
ZXR 750 /R	ZX750J	F 671	'91 - '92	122,0/	27,5	K50	-

¹⁾ = Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig

²⁾ = Der zweite Rastenträger ist mit S93 gekennzeichnet

Fahrzeughersteller							
MOTO GUZZI (I) 4003				Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel- längen [mm]	Ausführung	Fußrasten- gelenk	
V7 Classic /Cafe /Racer	LW	e11*2002/24*0671	'08 - '11	130,0/	27,5	M18	-

Fahrzeughersteller							
PIAGGIO (I) 4013 (MOTO GUZZI)				Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel- längen [mm]	Ausführung	Fußrasten- gelenk	
V7 Special /Stone /Racer	LW	e11*2002/24*0671	'12 - '15	130,0/	27,5	M18	-
V7II Special/Stone /Racer	LW	e11*2002/24*0671	'15 - '16	130,0/	27,5	M18	-
V9 Bobber / Roamer	LH	e11*168/2013*00210	'15 -	130,0/	27,5	M21	L1
V9 Bobber / Roamer	KP	e11*168/2013*00211	'15 -	130,0/	27,5	M21	L1

§ 22 91788

Gutachten Nr. : 184KA0011-00
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller							
SUZUKI (J) 7102				Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel-längen [mm]		Ausführung	Fußrasten-gelenk
GSF 600 /S Bandit	GN77B	H008	'95 - '99	130,0/	30,0	S60	-
GSF 600 /S Bandit	WVA8	e4*92/61*0060	'00 - '04	130,0/	30,0	S60	-
GSF 650 /S Bandit	WVB5	e4*2002/24*0359	'05 - '06	130,0/	30,0	S60	-
GSF 650 /S, ABS Bandit	WVCJ	e4*2002/24*1342	'07 - '08	130,0/	30,0	S117	-
GSF 650 /S, ABS	WVCZ	e4*2002/24*2163	'09 -	130,0/	30,0	S117	-
GSF 1200 /S Bandit	GV75A	H344	'96 - '99	130,0/	30,0	S60	-
GSF 1200 /S Bandit	WVA9	e4*92/61*0086	'00 - '04	130,0/	30,0	S60	-
GSF 1200 /S, ABS Bandit	WVCB	e4*2002/24*0850	'06	130,0/	30,0	S60	-
GSF 1250 /S, ABS Bandit	WVCH	e4*2002/24*1300	'07 -	130,0/	30,0	S117	-
GSR 750, ABS	C5	e4*2002/24*2594	'11 -	130,0/	30,0	S120	-
GSX-S 750 ABS	WC50	e4*168/2013*00037	'16 -	130,0/	30,0	S120	L1
GSX 1250 FA	WVCH	e4*2002/24*1300	'10 -	130,0/	30,0	S117	-
GSX 1300 BK, ABS B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	'08 - '10	128,0/	27,5	S119	-
GSX 1300 R Hayabusa	WVA1	e4*92/61*0012	'99 - '05	130,0/	30,0	S77	-
GSX 1300 R Hayabusa	WVA1	e4*2002/24*0852	'06 - '07	130,0/	30,0	S77	-
GSX 1300 R, ABS ¹⁾ Hayabusa	WVCK	e4*2002/24*1618	'08 -	130,0/	33,0	S120	-
GSX-R 600	AD	H583	'97 - '00	130,0/	30,0	S63	-
GSX-R 600	WVBG	e4*92/61*0100	'01 - '03	128,0/	27,5	S93	-
GSX-R 600	WVB2	e4*2002/24*0253	'04 - '05	128,0/	27,5	S93	-
GSX-R 600	WVCE	e4*2002/24*0849	'06 - '07	130,0/	33,0	S108	-
GSX-R 600	WVCV	e4*2002/24*1756	'08 - '10	130,0/	33,0	S108	-
GSX-R 600	C3	e4*2002/24*2578	'11 -	130,0/	33,0	S108	-
GSX-R 750	GR7DB	H254	'96 - '99	130,0/	30,0	S63	-
GSX-R 750	WVBD	e4*92/61*0068	'00 - '03	128,0/	27,5	S93	-
GSX-R 750	WVB3	e4*2002/24*0261	'04 - '05	128,0/	27,5	S93	-
GSX-R 750	WVCF	e4*2002/24*0890	'06 - '07	130,0/	33,0	S108	-
GSX-R 750	WVCW	e4*2002/24*1852	'08 - '10	130,0/	33,0	S108	-
GSX-R 750	C4	e4*2002/24*2587	'11 -	130,0/	33,0	S108	-
GSX-R 1000	WVBL	e4*92/61*0108	'01 - '02	128,0/	27,5	S93	-
GSX-R 1000	WVBZ	e4*92/61*0193	'03 - '04	128,0/	27,5	S93	-
GSX-R 1000	WVCL	e4*2002/24*1343	'07 - '08	128,0/	27,5	S114	-
GSX-R 1000	WVCY	e4*2002/24*2132	'09 -	130,0/	33,0	S108	-
GSX-S 1000 ABS	DG	e4*2002/24*3135	'15 -	130,0/	33,0	S135	-
GSX-S 1000 F ABS	DG	e4*2002/24*3135	'15 -	130,0/	33,0	S135	-
GSX-S 1000 / F ABS	WDG0	e4*168/2013*00051	'16 -	130,0/	33,0	S135	L1
SFV 650 Gladius	WVCX	e4*2002/24*2102	'08 -	128,0/	25,0	S124	-
SV 650 /S	AV	K329	'99 - '02	130,0/	30,0	S63	-

¹⁾ = Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig

§ 22 91788

Gutachten Nr. : 184KA0011-00
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller							
SUZUKI (J) 7102				Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel-längen [mm]		Ausführung	Fußrasten-gelenk
SV 650 /S ³⁾	WVBY	e4*2002/24*0192	'03 - '08	128,0/	27,5	S93	-
SV 650 / X ABS	WCX0	e4*168/2013*00008	'15 -	128,0/	25,0	S124	L1
SV 650 / X ABS	WCX1	e4*168/2013*00009	'15 -	128,0/	25,0	S124	L1
SV 1000 /S ¹⁾	WVBX	e4*92/61*0191	'03 - '05	128,0/	27,5	S93	-

¹⁾ = Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig
³⁾ = Umrüstung an allen Modellvarianten ab Modelljahr 2005 nur mit geänderter Bremsleitung zulässig

Fahrzeughersteller							
TRIUMPH (GB) 2014				Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel-längen [mm]		Ausführung	Fußrasten-gelenk
Bonneville /T100	908MD	e11*92/61*00030	'02 - '06	130,0/	30,0	T24	-
Bonneville /T100	986MF	e11*2002/24*0123	'05 - '07	130,0/	30,0	T24	-
Bonneville /T100	986MF	e11*2002/24*0609	'08 -	130,0/	30,0	T24	-
Daytona 600	806LW	e11*92/61*00082	'04	130,0/	30,0	T22	-
Daytona 955i /T595	T595	H658	'97 - '01	130,0/	30,0	T14	-
Daytona 955i	595N	e11*92/61*00041	'02 - '05	130,0/	30,0	T14	-
Speed Four	806LB	e11*92/61*00054	'02 - '05	130,0/	30,0	T22	-
Speed Triple /T509	T509	H682	'97 - '01	130,0/	30,0	T14	-
Speed Triple	595N	e11*92/61*00041	'02 - '04	130,0/	30,0	T14	-
Thunderbird Sport	T309RT	H046	'98 - '00	127,0/	44,0	T20	-
Thunderbird Sport	309RD	e11*92/61*00010	'03 - '04	127,0/	44,0	T20	-
Thruxton 900	986ME	e11*2002/24*0109	'05 - '07	120,0/	32,0	T31	-
Thruxton 900	986ME2	e11*2002/24*0625	'08 -	120,0/	32,0	T31	-
Thruxton 900 *)	986ME	e11*2002/24*0109	'05 - '07	102,0/	27,3	T31	-
Thruxton 900 *)	986ME2	e11*2002/24*0625	'08 -	102,0/	27,3	T31	-
Thruxton / R 1200	DE01	e11*168/2013*00212	'15 -	102,0/	21,5	T72*)	L1 ⁴⁾
TT 600	806AD	e11*00021	'00 - '03	130,0/	30,0	T22	-

^{*}) alternative Ausführung: ohne Halteplatte, dann nur Bremshebel (mit Kennzeichnung)
⁴⁾ wahlweise auch mit Originalfußrastengelenken

§ 22 91788

Gutachten Nr. : 184KA0011-00
Prüfgegenstand : Austausch-Fußrastenanlage
Typ : F1
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller							
YAMAHA (J) 7101				Austausch-Fußrastenanlage, Typ F1			
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Bremshebel-längen [mm]		Ausführung	Fußrasten-gelenk
SR 400	RH05	e13*2002/24*0672	'13 -	133,0/	32,0	Y33	-
SR 500	2J4	A653	'78 - '83	133,0/	32,0	Y33	-
SR 500	48T	D392	'84 - '99	133,0/	32,0	Y33	-
TRX 850	4UN	H283	'95 - '00	130,0/	30,0	Y69	-
VMX 1200 Vmax ¹⁾	1GR	-	'85 - '89	130,0/	30,0	Y44	-
VMX 1200 Vmax ¹⁾	1FK	-	'86 - '89	130,0/	30,0	Y44	-
VMX 1200 Vmax ¹⁾	1JH	-	'85 - '89	130,0/	30,0	Y44	-
VMX 1200 Vmax ¹⁾	2EN	-	'96 - '02	130,0/	30,0	Y44	-
VMX 1200 Vmax ¹⁾	2LT	-	'86 - '89	130,0/	30,0	Y44	-
VMX 1200 Vmax ¹⁾	2WE	-	'86 - '89	130,0/	30,0	Y44	-
VMX 1200 Vmax ¹⁾	3JP	-	'89	130,0/	30,0	Y44	-
VMX 1200 Vmax ¹⁾	3LR	-	'89 - '90	130,0/	30,0	Y44	-
VMX 1200 Vmax ¹⁾	3UF	-	'91 - '99	130,0/	30,0	Y44	-
XJR 1200 /SP ¹⁾	4PU	G978	'95 - '99	130,0/	27,5	Y139	-
XJR 1300 ¹⁾	RP02	K266	'99 - '01	130,0/	27,5	Y139	-
XJR 1300 ¹⁾	RP06	e1*92/61*00134	'02 - '03	130,0/	27,5	Y139	-
XJR 1300 ¹⁾	RP10	e1*92/61*0204	'04 - '06	130,0/	27,5	Y139	-
XJR 1300 ¹⁾	RP19	e13*2002/24*0168	'07 - '14	130,0/	27,5	Y139	-
XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	'14 -	130,0/	27,5	Y139	-
XS 650	447	9623	'75 - '83	150,0/	70,0	Y17	-
YZF 750 R	4HN	G346	'93 - '96	130,0/	30,0	Y69	-
YZF 750 R	4HD	-	'93 - '96	130,0/	30,0	Y69	-
YZF 750 SP	4HT	G347	'93 - '96	130,0/	30,0	Y69	-
YZF 1000 R Thunder Ace	4VD	H443	'96 - '98	130,0/	30,0	Y69	-
YZF 1000 R Thunder Ace	4SV	-	'96 - '98	130,0/	30,0	Y69	-
YZF R 1	RN01	H917	'98 - '99	130,0/	28,0	Y77	-
YZF R 1	RN04	e1*92/61*00063	'00 - '01	130,0/	28,0	Y77	-
YZF R 6	RJ03	K265	'98 - '03	130,0/	28,0	Y79	-

¹⁾ Umrüstung an allen Modellvarianten nur mit geänderter Bremsleitung zulässig

Legende:

- /... = Gutachten gilt auch für diese Modellvariante
- , ABS = Gutachten gilt auch für Modelle mit Anti-Blockier-System

§ 22 91788

Die neuesten Versionen der ABE 91788 finden Sie
immer im Downloadbereich von www.lsl.eu



Making good bikes perfect

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509 Glinde · www.lsl.eu