

Bedienungsanleitung

DAYTONA
http://www.daytona-global.com

VELONA
ELECTRICAL GAUGES

Digital VELONA - Tachometer/Drehzahlmesser

MERKMALE

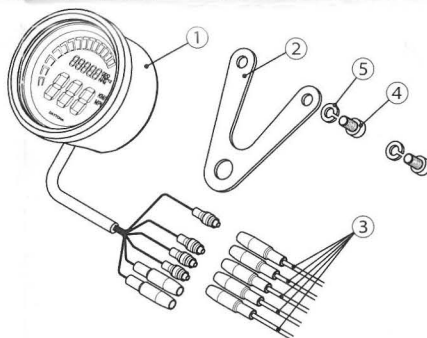
- Kompakt, 60 × 45 mm (Durchmesser × Tiefe)
- Edelstahl + schwarz lackiert
- Schwarzes LCD-Display mit weißer LED-Hintergrundbeleuchtung
- KM/H (0-399 KM/H) und MPH (0-250 MPH) wählbar
- Wegstreckenzähler: 0-99 999 km (mi)
- Doppelter Tageszähler: 0-9 999,9 km (mi)
- Drehzahlmesser: 0-20 000 U/min * Min. 10 U/min
- Drehzahlskala: „Gesamtbereich“ einstellbar
- Mit Original-Tachometer verbindbar, falls Fahrzeug mit elektronischem Geschwindigkeitssensor ausgerüstet ist.
- V-förmige Halterung im Lieferumfang enthalten
- DC-Stromversorgung: 9-16 V (normal 12 V)

VORSICHT

- Vor dem Gebrauch alle Anweisungen lesen.
- Für gewisse Fahrzeuge mögen zusätzliche Bauteile notwendig sein.
Bei einem Fahrzeug, das NICHT mit einem elektronischen Geschwindigkeitssensor ausgerüstet ist, den (gesondert erhältlichen) Näherungs-Geschwindigkeitssensor einsetzen.
Alternativ kann ein (gesondert erhältlicher) Geschwindigkeitsimpulswandler eingesetzt werden; dieser wandelt bei Fahrzeugen mit Tachowelle deren mechanische Bewegung in einen elektrischen Impuls um. (Siehe Abschnitt über Zubehörteile in dieser Anleitung.)
- Für Fahrzeuge mit 12 V Bordspannung vorgesehen.
(Digital VELONA ist NICHT für den Einsatz mit 6 V Systemen oder Batterien bestimmt.)
- Stark störende Geräte können die normale Funktion des Digital VELONA beeinträchtigen.
- Digital VELONA nur wie vorgesehen einsetzen.
- Digital VELONA ist zwar universal einsetzbar, die Montage umfasst allerdings einige Verkabelungsschritte.
(Bei Ungewissheit zur Montage einen Fachmann zu Rate ziehen.)
- Bei der Verkabelung Bezug auf die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs nehmen.
- Digital VELONA darf NICHT zerlegt werden. Anderenfalls kann eine Beschädigung oder Undichtigkeit erfolgen.
- Digital VELONA darf NICHT über längere Zeit hohen Temperaturen ausgesetzt werden.
- Digital VELONA darf NICHT Schlägen oder Stößen ausgesetzt werden. Anderenfalls kann eine Beschädigung erfolgen.
- Benzin, Bremsflüssigkeit und andere Chemikalien fernhalten. Anderenfalls kann eine Beschädigung erfolgen.
- Nach Abschluss der Montage prüfen, ob alle Bauteile sachgemäß montiert und alle Schrauben vorschriftsmäßig festgezogen wurden.
- Alle Bauteile nach 100 km Fahrt prüfen. Alle 500 km (300 mi) eine regelmäßige Kontrolle durchführen.
Tritt bei der Fahrt ein Problem auf, dieses erst nach dem Anhalten an einem sicheren Ort erkunden.

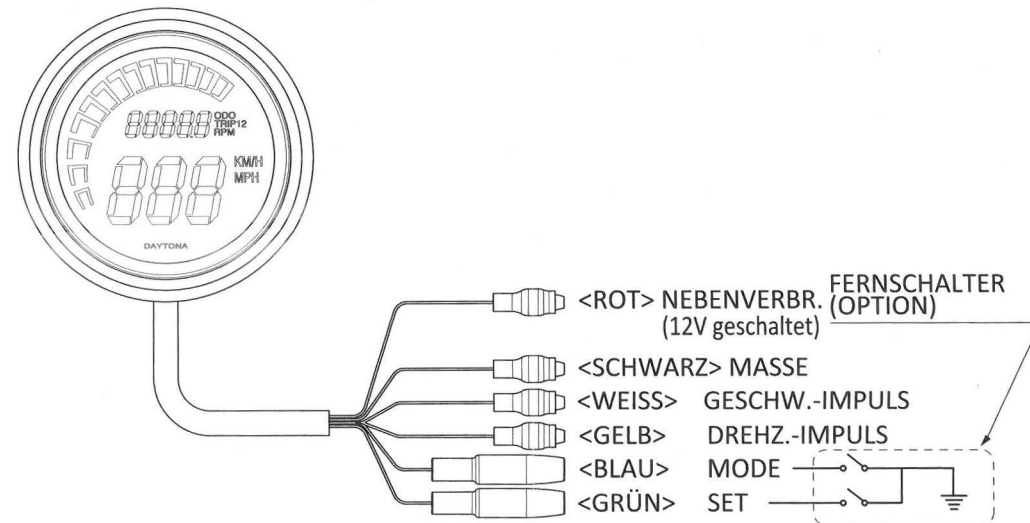
BAUTEILE

NR.	BESCHREIBUNG	BEMERKUNGEN	ANZ.
①	Instrument		1
②	V-Halterung		1
③	Kabelverlängerungs-Satz	5 Stk.	1
④	Hutschraube	M5 x 10	2
⑤	Federscheibe	M5	2



VERKABELUNG

⚠ Vor der Montage das Massekabel vom negativen Batteriepol des Fahrzeugs lösen.



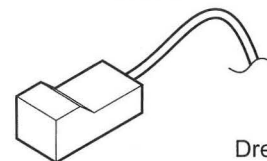
Erstausrüster-Kabelfarbenliste

	ROT NEBENVERBR. (12 V)	SCHWARZ MASSE ⊖	WEISS GESCHW.-IMPULS
HONDA	Schwarz/Braun oder Rosa/Blau	Grün	Rosa/Grün
YAMAHA	Rot/Weiß oder Hellbraun	Schwarz oder Schwarz/Weiß	Weiß/Gelb oder Rosa
SUZUKI	Orange/Grün	Schwarz/Weiß	Rosa
KAWASAKI	Braun/Weiß	Schwarz/Gelb	Rosa oder Rosa/Blau

※ Die Erstausrüster-Kabelfarbenliste dient nur zur Bezugnahme. Die Kabelfarben können je nach Modell, Vertriebsort oder Baujahr unterschiedlich sein. Es empfiehlt sich, Bezug auf die Bedienungsanleitung zu nehmen oder mit einem Messgerät zu prüfen.

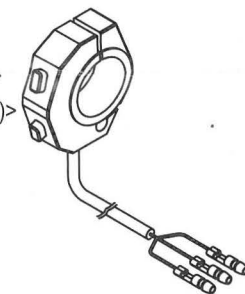
SONDERZUBEHÖR

NÄHERUNGS-GESCHWINDIGKEITSSENSOR
<TEILENR. 87038>



FERNSCHALTER

<TEILENR. 87047 (schwarz)>
<TEILENR. 87082 (verchromt)>

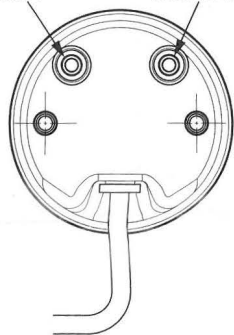


Drehzahl-Induktionskabel-Satz
<TEILENR. 87170>



EINSTELLUNG UND NORMALBETRIEB

SET-KNOPF MODE-KNOPF



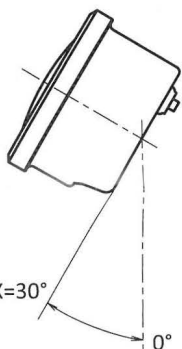
※Vor dem Gebrauch alle Anweisungen lesen.

Insbesondere zum Zweck der „Geschwindigkeitseichung“ zunächst die Vorgehensweise auswählen:

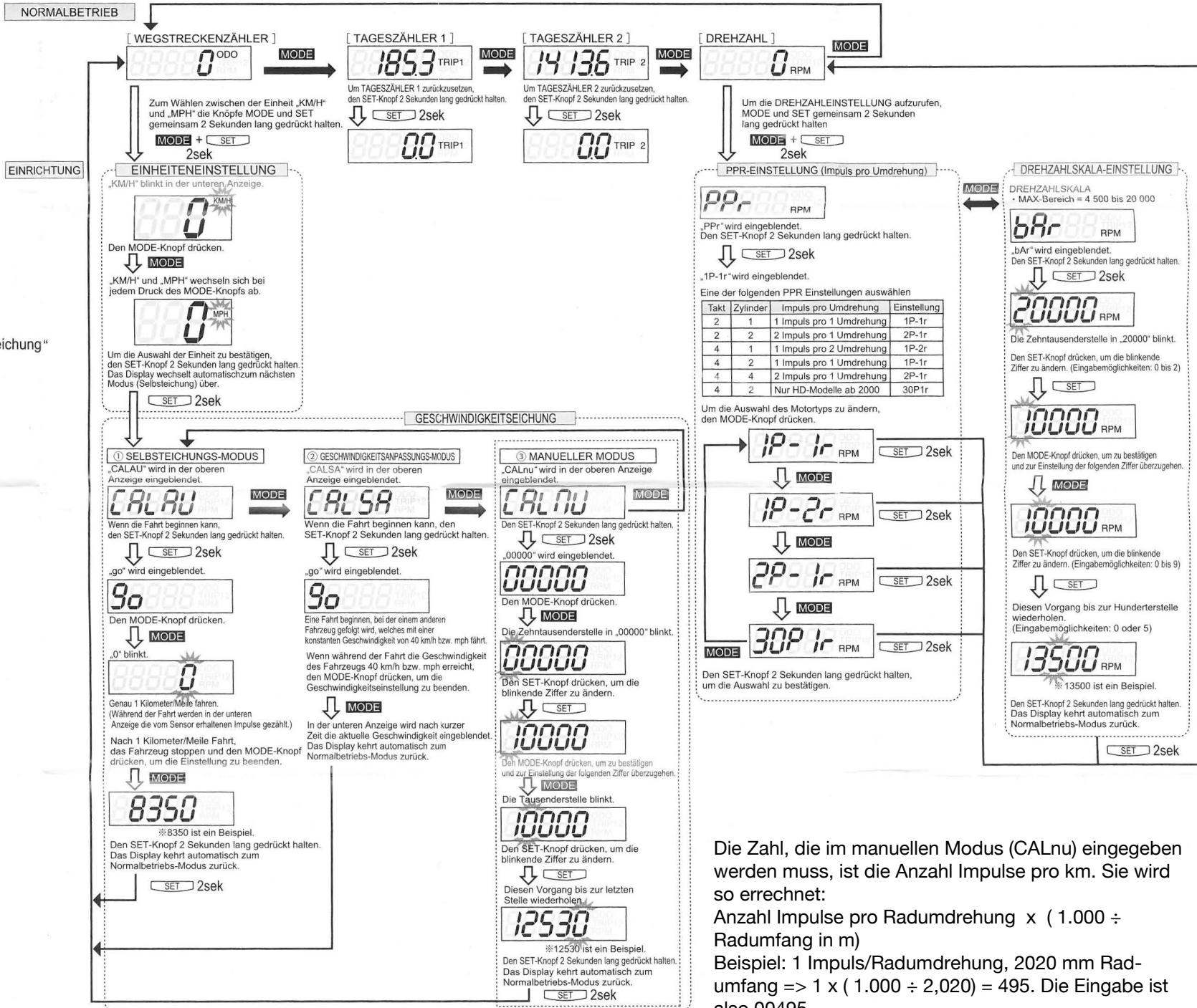
- ① Selbststeichungs-Modus
- oder
- ② Geschwindigkeitsanpassungs-Modus
- oder
- ③ Manueller Modus

Bei einem Fahrzeug mit elektrischem Geschwindigkeitssensor wird
① Selbststeichung empfohlen.

MONTAGEWINKEL



Für optimale Sichtbarkeit das Instrument in einem Winkel von 0-30° montieren.



Die Zahl, die im manuellen Modus (CALnu) eingegeben werden muss, ist die Anzahl Impulse pro km. Sie wird so errechnet:

Anzahl Impulse pro Radumdrehung x (1.000 ÷ Radumfang in m)

Beispiel: 1 Impuls/Radumdrehung, 2020 mm Radumfang => 1 x (1.000 ÷ 2,020) = 495. Die Eingabe ist also 00495.

Instruction Manual

DAYTONA
http://www.daytona-global.com

VELONA
ELECTRICAL GAUGES

Digital VELONA - twin function (Speed + RPM)

PRODUCT FEATURES

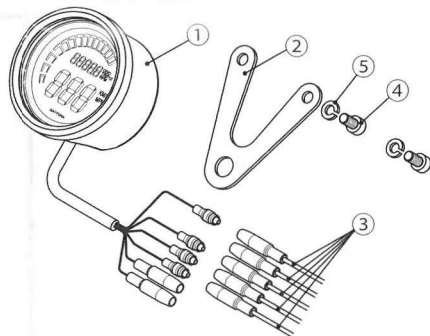
- Compact size, $\phi 60 \times 45$ mm (Depth)
- Stainless steel + black painted
- Black LCD display with white LED backlit
- KM/H (0-399KM/H) & MPH (0-250MPH) selectable
- Odometer: 0-99,999km (mile)
- Dual Trip Meter: 0-9,999.9km (mile)
- Tacho(RPM) meter: 0-20,000RPM * Min.10RPM
- RPM bar graph: "full scale" adjustable
- Ability to connect to OEM speed sensor, if the vehicle is equipped with an electrical speed sensor.
- V-shaped bracket included
- Power DC9-16 (regular 12V)

CAUTION

- Read all instructions before use.
- May need to purchase optional parts for some vehicles.
For vehicles that are NOT equipped with an electrical speed sensor, use the Proximity Speed Sensor (sold separately).
Or use a Speed Pulse Converter (sold separately) that turns mechanical speedometer cable movement into electrical pulse, if the vehicle comes with a mechanical speedometer cable.
(See the optional parts section in this manual.)
- Designed to be used on 12V system vehicle.
(Digital VELONA does NOT work with a 6V system or battery-less system.)
- Digital VELONA might not work normally when used together with other device that emits much noise.
- Use Digital VELONA for the intended purpose of use.
- Digital VELONA is for universal use, so it needs wiring for installation.
(If you are not sure about installation, consult an experienced dealer.)
- Do the wiring referring to the vehicle owner's manual.
- Do NOT disassemble Digital VELONA. It may be damaged and water may come in.
- Do NOT leave Digital VELONA in high heat when not used for a long time.
- Do NOT hit, drop and/or give a shock on Digital VELONA. It may be damaged.
- Avoid contact with gasoline, brake fluid or other chemicals. It may be damaged.
- After installation, check to see if all the parts are correctly installed, and to see if all the screws are properly tightened.
- Inspect all installed parts after 100km driving. Periodical inspection is required every 500km(300mile). If anything unusual found while driving, pull over at a safe place to check.

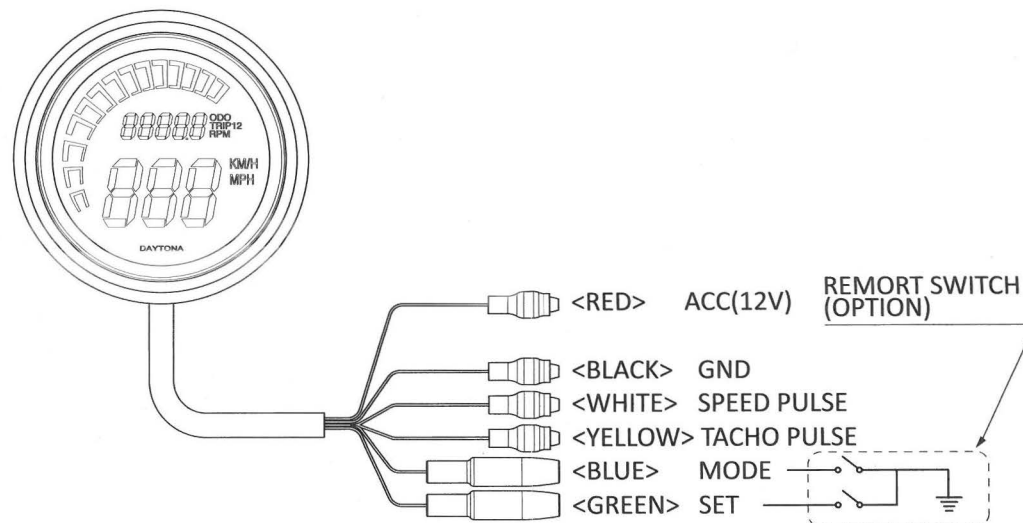
COMPONENTS

NO.	DESCRIPTION	REMARKS	Q'TY
①	Gauge Unit		1
②	V-Bracket		1
③	Extension Wire Set	5pcs	1
④	Cap screw	M5 x 10	2
⑤	Spring washer	M5	2



WIRING

⚠ Disconnect the ground wire from the negative post of vehicle's battery before installation.



OEM Wiring Color List

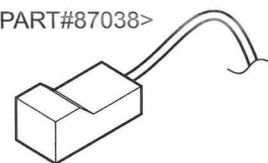
	RED	BLACK	WHITE
	ACC(12V)	GND	SPEED PULSE
HONDA	black/brown or pink/blue	green	pink/green
YAMAHA	red/white or light brown	black or black/white	white/yellow or pink
SUZUKI	orange/green	black/white	pink
KAWASAKI	brown/white	black/yellow	pink or pink/blue

※OEM Wiring Color List is only for your reference. Wiring color might be different between the model, country, or model year. Please check with the vehicle owner's manual or voltmeter.

OPTIONAL PARTS

PROXIMITY SPEED SENSOR

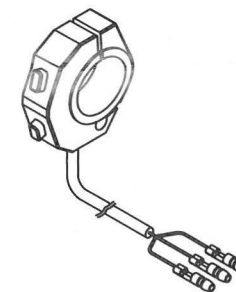
<PART#87038>



REMOTE SWITCH

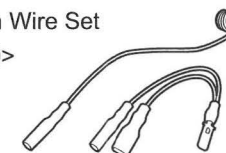
<PART#87047(black)>

<PART#87082(chrome)>



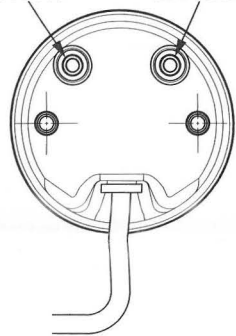
RPM Induction Wire Set

<PART#87170>



HOW TO SET & NORMAL OPERATION

SET BUTTON MODE BUTTON



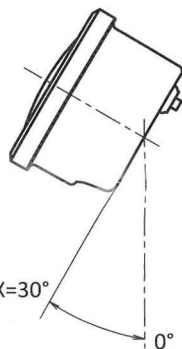
※Read all instructions before setting.

Especially for "speed calibration", initially decide which way you do

- ① Auto Calibration Mode
- or
- ② Speed Adjust Mode
- or
- ③ Manual Adjustment Mode.

If the vehicle is equipped with an electrical speed sensor,
① Auto Calibration is recommended.

MOUNTING ANGLE



Mount the gauge with angle 0°-30° to have good visibility.

NORMAL OPERATION

HOW TO SET

[ODOMETER]

0 ODO

To select speed unit "km/h" or "MPH", hold down MODE & SET together for 2 seconds.

MODE + SET 2sec

UNIT SETUP

"KM/H" in the lower display flashes.

8888 0

Press MODE button.

MODE

"KM/H" and "MPH" alternate every time MODE button is pressed.

8888 0 MPH

Hold down SET button for 2 seconds at the intended unit to decide. The display automatically goes to the next speed auto calibration mode.

SET 2sec

SPEED CALIBRATION

① AUTO CALIBRATION MODE

"CALAU" appears in the upper display.

CALAU

When ready to drive, hold down SET button for 2 seconds.

SET 2sec

"go" appears.

90 888

Press MODE button.

MODE

"0" flashes.

8888 0

Drive exactly one(1) kilometer/mile. (When driving, the lower display counts number of pulse obtained from sensor.) After driving one(1) kilometer/mile, stop the vehicle and press MODE button to finish the setting.

MODE

8350

※8350 is sample.

Hold down SET button for 2 seconds. The display automatically goes back to the normal operation mode.

SET 2sec

② SPEED ADJUST MODE

"CALSA" appears in the upper display.

CALSA

When ready to drive, hold down SET button for 2 seconds.

SET 2sec

"go" appears.

90 888

Start driving following another vehicle that is driving at a constant speed of either 40km/h or 40MPH.

Press MODE button in driving once the actual speed of the vehicle becomes 40km/h or 40MPH to complete the speed adjustment.

MODE

The lower display will start indicating the current speed after a while. The display automatically goes back to the normal operation mode.

③ MANUAL ADJUSTMENT MODE

"CALnu" appears in the upper display.

CALnu

Hold down SET button for 2 seconds.

SET 2sec

"00000" appears.

00000

Press MODE button.

MODE

Ten thousands digit of "00000" flashes.

00000

Press SET button to modify the flashing number.

SET

10000

Press MODE button to fix and go to the next digit setting.

MODE

Thousands digit flashes.

10000

Press SET button to modify the flashing number.

SET

12530

※12530 is sample.

Hold down SET button for 2 seconds. The display automatically goes back to the normal operation mode.

SET 2sec

[TRIPMETER 1]

1853 TRIP1

To reset TRIPMETER-1, hold down SET for 2 seconds.

SET 2sec

8888 00 TRIP1

[TRIPMETER 2]

14136 TRIP 2

To reset TRIPMETER-2, hold down SET for 2 seconds.

SET 2sec

8888 00 TRIP 2

[RPM]

8888 0 RPM

To enter RPM SETUP, hold down MODE & SET together for 2 seconds.

MODE + SET 2sec

PP-888 RPM

"PPr" appears.

Hold down SET button for 2 seconds.

SET 2sec

"1P-1r" appears.

1P-1r RPM

Select PPR from the following

Cycle	Cylinder	Puls per Revolution	setting
2	1	1 puls per 1 revolution	1P-1r
2	2	2 puls per 1 revolution	2P-1r
4	1	1 puls per 2 revolution	1P-2r
4	2	1 puls per 1 revolution	1P-1r
4	4	2 puls per 1 revolution	2P-1r
4	2	Only HD-Models 2000 and up	30P1r

To switch between engine types, press MODE button.

1P-2r RPM

Hold down SET button for 2 seconds at the intended type to set.

SET 2sec

2P-1r RPM

Hold down SET button for 2 seconds at the intended type to set.

SET 2sec

30P1r RPM

Hold down SET button for 2 seconds at the intended type to set.

SET 2sec

RPM BAR-GRAPH SETUP

RPM BAR-GRAPH
*MAX range = 4500 to 20000

ba-888 RPM

"baR" appears.

Hold down SET button for 2 seconds.

SET 2sec

20000 RPM

Ten thousands digit of "20000" flashes.

Press SET button to modify the flashing number. (Input number is 0 to 2)

10000 RPM

Press MODE button to fix and go to the next digit setting.

MODE

10000 RPM

Press SET button to modify the flashing number. (Input number is 0 to 9)

SET

13500 RPM

Continue this operation until the hundred digit is input. (Input number is 0 or 5 only)

SET

13500 RPM

※13500 is sample.

Hold down SET button for 2 seconds. The display automatically goes back to the normal operation mode.

SET 2sec

The number to type in Manual Adjustment Mode (CALnu) are the pulses per 1 km. It is calculated this way:
Pulses/revolution of wheel x (1000 m ÷ wheel circumference in m)
Example: 1 pulse/revolution, 2020 mm of wheel circumference => 1 x (1,000 ÷ 2.020) = 495, so your number to type in CALnu is 00495.