

Vielen Dank, dass Sie sich für ein hochwertiges DAYTONA VELONA80 Anzeigeelement entschieden haben. Bei fachgerechter Montage und Installation werden Sie bei bestimmungsgemäßem Gebrauch lange Freude an diesem qualitativollen Produkt haben.

Bitte achten Sie bei der Montage darauf, dass besonders die Geschwindigkeitsanzeige sich im unmittelbaren Sichtbereich des Fahrers befindet. Befestigen Sie das Gehäuse sicher und fest mit dem beigelegten V-Halter oder mit einer mindestens gleichwertigen Halterung dauerhaft am Fahrzeug. Benutzen Sie keine längeren Schrauben zur Verbindung von Halter und Gehäuse da längere Schrauben das Innenleben des Instrumentes beschädigen können. Befestigen Sie das Instrument so, daß kein Teil die Lenkung behindert und einschränkt. Verlegen Sie die Verkabelung so, dass der volle Lenkeinschlag in ungehindert beide Richtungen funktioniert und kein Kabel eingeklemmt wird oder bei Lenkbewegungen unter Zugspannung gerät. Schützen Sie die Verkabelung langfristig gegen Durchscheuern und Beschädigung bei den immerzu stattfindenden Lenkbewegungen.

Lesen Sie diese Montage- und Installationsanleitung vor der Montage und Inbetriebnahme des Anzeigeelementes. Die fach- und sachgerechte Montage und Installation erfordert technisches Fachwissen, spezielle Werkzeuge und handwerkliche Fachkenntnisse. Wenn Sie sich bezüglich Montage und Installation unsicher sind, lassen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit die Montage durch eine geschulten Mechaniker erledigen oder zumindest kontrollieren.

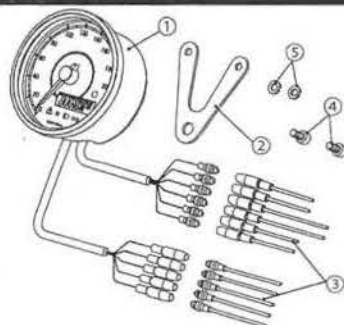
VORSICHT

- Vor dem Gebrauch alle Anweisungen lesen.
- Ist das Fahrzeug NICHT mit einem elektrischem Geschwindigkeitssensor ausgerüstet, ist dieser als Sonderzubehör zu erwerben. Alternativ kann ein (gesondert erhältlicher) Wandler eingesetzt werden, der bei Fahrzeugen mit Tachowelle deren mechanische Bewegung in einen elektrischen Impuls umwandelt. (Siehe Abschnitt über Sonderzubehör in dieser Anleitung.)
- Für Fahrzeuge mit 12 V Bordspannung vorgesehen. VELONA Instrumente sind NICHT für den Einsatz mit 6 V oder batterielosen Systemen bestimmt.
- Stark störende Geräte können die normale Funktion des VELONA Instruments beeinträchtigen.
- Das VELONA Instrument nur wie vorgesehen einsetzen.
- VELONA Instrumente sind mit Verkabelung universal einsetzbar. Für die Verkabelung Bezug auf die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs nehmen. (Bei Ungewissheit zur Montage einen Fachmann zu Rate ziehen.)
- VELONA Instrumente NICHT zerlegen. Anderenfalls kann eine Beschädigung oder Undichtigkeit erfolgen.
- VELONA Instrumente NICHT über längere Zeit hohen Temperaturen aussetzen.
- VELONA Instrumente NICHT Stürzen oder Stößen aussetzen. Anderenfalls kann eine Beschädigung erfolgen.
- Benzin, Bremsflüssigkeit und andere Chemikalien fernhalten. Anderenfalls kann eine Beschädigung erfolgen.
- Nach Abschluss der Montage prüfen, ob alle Bauteile sachgemäß montiert und alle Schrauben vorschriftsmäßig festgezogen wurden.
- Alle montierten Bauteile nach 100 km Fahrt prüfen. Alle 500 km (300 mi) eine regelmäßige Kontrolle durchführen. Ein bei der Fahrt auftretendes Problem erst nach dem Anhalten an einem sicheren Ort erkunden.

MERKMALE

- Schrittmotorangetriebener Tachometer
- Edelstahl + schwarz lackiert
- KM/H und MPH wählbar
- Wegstreckenzähler (NICHT rückstellbar): 0,0–99 999 km (mi)
- Doppelter Tageszähler (rückstellbar): 0,0–99 999 km (mi)
- Drehzahlanzeige: 0–20,000rpm
- Spannungsanzeige: 0,0–18,0 V
- Höchstgeschwindigkeits-Speicher und -Abruf
- Höchstdrehzahl-Speicher und -Abruf
- Anzeigen (Blinker [L/R], Fernlicht, Leerlauf, Warnung)
- Hochschalt-Warnung
- Stromversorgung: 9–16 VDC (normal: 12 V)
- Mit Original-Tachometer verbindbar, falls Fahrzeug mit elektrischem Geschwindigkeitssensor ausgerüstet ist.

BAUTEILE



NR.	BESCHREIBUNG	BEMERKUNGEN	ANZ.
①	Instrument		1
②	V-Halterung		1
③	Kabelverlängerungs-Satz	11 Stück	1 Satz
④	Hutschraube	M5x10	2
⑤	Federscheibe	M5	2

MONTAGE



- ⚠ Falsche Verkabelung kann zu Fehlfunktionen des Instruments führen. Auf korrekte Verkabelung achten.
- ⚠ Vor der Montage das Massekabel vom negativen Batteriepol des Fahrzeugs lösen.
- ⚠ Das rote Kabel mit dem Kabel verbinden, das bei eingeschaltetem Zündschalter stromführend ist.
- ⚠ Drehzahlimpuls-Verbindung korrekt vornehmen. Falsche Verkabelung kann zu Fehlfunktionen des Instruments führen.

- ROT** ⇒ NEBENVERBRAUCHER (12 V)
 - SCHWARZ** ⇒ MASSE (-)
 - WEISS** ⇒ GESCHWINDIGKEITS-IMPULS
 - GELB** ⇒ DREHZAHL-IMPULS
 - BLAU** ⇒ „MODE“
 - GRÜN** ⇒ „SET“
- FERNSCHALTER (SONDERZUBEHÖR)
- SCHWARZ** ⇒ WAARUNG (-) (z.B. Öl-Warnung)
 - WEISS** ⇒ BLINKER RECHTS (+)
 - GELB** ⇒ BLINKER-LINKS (+)
 - BLAU** ⇒ FERNLICHT (+)
 - BRAUN** ⇒ LEERLAUF (-)

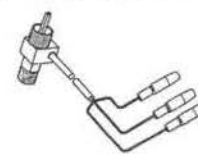
Drehzahlimpulserkennung < 3 Möglichkeiten >

Von der Zündspule	Vom Zündkerzenkabel	Nur Harley Davidson 2000 und höher
Gelbes Kabel mit Plus-Klemme/-Kabel der Zündspule verbinden.	Gelbes Kabel 5–6 Mal um Zündkerzenkabel wickeln und dann mit Band befestigen.	Gelbes Kabel mit rotem Kabel des Kurbelwinkelsensors verbinden.

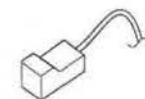
SONDERZUBEHÖR



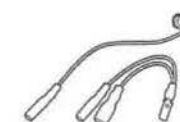
FERNSCHALTER
<Nr. 87047 (schwarz)>
<Nr. 87082 (verchromt)>



DOPPELSIGNAL-
GESCHWINDIGKEITS-
IMPULSWANDLER
<Nr. 87430>



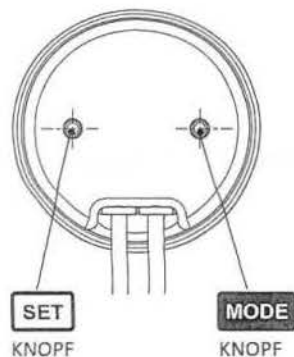
NÄHERUNGS-
GESCHWINDIGKEITSSENSOR
<Nr. 87038>



DREHZAHL-
INDUKTIONSKABEL-SATZ
<Nr. 87170>

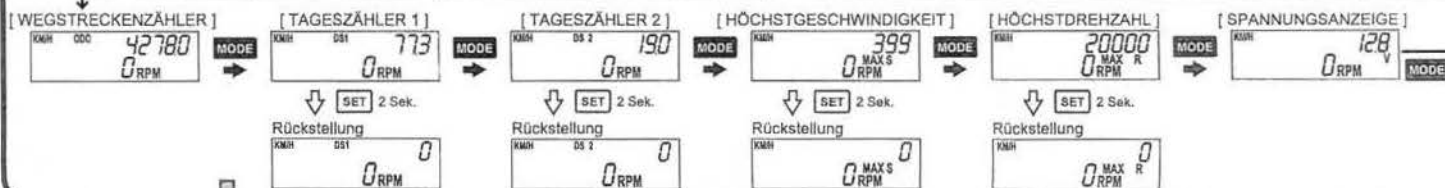
BEDIENELEMENTE UND EINRICHTUNG

⚠ Vor dem Einrichten alle Anweisungen lesen.
Zunächst eine der drei Vorgehensweisen auswählen,
insbesondere für die Geschwindigkeitseichung.



STANDARD-MODUS

※ Der untere Anzeigenbereich zeigt immer die aktuelle Drehzahl an.



EINRICHTUNGS-MODUS



EINHEITSEINRICHTUNG (KM/H oder MPH)

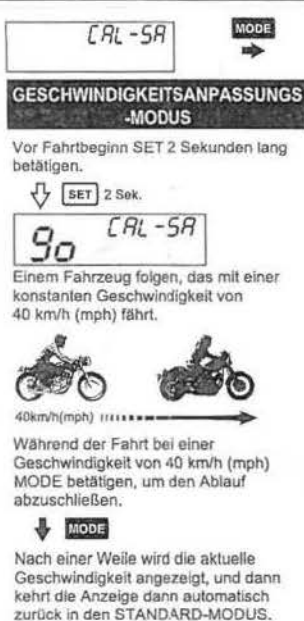
Im EINRICHTUNGS-MODUS, EINHEITSEINRICHTUNG wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen.



Zum Wählen zwischen „KM/H“ und „MPH“ MODE betätigen.
SET 2 Sekunden lang betätigen.
Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück.

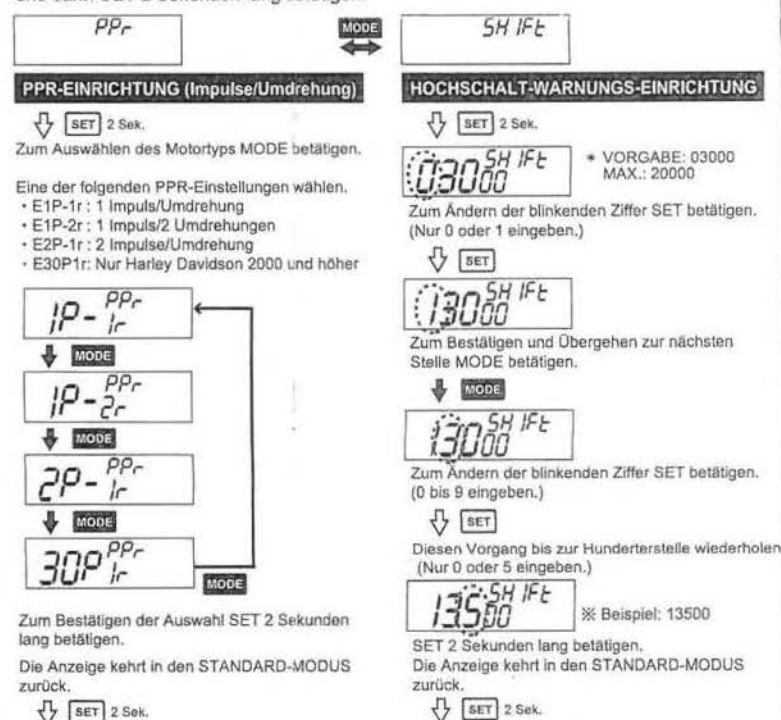
GESCHWINDIGKEITSEICHUNG

Im EINRICHTUNGS-MODUS, GESCHWINDIGKEITSEICHUNG wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen.
Eine der drei Vorgehensweisen auswählen.



DREHZAHLMESSER-EINRICHTUNG

Im EINRICHTUNGS-MODUS, DREHZAHLMESSER-EINRICHTUNG wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen.



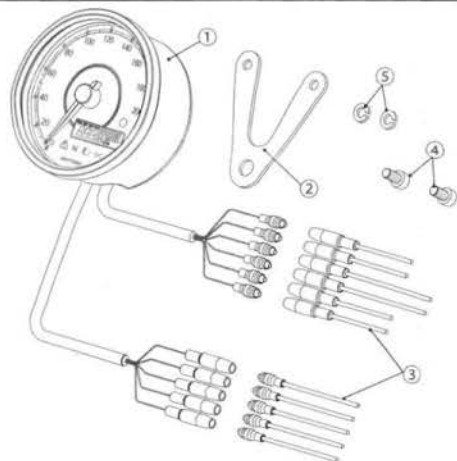
CAUTION

- Read all instructions before use.
- Needs to purchase the optional speed sensor if the vehicle does NOT come with an electrical speed sensor.
Or use a converter (sold separately) that turns mechanical movement into electrical pulse, if the vehicle comes with a mechanical speedometer cable. (See the optional parts section in this manual.)
- Designed for a 12V system vehicle. VELONA gauges do NOT work with a 6V system or a battery-less system.
- VELONA gauges might not work normally when used together with other device that emits much noise.
- Use VELONA gauges for the intended purpose of use.
- VELONA gauges is for universal use, so it needs wiring for installation. Do the wiring referring to the vehicle owner's manual. (If you are not sure about installation, consult an experienced dealer.)
- Do NOT disassemble VELONA gauges. It may be damaged and water may come in.
- Do NOT leave VELONA gauges in high heat when not used for a long time.
- Do NOT hit, drop or give a shock on VELONA gauges. It may be damaged.
- Avoid contact with gasoline, brake fluid or other chemicals. It may be damaged.
- After installation, check to see if all the parts are correctly installed, and to see if all the screws are properly tightened.
- Inspect all installed parts after 100km driving. Periodical inspection is required every 500km(300mile). If anything unusual found while driving, pull over at a safe place to check.

PRODUCT FEATURES

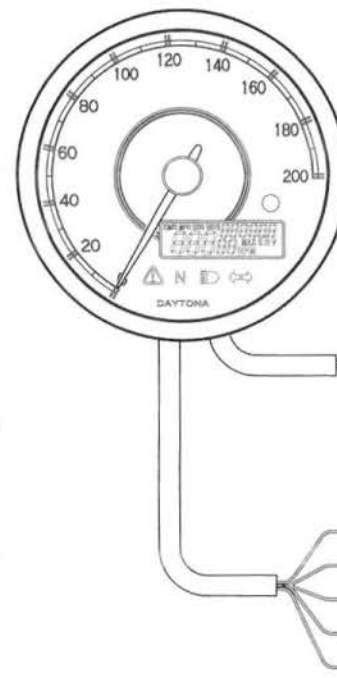
- Stepping motor-driven speedometer
- Stainless steel + black painted
- KM/H or MPH selectable
- Odometer (NOT Resettable) : 0.0-99,999.9km (mile)
- Dual Trip Meter (Resettable) : 0.0-99,999.9km (mile)
- RPM Meter : 0-20,000rpm
- Voltmeter : 0.0-18.0V
- Maximum speed memory and recall
- Maximum rpm memory and recall
- Indicators (turn signal[L/R], high beam, neutral, warning)
- Shift up warning
- Ability to connect to OEM speed sensor, if the vehicle is equipped with an electrical speed sensor.
- Power DC9-16V (regular 12V)

COMPONENTS



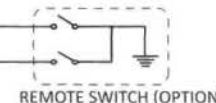
NO.	DESCRIPTION	REMARKS	QTY
①	Gauge Unit		1
②	V-Bracket		1
③	Extension Wire Set	11 pcs	1set
④	Cap Screw	M5x10	2
⑤	Spring Washer	M5	2

INSTALLATION



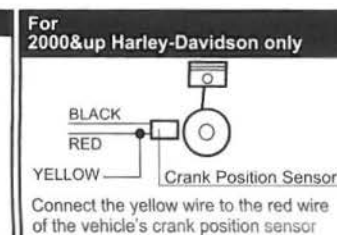
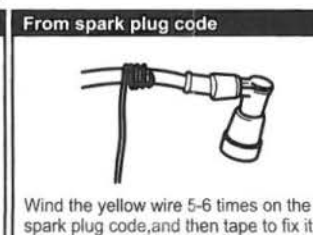
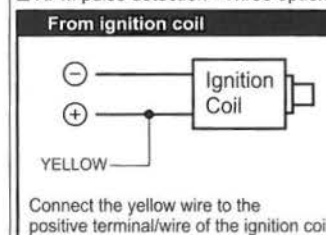
- ⚠ Wrong wiring may cause malfunction of the gauge. Make sure to have correct wiring.
- ⚠ Disconnect the ground wire from the negative post of vehicle's battery before installation.
- ⚠ The Red wire is to be connected to the wire that gives current when the main switch is turned on.
- ⚠ Connect RPM pulse correctly.
- ⚠ Wrong wiring causes malfunction of the gauge.

- RED** → ACC(12V)
- BLACK** → GND(-)
- WHITE** → SPEED PULSE
- YELLOW** → RPM PULSE
- BLUE** → MODE
- GREEN** → SET



- BLACK** → WARNING(-) ex.)oil warning etc.
- WHITE** → TURN SIGNAL-RIGHT(+)
- YELLOW** → TURN SIGNAL-LEFT(+)
- BLUE** → HI BEAM(+)
- BROWN** → NEUTRAL(-)

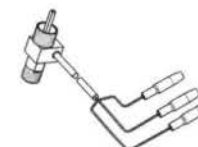
■ RPM pulse detection <Three options>



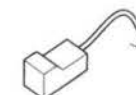
OPTIONAL PARTS



REMOTE SWITCH
<#87047(black)>
<#87082(chrome)>



TWIN SIGNAL
SPEED PULSE CONVERTER
<#87430>

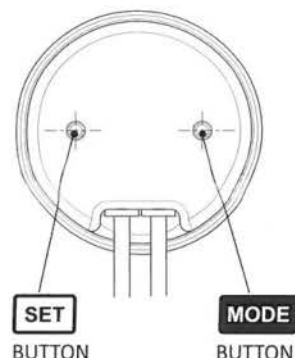


PROXIMITY SPEED SENSOR
<#87038>



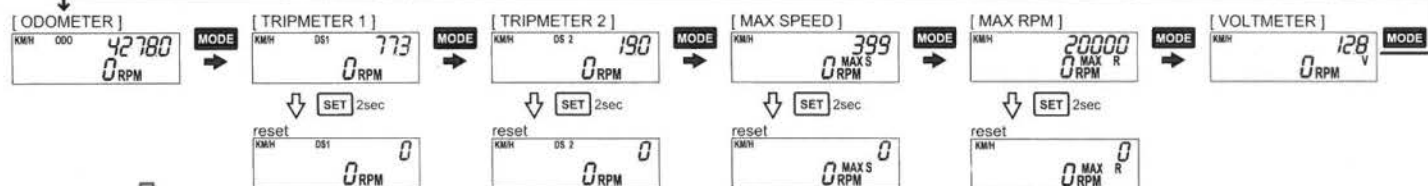
RPM INDUCTION WIRE SET
<#87170>

⚠ Read all instructions before setting.
Especially for "speed calibration", initially decide which way you will do from 3 types.



NORMAL MODE

※ Lower display always shows current RPM.

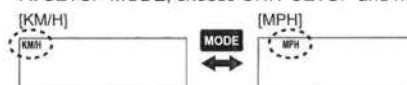


SETUP MODE



UNIT SETUP (KM/H or MPH)

At SETUP MODE, choose UNIT SETUP and hold down SET for 2 seconds.

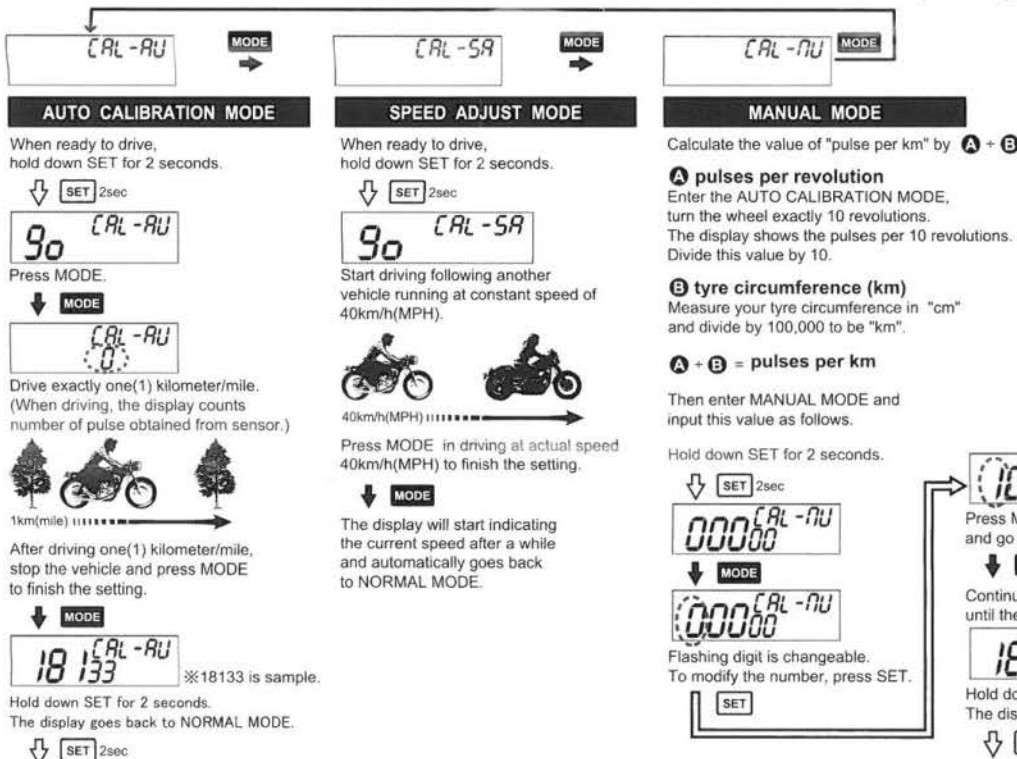


To switch between "KM/H" and "MPH", press MODE.

Hold down SET for 2 seconds. The display goes back to NORMAL MODE.

SPEED CALIBRATION

At SETUP MODE, choose SPEED CALIBRATION and hold down SET for 2 seconds. You can choose one way from 3 types of calibration.



RPM SETUP

At SETUP MODE, choose RPM SETUP and hold down SET for 2 seconds.

