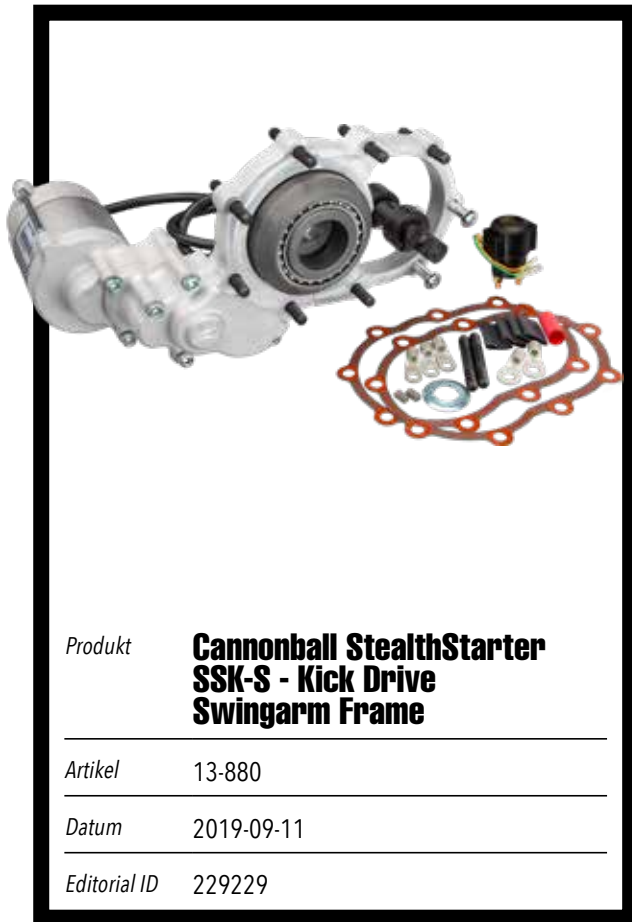


HOW TO USE by wwag.com



Produkt **Cannonball StealthStarter
SSK-S - Kick Drive
Swingarm Frame**

Artikel 13-880

Datum 2019-09-11

Editorial ID 229229

Einleitung

Der Stealth Starter Kick Drive startet den Motor über Getriebepauptwelle, Kupplung und Primärtrieb.

Der Startermotor benötigt 12 V Spannung.

Wenn noch das originale 6V Ladesystem vorhanden ist, muss dieses umgerüstet werden. Dafür sind die entsprechenden Teile wie Lichtmaschine, Regler und Zündspule nötig, sowie geeignete Leuchtmittel.

Die Mindestanforderungen an die Batterie sind dabei 300 CCA (SAE) / 290 CCA (EN). Bei der Auswahl der Batterie sollte das berücksichtigt werden.

Zusätzlich erforderlich sind:

- Batteriekabel mit 20 mm²
- normale Fahrzeugleitung 1,5 mm² in versch. Farben
- ein Starterknopf oder Zündschloss mit Startfunktion
- eine 30 A Sicherung für die Ladeleitung des Reglers
- verschiedene Crimp- oder Löt-Kontakte

Lieferumfang

- Startermotor
- Startermotorgehäuse mit integriertem Kickstartermechanismus
- Starterrelais
- Dichtungen (2)
- Stehbolzen verlängert (9)
- Linsenkopfschrauben (2)
- Kabelschuhe für Starterkabel (5)
- Sicherungsblech Hauptwellenmutter
- Keile Hauptwelle (2)
- Kickerwelle verlängert mit Distanzstück
- Sicherungsblech Starterrad

Benötigte Teile

- Ausrücklager WW 80-766 (Bj. 1958-early 1975) oder 80-767 (Bj. late 1975-1984)
- Ausrückhebel WW 80-769 (Bj. 1958-1964)

Bitte die folgenden Hinweise beachten, um ernste Schäden zu vermeiden:

Der StealthStarter Kick Drive ist nicht für große Hubräume und/oder hohe Verdichtung ausgelegt. Kickback durch eine schlecht eingestellte Zündung kann die Zahnräder in Mitleidenschaft ziehen.

Der StealthStarter Kick Drive arbeitet direkt auf die Hauptwelle des Getriebes.

Deswegen das Bike nur im Leerlauf starten. Wenn während des Startens ein Gang eingelegt ist, wird das Motorrad losfahren. Es hilft NICHT, die Kupplung zu ziehen.

Aus dem gleichen Grund ist es nach dem Einbau nicht mehr möglich, das Bike rückwärts zu schieben, solange ein Gang eingelegt ist, auch bei gezogener Kupplung. Der Anlasserfreilauf blockiert beim Rückwärtsdrehen.

Vorbereitung - Demontagen

- Motorrad auf einer Hebebühne oder einem anderen geeigneten Heber platzieren
- Batterie-Massekabel abklemmen, evtl. Batterie und Batteriekabel ausbauen.
- Auspuffanlage abbauen
- Getriebeöl ablassen
- Kickerdeckel abbauen
- Starterrad von Kickerwelle abnehmen

Deutsch

English

Español

Français

Italiano

HOW TO USE by **wwag**.com



- Kickerkupplung mit Abzieher von der Getriebehauptwelle abziehen
- Starterritzel und Feder entfernen
- Ausrückhebel abnehmen (nur Modelle 1958-1964)
- Ölleitblech abnehmen
- Stehbolzen des Kickerdeckels aus dem Getriegehäuse entfernen

Endmontage

Verlängerte Stehbolzen des Kits mit Schraubensicherung mittel-fest in das Getriegehäuse einsetzen.

Hinweis:

Man kann die Stehbolzen der 3 und 5 Uhr Position durch die mitgelieferten Linsenkopfschrauben ersetzen. Das schafft mehr Platz für den Krümmer des hinteren Zylinders.

Erste Kickerdeckeldichtung positionieren.

Einen oder zwei Keile mit etwas Fett in die Nuten der Hauptwelle stecken.

Startergehäusegehäuse mit vormontiertem Starter auf die Stehbolzen des Getriebes und die Hauptwelle stecken.

Darauf achten, dass die Keile in der Hauptwelle in Position bleiben.



Sicherungsblech auf die Hauptwelle stecken und Hauptwellenmutter festziehen (50 ft-lbs), Sicherungsblech mit Schraubendreher an eine Sechskantfläche der Mutter drücken.

Hinweis:

An einigen Modellen ist u.U. eine Modifikation der Ölleitungen erforderlich.

Deutsch

English

Español

Français

Italiano

HOW TO USE by **wwag.com**



Originale Kupplungsdruckstange mit Spezial-Ausrücklager einölen und in die Hauptwelle einsetzen.

Hinweis:

Das Spezial-Ausrücklager WW# 80-766 oder # 80-767 ist nicht Teil des Lieferumfangs und muss separat geordert werden.

Zweite Kickerdeckeldichtung positionieren.



Kickerfeder und Anlaufscheibe auf die verlängerte Kickerwelle stecken und dieselbe mit Spacer in den Kickerdeckel schieben.

Starterrad aufsetzen, Sicherungsblech positionieren und Mutter festziehen (50 ft-lbs).



Verlängerten Ausrückhebel montieren (nur Modelle 1958-1964).

Kickerdeckel montieren.

Getriebeöl auffüllen (700 ml).

Hinweis:

Der verlängerte Ausrückhebel WW# 80-769 für Modelle 1958-1964 ist nicht Teil des Lieferumfangs und muss separat geordert

werden. Originale, einteilige Kickerarme funktionieren nicht mit dem Stealth Starter Kick Drive System.

Kupplungsspiel prüfen und ggf. einstellen.

Auspuffanlage montieren.

Hinweis:

Originale 2in1 Auspuffanlagen passen nicht ohne Modifikation.

Das mitgelieferte Starterrelais an geeigneter Stelle montieren.

Einen geeigneten Starterknopf oder ein Zündschloss mit Startfunktion installieren.

Alle Bauteile gemäß Diagramm verkabeln und anschließen. Die Masseverbindung des Relais bzw. des Starterknopfes MUSS über den Leerlaufschalter gehen, um zu vermeiden dass das Motorrad mit eingelegtem Gang gestartet wird.

Eine geeignete Batterie einbauen.

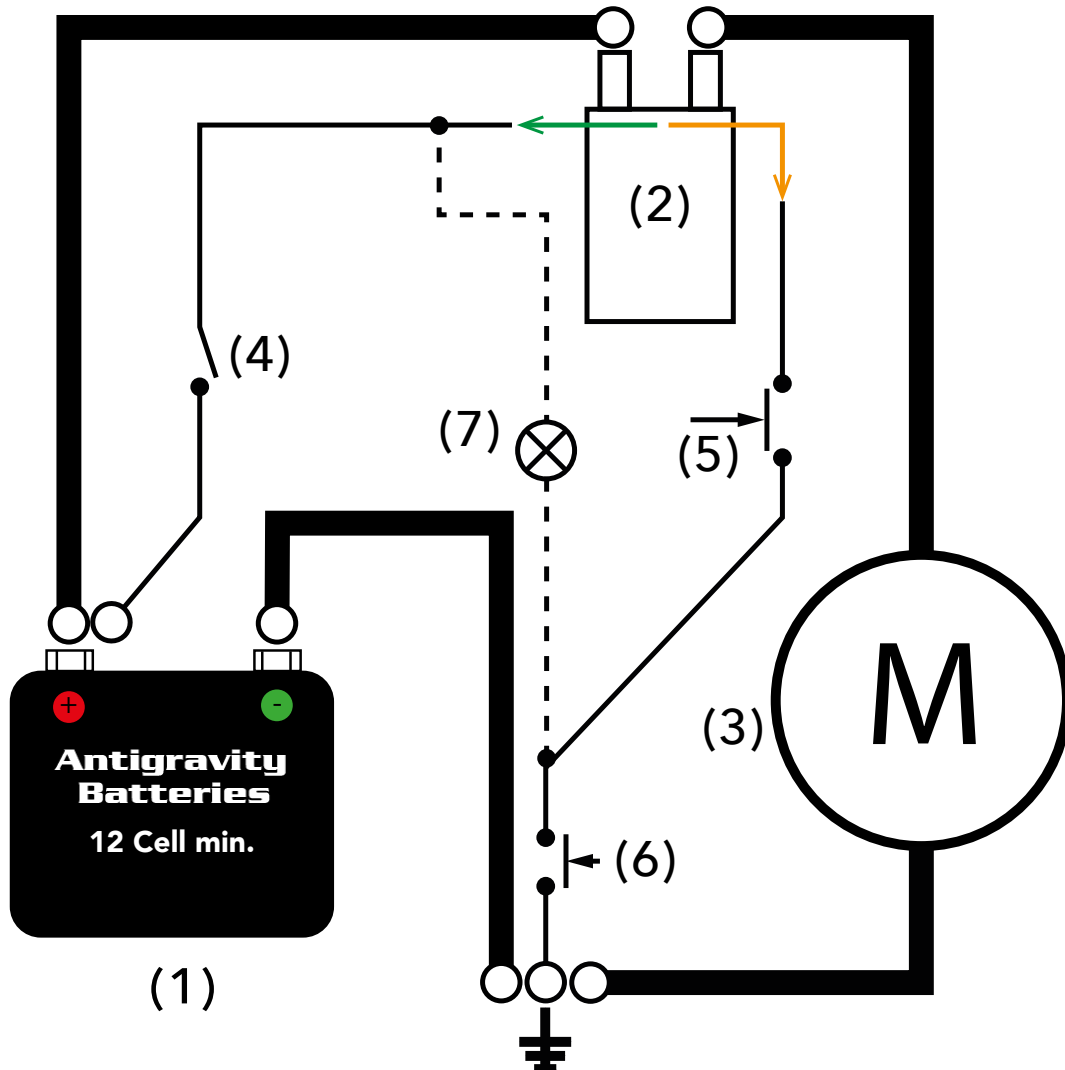
Motorrad testweise starten.

Kupplungsfunktion prüfen.

Wenn alles ordnungsgemäß und wie geplant funktioniert: have fun!



HOW TO USE by wwag.com



- (1) Starterbatterie
- (2) Starterrelais (Hochstrom)
- (3) Startermotor
- (4) Zündschloss
- (5) Startertaster (4A min.)*
- (6) Leerlaufschalter
- (7) Leerlaufanzeige (optional)

*) Wir empfehlen gute Reproduktionen der Taster aus den 60ern wie WW 14-070 und 14-073. Dem Benutzer schwächerer Taster legen wir ein zweites Relais dringend ans Herz.

HOW TO USE by wwag.com



Product **Cannonball StealthStarter SSK-S - Kick Drive Swingarm Frame**

Articles 13-880

Date 2019-11-15

Editorial ID 229229

Introductory Remarks

The StealthStarter Kick Drive starts the motor via the main gear shaft, clutch and primary drive.

The starter motor requires 12 V voltage.

If the original 6V charging system is still present, it must be converted. For this the appropriate parts like alternator, regulator and ignition coil are necessary, as well as suitable illuminants.

The minimum battery requirements are 300 CCA (SAE) / 290 CCA (EN). This should be taken into account when selecting the battery.

Additionally required are:

- 20 mm² battery cable
- standard automotive cable 1.5 mm² in various colours
- a starter button or ignition switch with start function
- a 30 A fuse for the charging cable of the regulator
- various crimp or solder contacts

Scope of Delivery

- Starter motor
- Starter motor housing with integrated kick starter mechanism
- Starter relay
- Gaskets (2)
- Stud bolt extended (9)
- Panhead screws (2)
- Cable lugs for starter cable (5)
- Lock washer, main shaft nut
- Woodruff keys, main shaft (2)
- Kicker shaft, extended, with spacer
- Locking plate, starter wheel

Additionally required are

- Release bearing WW 80-766 (Bj. 1958-early 1975) oder 80-767 (Bj. late 1975-1984)
- Clutch release lever WW 80-769 (Bj. 1958-1964)

Please note the following as serious injuries can result in case of disregard:

The Stealth Starter Kick Drive is designed for stock or nearly stock engines. High compression, big inches and kickback due to wrong ignition timing can destroy the gears.

The StealthStarter Kick Drive works directly on the transmission mainshaft.

Start the bike only in neutral! If any gear is engaged while applying the starter button, the bike will jump forward. Pulling the clutch will NOT help.

For the same reason, with engaged gear, you will no longer be able to push the bike backwards, even while pulling the clutch. The freewheel will lock instantly.

Preparation - Disassembly

- Place the motorcycle on a lifting platform or other suitable lift.
- Disconnect battery ground cable, if necessary remove battery and battery cable.
- Removing the exhaust system
- Drain gear oil
- Remove the kicker cover
- Remove starter wheel from football shaft

Deutsch

English

Español

Français

Italiano

HOW TO USE by wwag.com



- Remove the kicker coupling with puller from the main gear shaft.
- Remove starter pinion and spring
- Remove release lever (models 1958-1964 only)
- Remove oil baffle plate
- Remove the stud bolt of the kicker cover from the gear unit housing.

Final Assembly

Insert the extended studs of the kit with medium bolt adhesive into the gear housing and tighten.

Note:

The studs of the 3 and 5 o'clock position can be replaced by the supplied pan-head screws. This creates more space for the exhaust tube of the rear cylinder.

Position the first kicker cover gasket.

Insert one or two keys with some grease into the grooves of the main shaft.

Place the starter housing with the pre-assembled starter on the stud bolts of the gear unit and the main shaft.

Make sure that the keys in the main shaft remain in position.



Place the lock washer on the main shaft and tighten the main shaft nut (50 ft-lbs), press the lock washer with a screwdriver against a hexagon surface of the nut.

Note:

Some models may require modification of the oil lines.

Lubricate the original clutch push rod with and insert it into the main shaft, with a new release bearing installed.

Deutsch

English

Español

Français

Italiano

HOW TO USE by **wwag.com**



Note:
The special release bearing WW# 80-766 or # 80-767 is not part of the scope of delivery and must be ordered separately.

Position the second kicker cover gasket.



Place the kicker spring and thrust washer on the extended kicker shaft and push it with the spacer into the kicker cover.

Fit the starter wheel, position the locking plate and tighten the nut (50 ft-lbs).



Fit extended release lever (1958-1964 models only).

Mount the kicker cover.

Fill up gear oil (1.5 pts).

Note:
The extended release lever WW# 80-769 for models 1958-1964 is not part of the scope of delivery and must be ordered separately. Original one-piece kicker arms do not work with the StealthStarter Kick Drive System.

Check clutch play and adjust if necessary.

Mount the exhaust system.

Note:
Original 2in1 exhaust systems do not fit without modification.

Mount the supplied starter relay in a suitable place.

Install a suitable starter button or ignition switch with start function.

Wire and connect all components as shown in the diagram. To avoid starting while a gear is engaged ground connection of the relay or rather the starter button must be via the neutral switch.

Install a suitable battery.

Start motorcycle as a test.

Check clutch function.

If everything works properly and as planned: enjoy!



Deutsch

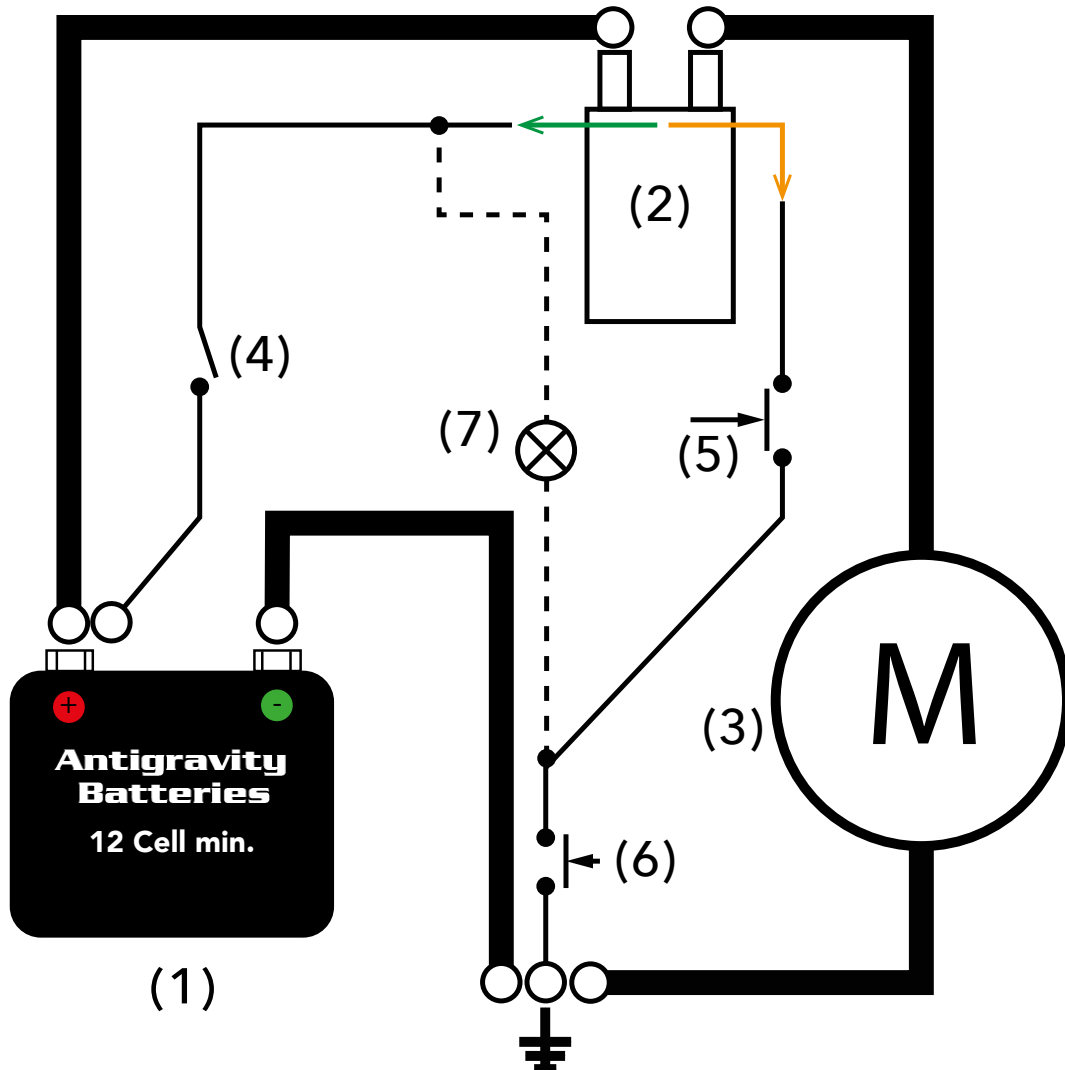
English

Español

Français

Italiano

HOW TO USE by **wwag.com**



- (1) Starter battery
- (2) Starter relay (high current)
- (3) Starter motor
- (4) Ignition switch
- (5) Starter button switch (4 A min.)*
- (6) Neutral gear switch
- (7) Neutral light (optional)

**) We recommend good OEM reproductions like WW 14-070 and 14-073. If you're using weaker button switches we strongly recommend to wire a second relay.*

HOW TO USE by wwag.com



producto **Cannonball StealthStarter
SSK-S - Kick Drive
Swingarm Frame**

artículos 13-880

fecha 2019-11-15

Editorial ID 229229

Observaciones preliminares

El Stealth Starter Kick Drive arranca el motor a través del eje de transmisión principal, el embrague y la transmisión primaria.

El motor de arranque requiere una tensión de 12 V.

Si el sistema de carga original de 6V todavía está presente, debe convertirse. Para ello faltarán las piezas adecuadas como generador, regulador y bobina de encendido, así como los iluminantes adecuados.

Los requisitos mínimos de batería son 300 CCA (SAE) / 290 CCA (EN). Esto debe tenerse en cuenta al seleccionar la batería.

Se requieren adicionalmente:

- Cables de batería de 20 mm
- Cable de automoción estándar de 1,5 mm² en varios colores
- Un pulsador de arranque o una cerradura de encendido con función de arranque
- Un fusible de 30 A para el cable de carga del regulador
- Varios contactos de crimpar o soldar

Volumen de suministro

- Motor de arranque
- Cáster del motor de arranque con mecanismo de arranque kick starter integrado
- Relé de arranque
- Juntas (2)
- Espárragos extendidos (9)
- Tornillos de cabeza de botón (2)
- Terminales para cable de arranque (5)
- Arandela de seguridad, tuerca del eje principal
- Chavetas, eje principal (2)
- Eje de arranque a patada, extendido con espaciador
- Arandela de seguridad, piñón de arranque

Piezas adicionalmente necesarias

- Cojinete de desembrague WW 80-766 (años 1958-principios de 1975) o 80-767 (años 1975-1984)
- Palanca de desembrague WW 80-769 (años 1958-1964)

Por favor, tenga en cuenta lo siguiente, ya que pueden producirse lesiones graves en caso de incumplimiento:

El StealthStarter Kick Drive no está diseñado para grandes desplazamientos y/o alta compresión. El „kickback“ debido a un encendido mal ajustado puede dañar los engranajes.

El StealthStarter Kick Drive opera directamente en el eje principal de la transmisión.

Por lo tanto, arranque la moto sólo en neutro. Si está puesta una marcha al arrancar, la moto se moverá. NO ayuda tirar del embrague.

Por la misma razón, una vez instalado el kit, no es posible empujar la moto hacia atrás mientras se engrana una marcha, incluso con el embrague tirado. La rueda libre del motor de arranque se bloquea al dar marcha atrás.

Preparación - Desmontaje

- Coloque la moto sobre una plataforma elevadora u otro elevador adecuado.
- Desconecte el cable de conexión a tierra de la batería y, si es necesario, retire la batería y los cables de la batería.
- Desmonte el sistema de escape.
- Purgue el aceite de transmisión.
- Retire la tapa de arranque a patada
- Desmonte el piñón de arranque del eje.

HOW TO USE by **wwag.com**



- Retire el acoplamiento de arranque con un extractor del eje principal.
- Quite el piñón de arranque y el muelle.
- Retire la palanca de desembrague (sólo modelos 1958-1964)
- Quite la placa deflectora de aceite.
- Retire los nueve espárragos del cárter de transmisión.

Asemble final

Inserte los espárragos extendidos del kit con fijador de roscas medium apretandolos en cárter de transmisión.

Nota:

Los espárragos de las posiciones de las 3 y 5 horas pueden ser reemplazados por los tornillos de cabeza de botón suministrados. Esto crea más espacio para el colector del cilindro trasero.

Coloque la primera junta.

Inserte una o dos chavetas con un poco de grasa en las ranuras del eje principal.

Coloque el cárter del motor de arranque con el motor de arranque premontado sobre los espárragos y el eje principal.

Asegúrese de que las chavetas permanezcan en su posición.



Coloque la arandela de seguridad en el eje principal y apriete la tuerca del eje principal (68 Nm), presione la arandela de seguridad con un destornillador contra una superficie hexagonal de la tuerca.

Nota:

Algunos modelos pueden requerir modificaciones en los conductos de aceite.

Lubrique la varilla del embrague original junto con el cojinete de desembrague especial e insértela en el eje principal.

Deutsch

English

Español

Français

Italiano

HOW TO USE by **wwag.com**



Nota:

El cojinete de desembrague especial WW# 80-766 o # 80-767 no forma parte del volumen de suministro y debe pedirse por separado.

Coloque la segunda junta.



Coloque el resorte y la arandela en el eje de arranque a patada extendido y mételo con el espaciador dentro de la tapa.

Monte la rueda de arranque, coloque la arandela de seguridad y apriete la tuerca (68 Nm).



Coloque la palanca de desembrague más larga (sólo en los modelos 1958-1964).

Monte la tapa de arranque.

Rellene con aceite para transmisiones (700 ml).

Nota:

La palanca de desembrague WW# 80-769 para los modelos 1958-1964 no forma parte del volumen de suministro y debe pedirse por separado. Las palancas de arranque a patada originales de

una sola pieza no funcionan con el sistema StealthStarter Kick Drive System.

Compruebe el juego del embrague y ajústelo si es necesario.

Monte el sistema de escape.

Nota:

Los sistemas de escape originales 2 en 1 no encajan sin modificaciones.

Monte el relé de arranque suministrado en un lugar adecuado.

Instale un pulsador de arranque adecuado o una cerradura de encendido con función de arranque.

Conecte todos los componentes eléctricos como se muestra en el diagrama. La conexión a tierra del relé o del botón de arranque debe estar conectada al interruptor de punto muerto para evitar que la moto arranque con una marcha engranada.

Instale una batería adecuada.

Arranque la motocicleta como prueba.

Compruebe el funcionamiento del embrague.

Si todo funciona correctamente y según lo planeado: ¡disfruta la prueba en carretera!



Deutsch

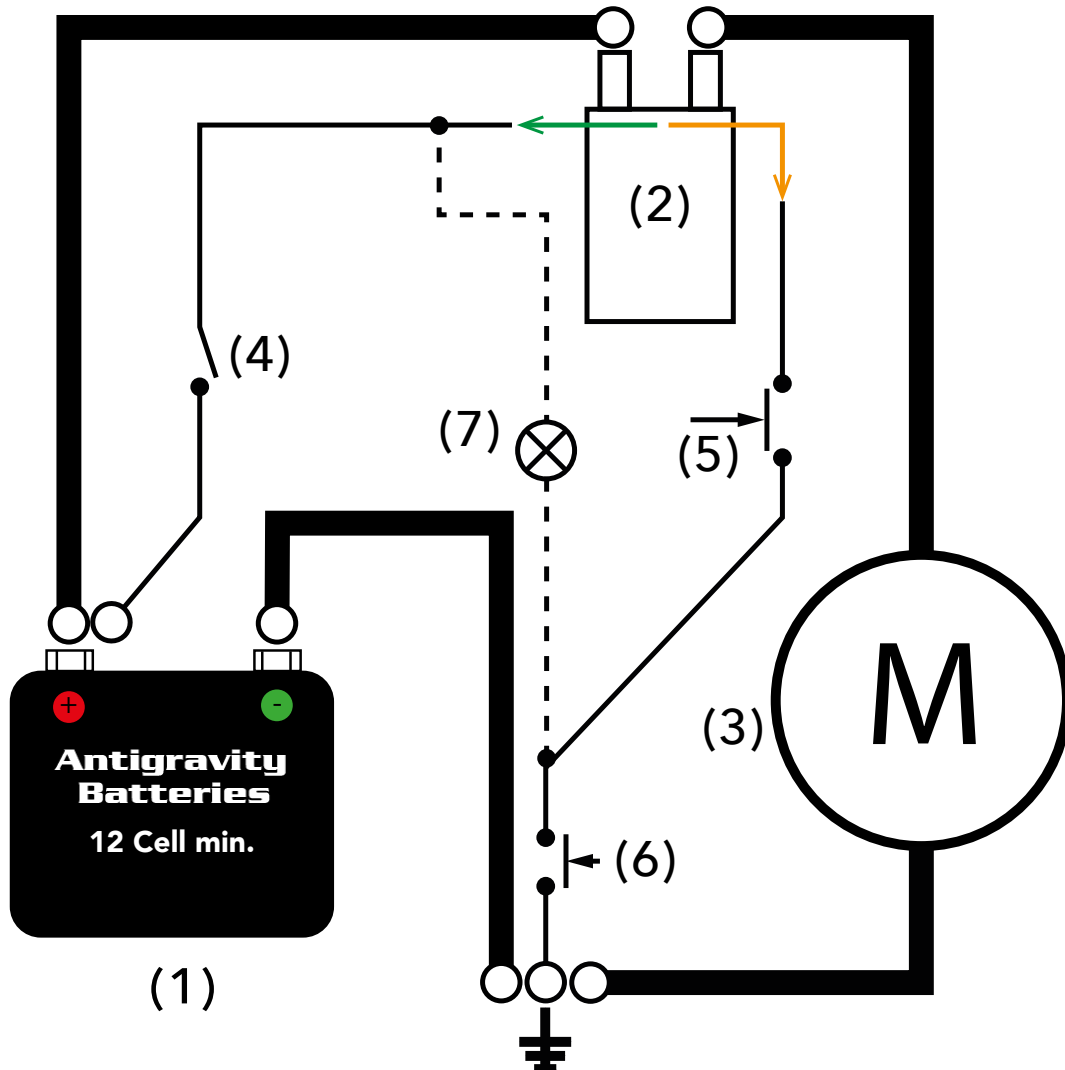
English

Español

Français

Italiano

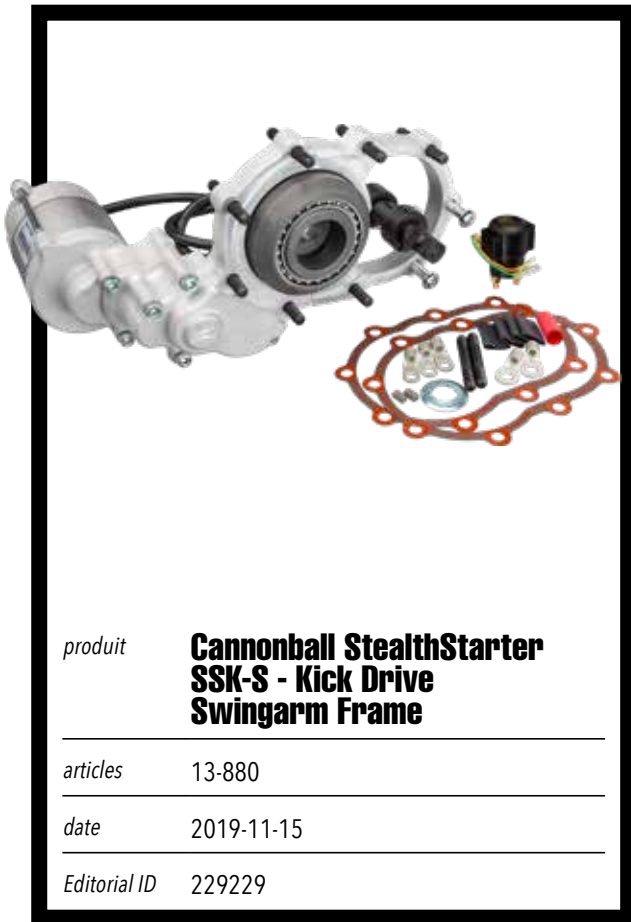
HOW TO USE by **wwag.com**



- (1) Batería
- (2) Relé (alta corriente)
- (3) Motor de arranque
- (4) Cerradura de contacto
- (5) Pulsador de arranque (4 A min.) *)
- (6) Interruptor de punto muerto
- (7) Piloto de punto muerto (opcional)

*) Recomendamos buenas reproducciones de los pulsadores de los años 60, como el WW 14-070 y el 14-073, pero si quiere usar pulsadores más débiles, recomendamos encarecidamente un segundo relé.

HOW TO USE by wwag.com



produit

Cannonball StealthStarter SSK-S - Kick Drive Swingarm Frame

articles 13-880

date 2019-11-15

Editorial ID 229229

Remarques d'introduction

Le système StealthStarter Kick Drive démarre le moteur via l'arbre principal, l'embrayage et la transmission primaire.

Le moteur du démarreur nécessite un voltage de 12 V.

Si la moto possède toujours son système de charge original 6 V, il doit être converti. Pour cela les pièces adaptées sont nécessaires, comme la génératrice, le régulateur et la bobine, ainsi que les ampoules.

La puissance minimale est de 300 CA (SAE)/290 CCA(EN). Tenez compte de cela en choisissant votre batterie.

Matériel supplémentaire et nécessaire :

- Câble de batterie de 20 mm²
- Fil électrique normal pour véhicules, 1,5 mm² dans divers coloris
- Un bouton de démarreur ou un contacteur à clef avec fonction démarrage
- Un fusible 30 A pour le câble de charge du régulateur

- Diverses cosses et contacts à souder

Matériel livré :

- Moteur de démarreur
- Carter de démarreur avec mécanisme de kick intégré
- Relais de démarreur
- Joints (2)
- Goujons rallongés (9)
- Vis à tête ronde (2)
- Cosses pour fil de démarreur (5)
- Rondelle frein, écrou d'arbre principal
- Clavettes d'arbre principal (2)
- Arbre de kick, rallongé avec entretoise
- Platine de blocage, roue libre

Nécessaires en plus :

- Butée d'embrayage WW 80-766 (de 1958 à début 1975) ou 80-767 (fin 1975-1984)
- Levier de butée d'embrayage WW 80-769 (1958-1964)

Veillez noter le suivant car des blessures graves peuvent survenir en cas d'inobservation :

Le StealthStarter Kick Drive n'est pas conçu pour les grands déplacements et/ou les fortes compressions. Le „kickback“ dû à un allumage mal réglé peut endommager les engrenages.

Le StealthStarter Kick Drive fonctionne directement sur l'arbre principal de la transmission.

Par conséquent, ne démarrez la moto qu'au point mort. Si une vitesse est engagée lors du démarrage, la moto va bouger. Il NE sert PAS de tirer sur l'embrayage.

Pour la même raison, après l'installation du kit, il n'est plus possible de pousser la moto en arrière tant qu'une vitesse est engagée, même avec l'embrayage tiré. La roue libre du démarreur se bloque lors de la marche arrière.

Préparation, démontage

- Placez la moto sur une plateforme ou sur tout autre pont adapté.
- Déconnectez le câble de batterie, si nécessaire déposez la batterie et son câble.
- Démontez le système d'échappement.
- Videz l'huile de boîte.
- Retirez le carter de kick.
- Retirez la roue de kick de l'arbre de kick.

HOW TO USE by **wwag.com**



- Retirez le pignon de l'arbre principal avec un extracteur.
- Retirez le pignon de kick et le ressort.
- Retirez le levier de déverrouillage (uniquement modèles 1958-1964)
- Retirez le déflecteur d'huile.
- Retirez les goujons du carter de transmission.

Assemblage final

Insérez les goujons rallongés dans le carter de boîte en utilisant du frein filet moyen et vissez les.

Remarque :

Les goujons des positions 3 et 5 heures peuvent être remplacés par les vis à tête bombée. Ceci laisse plus de place au tube d'échappement du cylindre arrière.

Positionnez le premier joint de carter de kick.

Insérez une ou deux clavettes avec de la graisse dans les encoches de l'arbre principal.

Placez le corps de démarreur avec le démarreur pré-assemblé sur les goujons de la transmission et de l'arbre principal.

Assurez-vous que les clavettes de l'arbre principal restent en position.



Placez la rondelle frein sur l'arbre principal et serrez l'écrou de l'arbre (50 ft-lbs), écrasez la rondelle frein avec un tournevis contre l'une des surfaces de l'écrou hexagonal.

Remarque :

Certains modèles peuvent nécessiter une modification des durits d'huile.

Deutsch

English

Español

Français

Italiano

HOW TO USE by **wwag**.com



Insérez la tige de renvoi d'embrayage rallongée et son roulement dans l'arbre principal après les avoir huilé.

Remarque:

Le roulement spécial WW# 80-766 ou # 80-767 ne fait pas partie de la livraison et doit être commandée séparément.

Positionnez le second joint de carter de kick.



Placez le ressort de kick et la rondelle de butée sur l'arbre de kick rallongé et poussez le avec l'entretoise dans le carter de kick.

Placez la roue de kick, positionnez la platine de verrouillage et serrez l'écrou (50 ft-lbs).



Montez le levier d'embrayage (uniquement modèles 1958-1964).

Montez le carter de kick.

Remplissez d'huile de transmission (700 ml).

Remarque :

Le levier rallongé de déverrouillage WW# 80-769 pour modèles 1958-1964 ne fait pas partie du kit et doit être commandé séparément.

Les bras de kick d'origine en une seule partie ne sont pas compatibles avec le kit StealthStarter Kick Drive.

Vérifiez le jeu et ajustez si nécessaire.

Montez le système d'échappement.

Remarque :

Les systèmes d'origine 2-en-1 ne se montent pas sans modifications.

Installez le relais de démarreur dans un endroit adapté.

Installez un bouton de démarreur adapté ou un contacteur à clef avec fonction démarrage.

Installez et branchez tous les composants selon le schéma électrique. La mise à la terre du relais ou du bouton de démarrage doit être reliée au contacteur de point mort pour éviter que la moto ne démarre avec une vitesse engagée.

Installez une batterie adaptée.

Démarrez la moto pour faire un test.

Testez la fonction de l'embrayage.

Si tout fonctionne convenablement comme prévu : amusez-vous !



Deutsch

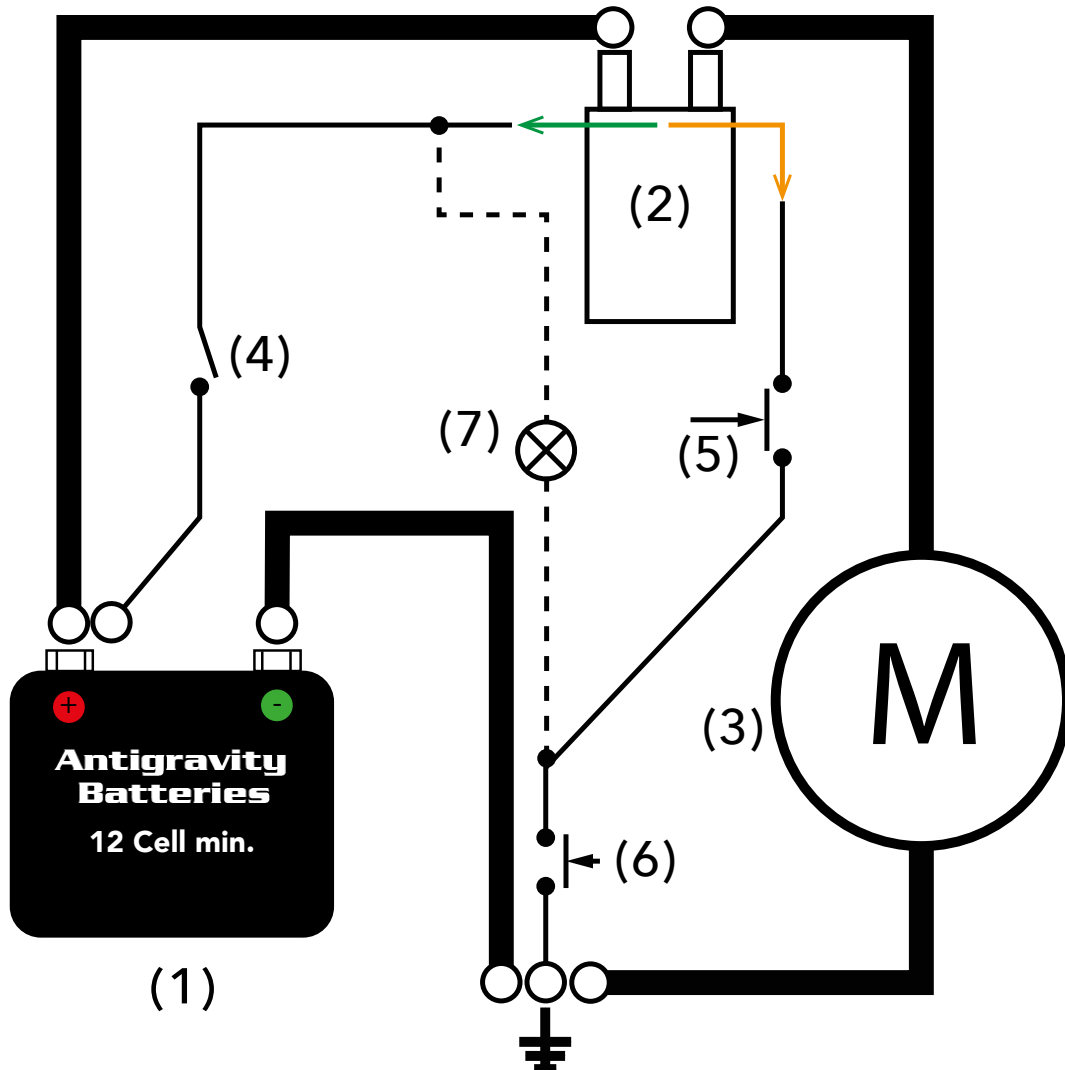
English

Español

Français

Italiano

HOW TO USE by **wwag.com**



- (1) Batterie
- (2) Relais (haut courant)
- (3) Moteur démarreur
- (4) Contacteur à clé
- (5) Bouton-pression de démarrage (4 A min.)
- (6) Interrupteur de point mort
- (7) Voyant de point mort (optional)

**) Nous recommandons de bonnes reproductions des boutons poussoirs des années 60 tels que WW 14-070 et 14-073, mais si vous voulez utiliser des boutons poussoirs plus faibles, nous recommandons fortement un second relais.*

HOW TO USE by wwag.com



prodotto

**Cannonball StealthStarter
SSK-S - Kick Drive
Swingarm Frame**

articoli

13-880

data

2019-11-15

Editorial ID

229229

Introduzione

Lo StealthStarter Kick Drive avvia il motore tramite l'albero primario del cambio, la frizione e la trasmissione primaria. Il motorino d'avviamento necessita di 12V di tensione.

Nel caso fosse ancora presente l'alimentazione a 6V, questa va modificata. Per farlo occorrono i componenti specifici, come generatore, regolatore e bobina accensione, oltre che mezzi di illuminazione adatti.

La batteria deve soddisfare sono 300 CCA (SAE) / 290 CCA (EN). Nella scelta della batteria se ne dovrebbe tenere conto.

Servono additionally:

- cavo batteria da 20 mm²
- normali cavi da veicolo 1,5 mm² di vari colori
- un pomello avviamento o blocchetto accensione con funzione avviamento
- un fusibile da 30A per il cavo di alimentazione del regolatore
- vari capicorda da crimpare o saldare

La fornitura contiene

- motorino d'avviamento
- scatola motorino d'avviamento con meccanismo a pedivella integrato
- relè avviamento
- guarnizioni (2)
- prigionieri prolungati (9)
- bulloni a testa mezzatonda (2)
- capicorda per cavi avviamento (5)
- rondella bloccante per dado albero primario
- chiavette albero primario (2)
- albero di pedivella prolungato con distanziatore
- rondella bloccante pignone avviamento

Altri componenti necessari

- cuscinetto di disinnesto ww 80-766 (anni costr. 1958-inizi 1975) oppure 80-767 (anni costr. fine 1975-1984)
- leva di disinnesto WW 80-769 (anni costr. 1958-1964)

Si prega di notare quanto segue, poiché in caso di inosservanza possono verificarsi lesioni gravi:

Lo StealthStarter Kick Drive non è progettato per grandi cilidrate e/o alta compressione. Il contraccolpo dovuto ad un'accensione mal regolata può danneggiare gli ingranaggi.

Lo StealthStarter Kick Drive opera direttamente sull'albero principale della trasmissione.

Pertanto avviare la moto solo in folle. Se una marcia è innestata durante l'avviamento, la moto partirà subito. NON aiuta a tirare la frizione.

Per lo stesso motivo, dopo l'installazione, non è possibile spingere la moto all'indietro fintanto che una marcia è innestata, anche con la frizione tirata. La ruota libera di avviamento si blocca durante la retromarcia.

Montaggio – Smontaggi

- Piazzare la moto su un alzamoto o un altro ponte sollevatore adatto
- Staccare i cavi dalla batteria e smontare eventualmente la batteria e i suoi cavi
- Smontare lo scarico
- Spurgare l'olio del cambio
- Smontare il coperchio pedivella
- Togliere l'ingranaggio dell'avviamento dall'albero di pedivella

Deutsch

English

Español

Français

Italiano

HOW TO USE by **wwag**.com



- Estrarre la frizione avviamento dall'albero primario del cambio usando un estrattore
- Togliere il pignone avviamento e la molla
- Togliere il deflettore olio
- Rimuovere il prigioniero del coperchio di pedivella dalla scatola del cambio

Montaggio finale

Inserire nella scatola del cambio i prigionieri prolungati del kit con bloccafilletti medio.

Avvertenza:

È possibile sostituire i prigionieri delle ore 3 e 5 con i bulloni a testa mezzatonda. Così si crea più spazio per il collettore del cilindro posteriore.

Posizionare la prima guarnizione del coperchio pedivella.

Inserire una o due chivette con un po' di grasso nelle scanalature dell'albero primario.

Infilare la scatola dello starter con lo starter premontato sui prigionieri del cambio e sull'albero primario.

Accertarsi che le chivette nell'albero primario rimangano al loro posto.



Infilare la rondella di sicurezza sull'albero primario e stringere il dado dell'albero primario (50 ft-lbs), premere la rondella di sicurezza usando il cacciavite sulla superficie esagonale del dado.

Avvertenza:

Potrebbe darsi che su alcuni modelli sia necessario modificare i condotti dell'olio.

Oliare l'asta di spinta frizione originale con il cuscinetto di disinnesto speciale e inserire nell'albero primario.

Deutsch

English

Español

Français

Italiano

HOW TO USE by wwag.com



Avvertenza:

Il cuscinetto di disinnesto speciale WW# 80-766 oppure # 80-767 non fa parte della fornitura e va ordinato a parte.

Posizionare la seconda guarnizione del coperchio pedivella.



Infilare la molla della pedivella e la rondella di battuta sull'albero pedivella prolungato e spingere quest'ultimo insieme al distanziatore nel coperchio pedivella.

Posizionare il pignone, poi la rondella di sicurezza e stringere il dado (50 ft-lbs).



Montare la leva di disinnesto prolungata (solo modelli 1958-1964).

Montare il coperchio pedivella.

Rabboccare l'olio del cambio (700 ml).

Avvertenza:

La leva di disinnesto prolungata WW# 80-769 per i modelli del 1958-1964 non fa parte della fornitura e va quindi ordinata a parte. I bracci di pedivella in un pezzo solo non funzionano con lo StealthStarter Kick Drive System.

Controllare il gioco della frizione ed eventualmente regolarlo.

Montare lo scarico.

Avvertenza:

Gli scarichi originali 2in1 non sono adatti senza modifiche. Installare in un posto adatto il relè avviamento fornito.

Installare un pulsante avviamento adatto oppure un blocchetto accensione dotato di funzione avviamento.

Raccordare tutti i componenti secondo il diagramma e collegare. Il collegamento a terra del relè o del pulsante di avviamento deve essere collegato al commutatore di neutro per evitare che la motocicletta venga avviata con la marcia inserita.

Installare una batteria adatta.

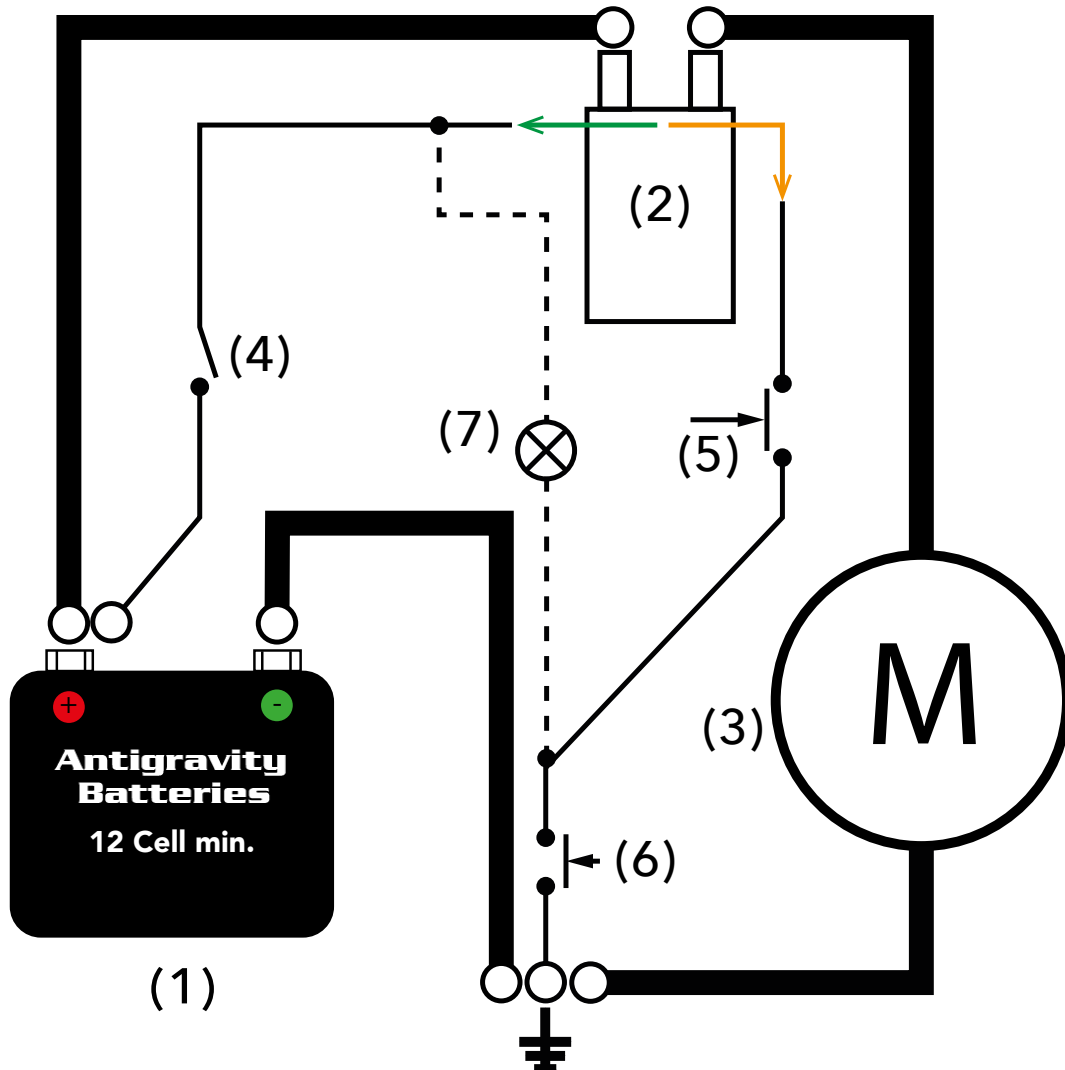
Fare un test di accensione del motociclo.

Testare il funzionamento della frizione.

Se tutto funziona come deve e come pianificato: have fun!



HOW TO USE by wwag.com



- (1) Batteria avviamento
- (2) Relè avviamento (corrente elevata)
- (3) Motorino avviamento
- (4) Blocchetto accensione
- (5) Pulsante avviamento (4 A min.)*
- (6) Interruttore di folle
- (7) Spia di folle (opzionale)

*) Consigliamo buone riproduzioni dei pulsanti degli anni ,60 come WW 14-070 e 14-073, ma se si vogliono utilizzare pulsanti più deboli, si consiglia vivamente un secondo relè.