



# **Gebrauchsanweisung der CAN-Switchbox ab Seriennummer (S/N) #500**

(Order-Code #3010)

**Looking for English manual?  
Visit our homepage  
[www.tlt-moto.de](http://www.tlt-moto.de)**

Vielen Dank, dass Sie sich für ein in Deutschland hergestelltes Qualitätsprodukt von TLT-Moto entschieden haben. Dieses Produkt wurde und wird ständig von Ingenieuren und Technikern, die selber Motorrad fahren, geprüft und weiterentwickelt.

Bitte lesen Sie die Hinweise und beachten Sie diese bei der Montage und des Anschlusses der CAN-Switchbox.

## **1. Funktion der CAN-Switchbox**

Die CAN-Switchbox ist in der Lage die originalen Lenkerarmaturen sowie den Tacho an den aktuellen Sportster®, Dyna®- und Softail®-Modellen mit HD-LAN zu simulieren und zu ersetzen.

So ist man in der Lage die von unterschiedlichen Herstellern angebotenen Tasterarmaturen, Drehzahlmesser oder Fremdtachos zu nutzen. Wichtig ist hierbei, dass alle Funktionen die in der Harley® Original-Version gegeben sind auch mit unserer CAN-Switchbox erhalten bleiben. Bei den meisten Custom- Umbauten versucht man einen CLEANEN Zustand zu erreichen. Hierbei kommt einem die kompakte Bauform der Box mit nur 69x49x19mm sehr entgegen. Sie kann eigentlich an jeder beliebigen Stelle im Motorrad verbauen werden, vorzugsweise im Rahmendreieck hinter dem Lenkkopflager. Dies hätte den Vorteil, dass man sich direkt an der originalen Anschlussstelle der Armaturen befindet. Die Steckverbinder kann so direkt genutzt werden, vorzugsweise von der rechten Seite.

## **2. Anschluss**

Der Anschluss unserer Box ist kein Hexenwerk sollte aber allein aus Gewährleistungsgründen durch einen Fachmann durchgeführt werden. Sämtliche Taster oder Schalter die installiert werden sind einfach gegen Masse/Ground (GND) an der CAN-Switchbox auf dem entsprechenden Steckplatz anzuschließen. Die Ausgänge der CAN-Switchbox schalten +12 Volt. Die Ausgänge für Anzeige-LEDs (R7 - R12) schalten Masse (GND). Siehe hierzu auch den Schaltplan und die Steckerbelegung.

Als Spannungsversorgung für die High-Power Ausgänge (Zuleitung M10) sollte geschaltet +12 Volt von der Zündung genutzt werden.

Für die korrekt Funktion ist eine gute Verbindung zur Fahrzeugmasse sehr wichtig, daher sollte zumindest einer der beiden Sechskant-Gewindebolzen mit fest mit Masse verbunden werden.

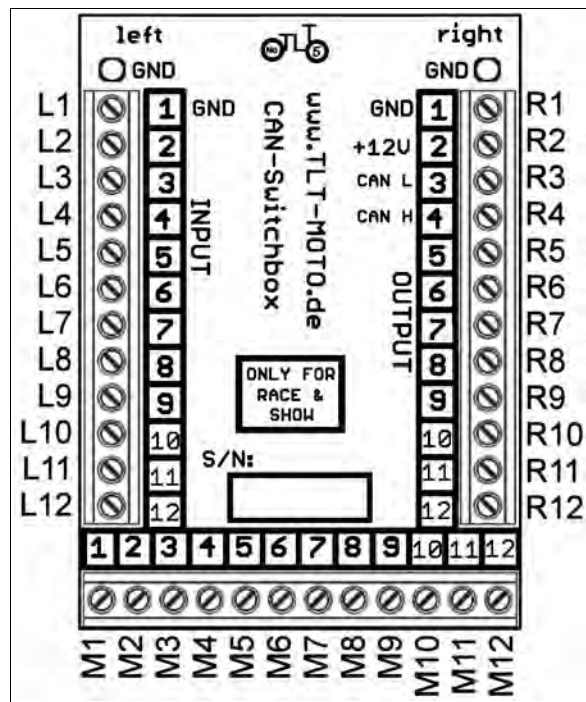
### **2.1 Steckerbelegung**

Der genaue Anschlussbezeichnung der CAN-Switchbox wird in der folgenden Tabelle genauer beschrieben. Die Steckerbelegung zeigt Bild 2.1 sowie die folgende Tabelle.

Anschlussleiste Links (Input)			
	Pin-Nummer	Funktion	Anschluss
	L1 - GND	Masse (GND)	
Taster Input	L2 - Turn Left	Blinker Links an / aus	Taster Blinker Links
	L3 - Turn Right	Blinker Rechts an / aus	Taster Blinker Rechts
	L4 - Start	Start des Motors	Taster Start
	L5 - Off / Kill	Motor aus (Kill)	Taster Kill
	L6 - Clutch	Kupplung	Kupplungsschalter
	L7 - Break	Bremse	Taster Bremshebel
	L8 - High Beam	Fernlicht an / aus	Taster Fernlicht
	L9 - Horn	Hupe	Taster Hupe
	L10 - Trip	Trip	Taster Trip
	L11 - Flash	Lichthupe	Taster Lichthupe
	L12 - EMC	Warnblinker	Taster Warnblinker

Anschlussleiste Rechts (low power output)			
	Pin-Nummer	Funktion	Anschluss
	R1 - GND	Masse (GND)	[22B-1] 2 Schwarz Ground
	R2 - +12V	+12 Volt Plus Batterie	[22B-1] 1 Rot +12V
	R3 - CAN L	CAN_L	[22B-1] 4 grün CAN Low
	R4 - CAN H	CAN_H	[22B-1] 3 gelb CAN High
	R5 - Speed Out	Tacho Speed Ausgang	Signalausgang ext. Tacho Speed
	R6 - RPM Out	Tacho RPM Ausgang	Signalausgang ext. Tacho RPM
LED Ausgänge	R7 - Turn Left LED	Blinker links LED-Masse	Nur für LED (switched GND)
	R8 - Turn Right LED	Blinker rechts LED-Masse	Nur für LED (switched GND)
	R9 - ABS LED	ABS LED-Masse	Nur für LED (switched GND)
	R10 - Neutral LED	Neutral LED-Masse	Nur für LED (switched GND)
	R11 - OIL LED	Öldruck LED-Masse	Nur für LED (switched GND)
	R12 - HIGH BEAM LED	Fernlicht LED-Masse	Nur für LED (switched GND)

Anschlussleiste Mitte (high power output)			
	Pin-Nummer	Funktion	Anschluss
	M1 - GND	Masse (GND)	Hier kann die Masse
Power Ausgänge	M2 - Turn Left Power	+12V Power Output 36Watt	Ausgang Blinker Rechts
	M3 - Turn Right Power	+12V Power Output 36Watt	Ausgang Blinker Rechts
	M4 - ABS Power-Output	+12V Power Output 36Watt	Ausgang ABS Kontrollleuchte
	M5 - Neutral Power	+12V Power Output 36Watt	Ausgang Neutral Kontrollleuchte
	M6 - Oil Power-Output	+12V Power Output 36Watt	Ausgang Fernlicht Kontrollll.
	M7 - High Beam Power	+12V Power Output 36Watt	Ausgang Öl Kontrollleuchte
	M8 - reserved		
	M9 - reserved		
	M10 - +12 Volt Power	+12V Input für M2 - M9	Bitte mit Zündung verbinden
	M11 - Trip SwitchOut		Original Trip switch Output
	M12 - RUN	RUN	[22B-2] Energie Stop



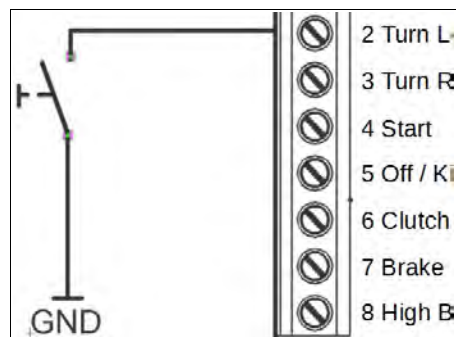
**Bild 2.1 Steckerbelegung**

## 2.2 Anschluss der CAN-Switchbox

Die CAN-Switchbox wird mit den Kontakten M12 (RUN), R1 (GND), R2 (+12V), R3 (CAN-Low) und R4 (CAN-High) mit dem Motorrad verbunden. Diese Signale befinden sich auf den Steckverbindern für die originalen Lenkerarmaturen. Ein entsprechendes Set Anschlussstecker ist bei TLT-Moto erhältlich (siehe Bild 3.1). Wird das Motorrad nicht betrieben, so schaltet sich die CAN-Switchbox selbst aus (die Power LED erlischt). Die CAN-Switchbox schaltet sich selbst bei Bedarf ein.

## 2.3 Anschluss der Taster

Wie schon erwähnt werden die Taster an den entsprechenden Eingang der CAN-Switchbox angeschlossen. Ein Pol des Tasters wird mit dem Eingang der CAN-Switchbox und der andere Pol mit der Masse (GND) des Fahrzeuges verbunden. Auf die Polarität des Tasters muss nicht geachtet werden.

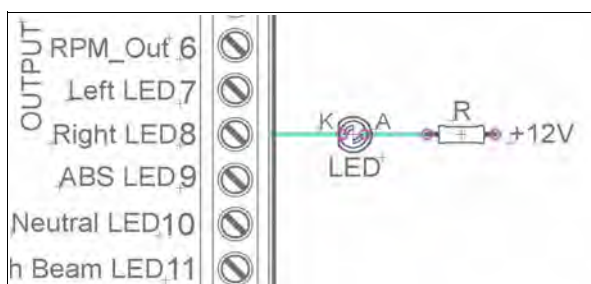


**Bild 2.3 Anschluss der Taster**

## 2.4 Anschluss der LED Kontrollleuchten

Die CAN-Switchbox schaltet Masse (GND) für die LED-Kontrollleuchten. Dies sind die Ausgänge **R7** bis **R12**.

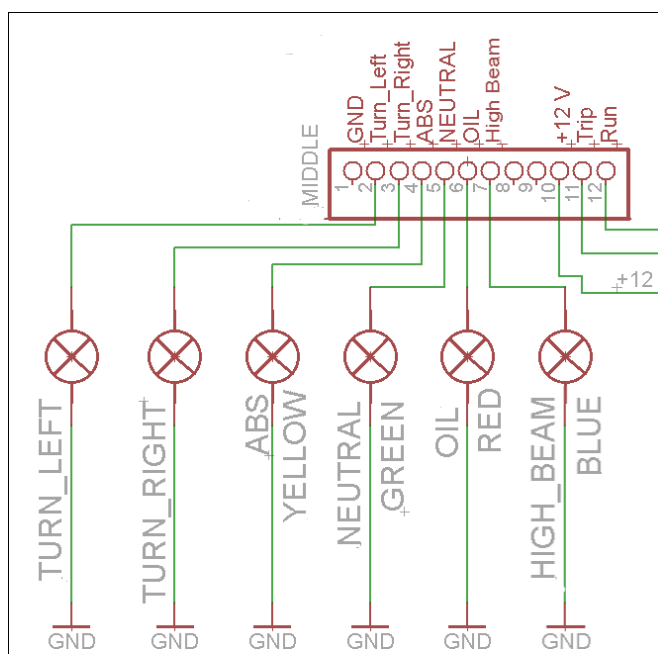
Somit muss der **+** Pol (Anode) der Kontroll-LEDs mit +12 Volt verbunden werden und die Kathode an den entsprechenden Ausgang der CAN-Switchbox. Es wird von der CAN-Switchbox GND auf die Kontroll-LED gelegt. Bei 12 Volt LEDs ist kein Vorwiderstand notwendig. Ansonsten wird ein Vorwiderstand, siehe Bild 2.4, benötigt. Achten bitte nur darauf, dass alle Ausgänge (R5 - R12) nicht mit mehr als 100 mA belastet werden dürfen.



**Bild 2.4 Anschluss der LED-Kontrollleuchten**

## 2.5 Anschluss der Blinker

Der **+** Pol der Blinker wird mit dem entsprechenden Ausgang (M2, M3) der CAN-Switchbox verbunden. Der andere Pol muss wiederum auf Masse (GND) des Fahrzeuges gelegt werden. Der Anschluss von 12 Volt LED Blinkern ist ohne Lastwiderstand möglich. Beachten Sie das diese Ausgänge durch einer gemeinsamen Zuleitung (M10) versorgt werden. An M10 sollte man +12Volt von der Zündung anschließen.



**Bild 2.5 Anschluss der Blinker und Kontrollleuchten**

## 2.6 Anschluss eines neuen Tachometers oder Drehzahlmessers z.B von motogadget®

Die CAN-Switchbox stellt ein Pulssignal für den externen Tachometer (R5) und zudem ein Pulssignal für einen Drehzahlmesser (R6) zur Verfügung. Es müssen somit keine Pulsgeber installiert werden. Die CAN-Switchbox stellt eine getaktete Masse (GND) zur Verfügung. Dieses Signal entspricht dem der meisten Tachometer im Zubehör (z.B. motoscope® oder Chromclassic® von motogadget®). Mit einem Pullup-Widerstand kann der Pulsausgang (OPEN KOLLECTOR) auf jede Spannung angepasst werden. Einfach den SpeedOut bzw. RPMOut über einen ca. 4 Kilo-Ohm großen Widerstand mit der Betriebsspannung verbinden, siehe Bild 2.6.

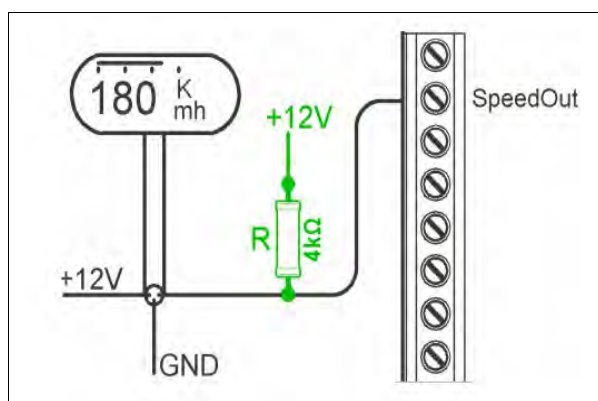


Bild 2.6 Anschluss ohne Widerstand oder mit einem ca. 4 kΩ Pull-Up

## 2.7 CAN-Switchbox zum Austausch des originalen Tachometers

Soll beispielsweise nur die original Tachometereinheit ausgetauscht werden, kann die CAN-Switchbox an deren Stelle wie in Bild 2.7 zu sehen ist angeschlossen werden.

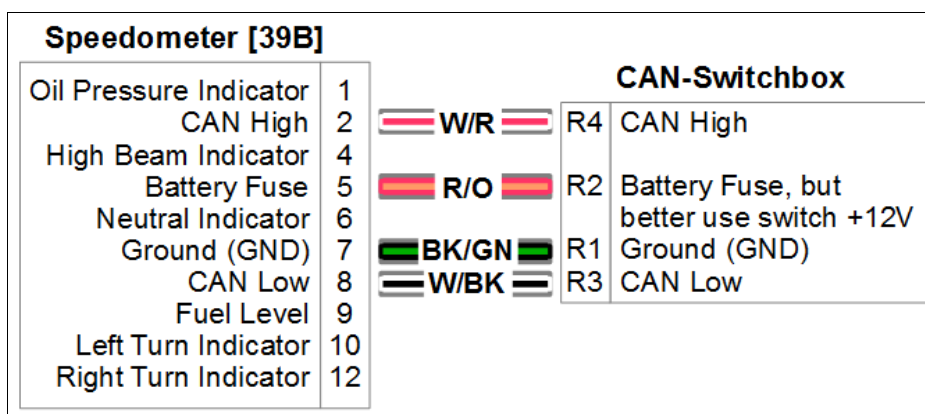


Bild 2.7 Auszug aus dem Spromlaufplan einer Dyna® Modell 2012

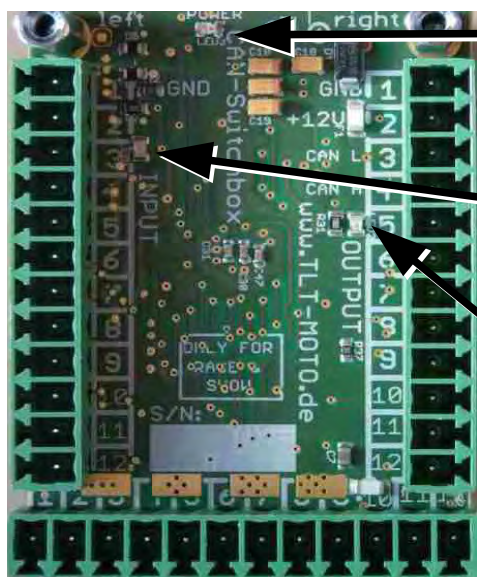
Der nicht mehr vorhandene Originaltacho wird automatisch von der CAN-Switchbox erkannt und unsere Box beginnt den Tacho zu simulieren. Sie sendet alle notwendigen Signale zur Bordelektronik und das BCM erkennt keinen Unterschied zur Original-Version. So kommt es zu keinen Fehlermeldungen und das Motorrad kann mit einem Fremdtacho betrieben werden. Das Bild 2.7 zeigt den Stecker [39B] vom originalen Tachometer und welche Leitungen wo angeschlossen werden müssen.

## 2.8 Was bedeuten die LEDs der CAN-Switchbox

Auf der Platine befinden sich drei LEDs, die den Anschluss der CAN-Switchbox erleichtern sollen. Im oberen Bereich der Platine befindet sich die POWER-LED, diese leuchtet sobald die Schaltung an 12 Volt angeschlossen ist. Siehe dazu auch Bild 2.8.

Links auf der Oberseite der CAN-Switchbox ist die Input-LED angebracht. Sie leuchtet sobald einer der zahlreichen Eingänge mit Masse verbunden werden, aber nur wenn die Box mit dem BCM verbunden ist. Das bedeutet, dass die Input-LED nicht leuchtet obwohl beispielsweise der Trip-Input auf Masse liegt, aber der CAN nicht oder falsch angeschlossen ist.

Rechts befindet sich die Output-LED, die nur bei eingeschaltetem Blinker im Takt der originalen Blinker-Leuchten abwechselnd an / aus ist.



**POWER LED** leuchtet sobald die CAN-Switchbox an +12 Volt angeschlossen ist und der HD-LAN funktioniert.

**Input-LED** leuchtet solange einer der Eingänge Verbindung mit Masse hat

**Output-LED** leuchtet im Takt der Blinker

Bild 2.8 Die LEDs auf der CAN-Switchbox

## 3 optionales Zubehör

Um den Anschluss an die bestehende Motorrad-Elektronik zu erleichtern bieten wir ein Kabel-Anschluss-Kit. Diese Kits sind optional und müssen zusätzlich bestellt werden. Die folgenden Bilder zeigen die beide erhältlichen Kabel-Anschluss-Kits für den direkt Anschluss an die originalen, vorhandenen HD-Steckverbinder.



Bild 3.1 Handlebar-Cable-Kit [22B]  
(Order-Code #3001)



Bild 3.2 Speedometer-Cable-Kit [39B]  
(Order-Code #3002)

#### **4 Technische Daten**

Länge / Breite / Tiefe: 69 mm / 49 mm / 19 mm  
Gewicht: ca. 35 g  
Befestigungsbohrungen: 2 x M3 10 mm tief  
Stromaufnahme: ca. 15 mA (Logik)  
Betriebsspannung: 7 – 18V  
Betriebstemperatur: -20°... + 80°C

#### **5 Haftungsausschluss**

DIE CAN-SWITCHBOX DARF KEINESFALLS GEÖFFNET ODER VERÄNDERT WERDEN, IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. TLT-MOTO ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DER CAN-SWITCHBOX ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR UND DARF NUR IN VERBINDUNG MIT EINER ABNAHME ERFOLGEN. ESWEITEREN IST DIE FUNKTION UND DER AUFBAU IST PATENTRECHNLICH GESCHÜTZT, DEREN NACHBAU, AUCH VON TEILFUNKTIONEN, WIRD STRAFRECHNITLICH VERFOLGT.

#### **Zu guter Letzt**

Haben Sie ein Motorrad mit der CAN-Switchbox ausgestattet, dann freuen wir uns auf ein Foto Ihrer Maschine, um es in unserer Galerie zu veröffentlichen. Fotos bitte an [mail@tlt-moto.de](mailto:mail@tlt-moto.de) mailen.

*www.tlt-moto.de*



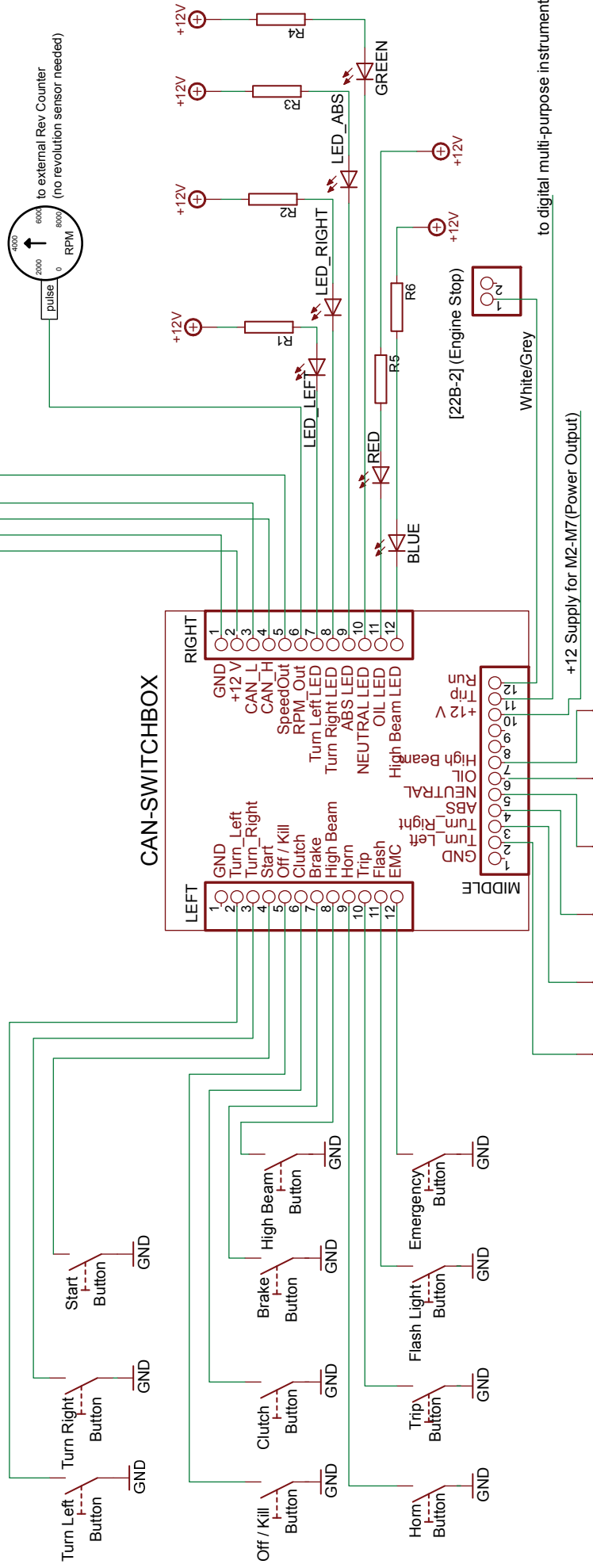
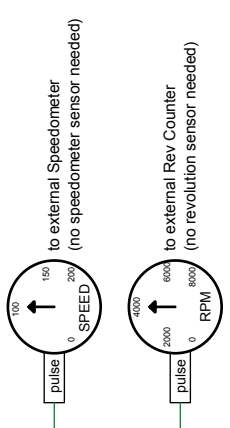
rev. 4.5



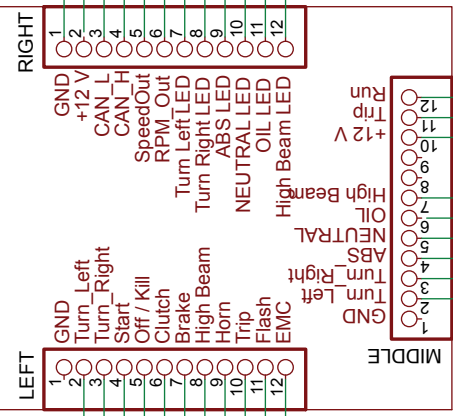
# The easiest way to use your own push-button: The TLT-MOTO CAN-SWITCHBOX

[24B] Left Hand Control Module  
or  
[22B-1] Right Hand Control Module

- 1 Red/Orange Battery Fuse
- 2 Black Ground
- 3 White/Red CAN\_High
- 4 White/Black CAN\_Low



## CAN-SWITCHBOX



**WWW.TLT-MOTO.DE**

TITLE: TLT-MOTO V5\_Rev01

Document Number:

REV: 5

Date: 16.02.2017 09:55:37

Sheet: 1/1



# **User Manual for CAN-Switchbox from Serial No. 000500**

**Looking for German manual?  
Visit our homepage  
[www.tlt-moto.de](http://www.tlt-moto.de)**

## **CAUTION FOR ALL U.S. CUSTOMERS**

**THIS PRODUCT IS NOT D.O.T. APPROVED AND INTENDED FOR  
SHOW USE ONLY!**

**CAUTION: IF YOU ARE NOT A CERTIFIED MOTORCYCLE  
TECHNICIAN PLEASE STOP HERE AND ASK YOUR LOCAL  
MOTORCYCLE SHOP FOR PROFESSIONAL INSTALLATION!**

Thank you for choosing the TLT-Moto CAN-Switchbox, which is assembled in Germany. This product is continually tested and developed by engineers and technicians who also drive motorcycle.

Please read and follow these instructions when mounting and connection the CAN-Switchbox.

## 1. Funktion Of The CAN-Switchbox

The CAN-Switchbox is able to simulate the original Right / Left- Hand-Controll-Module and also the speedometer of actual Dyna® and Softail®. Now you are able to use switches and push-button delivered from different supplier. After the replacement the functions are the same as before. Also the hazard warning flasher and the dom light, which is required in north america, are included. On custom bikes they often try to get an *clean* condition. This can be reached with our small box, which is only 74x54x20mm (3x2x1inch). You can put the small box on every position on the bike e. g. near the steering stem. This is not far away from the plugs of the Hand-Controll-Modules.

## 2. Connection

The connection of our box is not difficult, but it should be done by an expert. One side of all push-button and switches has to be connected to ground and the other side has to be connected to the CAN-Switchbox, please take a look at the schematic. Please supply the CAN-Switchbox with switched PLUS (+ 12 V). So the CAN-Switchbox would not empty the battery after a few weeks.

The outputs for the Indicator-Light-LED (R7 – R12) are switching ground. Please have a look at the schematic.

For the correct function, a good connection to the motorcycle mass is very important. Therefore, one of the two hexagonal stud should be connected to the ground (motorcycle mass).

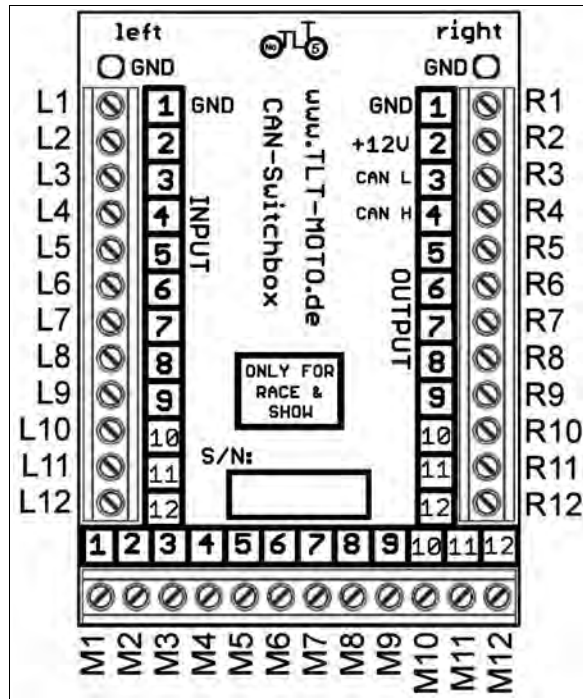
### 2.1 Pin Assignment

The correct pin assignment of the CAN-Switchbox is shown in illustration 2.1 and the following tables.

Plug In Panel Left (Input)			
	Pin-Assianment	Funktion	Connection
	L1 - GND	ground (GND)	Ground eg. for push button
Taster Input	L2 - Turn Left	flasher left on / off	push button turn left
	L3 - Turn Right	flasher right on / off	push button turn right
	L4 - Start	start engine	push button start
	L5 - Off / Kill	engine stop (Kill)	push button kill
	L6 - Clutch	clutch	clutch switch
	L7 - Break	break	button break
	L8 - High Beam	high beam on / off	push button high beam
	L9 - Horn	horn	push button horn
	L10 - Trip	trip	push button trip
	L11 - Flash	flasher	push button flasher
	L12 - EMC	hazard warning on / off	push button emergency

Plug In Panel Right			
	Pin-Assianment	Funktion	Connection
	R1 - GND	ground (GND)	[22B-1] 2 Schwarz Ground
	R2 - +12V	+12 Volt switched Plus powersupply	[22B-1] 1 red/orange +12V better blue switched +12V
	R3 - CAN L	CAN_L	[22B-1] 4 white/black CAN Low
	R4 - CAN H	CAN_H	[22B-1] 3 White/red CAN High
	R5 - Speed Out	speedometer output	input of external speedometer
	R6 - RPM Out	RPM output	input of external RPM
LED Indicator	R7 - Turn Left LED	indicator turn left	only for LED (switched GND)
	R8 - Turn Right LED	indicator turn right	only for LED (switched GND)
	R9 - ABS LED	indicator ABS	only for LED (switched GND)
	R10 - Neutral LED	indicator Neutral (N)	only for LED (switched GND)
	R11 - HIGH BEAM LED	indicator high beam	only for LED (switched GND)
	R12 - OIL LED	indicator oil	only for LED (switched GND)

Plug In Panel Middle			
	Pin-Assianment	Funktion	Connection
	M1 - GND	ground (GND)	ground eg. for externals
Power Ausgänge	M2 - Turn Left Power	+12V Power Output 36Watt	left Turn Signal
	M3 - Turn Right Power	+12V Power Output 36Watt	right Turn Signal
	M4 - ABS Power-Output	+12V Power Output 36Watt	ABS Indicator
	M5 - Neutral Power	+12V Power Output 36Watt	neutral indicator
	M6 - High Beam Power	+12V Power Output 36Watt	High Beam indicator
	M7 - Oil Power-Output	+12V Power Output 36Watt	oil indicator
	M8 - reserved		
	M9 - reserved		
	M10 - +12 Volt Power	+12V input for M2 - M9	+12 V (ignition)
M11 - Trip SwitchOut	Trip	original trip switch Output	
M12 - RUN	RUN	[22B-2] Energie Stop	



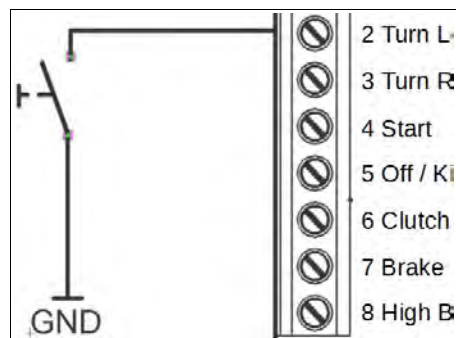
**Illustration 2.1 Pin assignment**

## 2.2 CAN-Switchbox Connection

The CAN-Switchbox has to be connected to the motorcycle with the contacts M12 (RUN), R1 (GND), R2 (+12 V), R3 (CAN Low) and R4 (CAN High). You can find this signals on the plugs of the original Right / Left- Hand-Controll-Module. A cable-set to connect the CAN-Switchbox to the vehicle is available by TLT-Moto. You also can supply the CAN-Switchbox with switched PLUS. So the CAN-Switchbox would not empty the battery after a few weeks. The CAN-Switchbox only needs 10 mA in standby.

## 2.3 Push-Button Connection

On pole of the push-button is connected to the input of the CAN-Switchbox, the other pole of the push-button is connected to the ground (GND) of the vehicle. On the polarity of the buttons must not be taken.



**Illustration 2.2 push-button connection**

## 2.4 Indicator Light LED Connection

The minus pole (mass, GND) of the indicator-LED is connected to the output (R7 – R12) of the CAN-Switchbox, the other pole of the indicator is connected to the plus pole (+12 V) of the vehicle. A load resistor is not necessary if you are using 12 Volt LED-Indicator. Otherwise you have to connect the resistor like illustration 2.3.

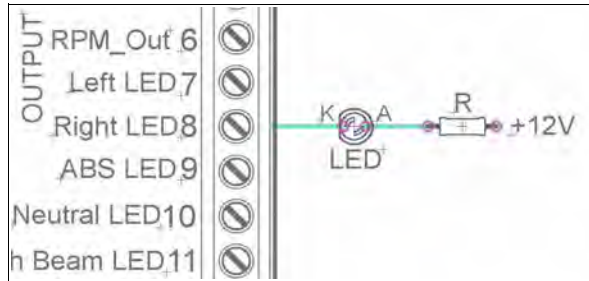


Illustration 2.3 : Connection of a Indicator - LED

## 2.5 Turn Indicator Connection

The plus pole of the turn indicator is connected to the output of the CAN-Switchbox, the other pole of the indicator is connected to the ground (GND) of the vehicle. It is set 12 volts by the CAN switchbox to the turn indicator light. A load resistor is not necessary.

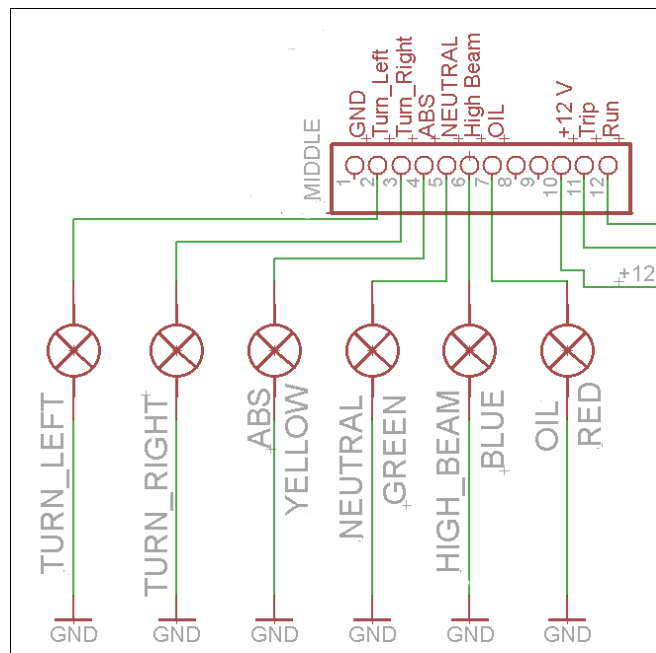


Illustration 2.4 Indicator Connection

## 2.6 Connection Of a Speedometer e.g. From Motogadget®

If the original speedometer unit is removed, the CAN-Switchbox sends signals, which simulated the speedometer, to the CAN-board electronics of the bike. In this case, there are no error messages and you can use the bike with a foreign speedometer. The CAN-Switchbox also supplies the speedometer and also the **RPM-meter** with speed-pulses (GND-pulse). By a pull-up resistor, the pulse output (OPEN COLLECTOR) can be adjusted to any voltage. Simply connect SpeedOut or RPM\_Out with a 4 kilohm resistor (4KΩ) to the operating voltage (e.g. 12V).

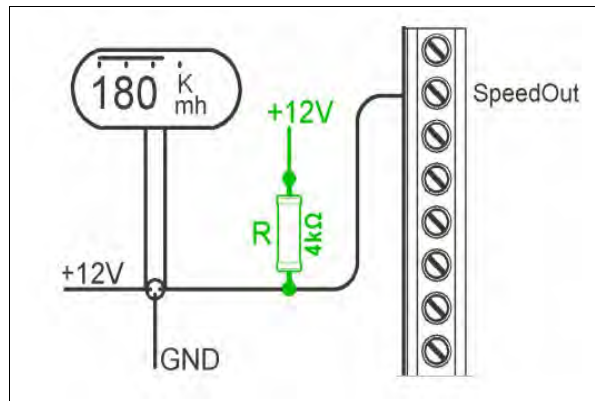


Illustration 2.5: Connection without resistor or with a 4 kΩ Pull-Up

## 2.7 Replacement Of The Original Speedometer

If you only want to remove the original speedometer, you can connect the CAN-Switchbox instead of the speedometer like illustration 2.6.

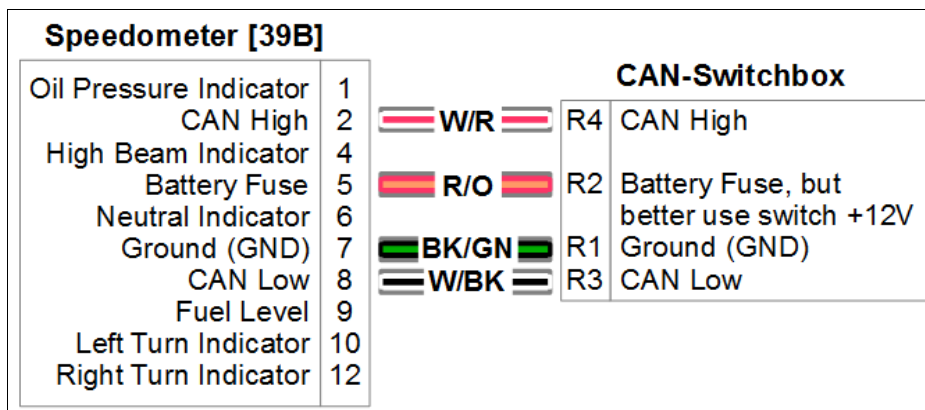


Illustration 2.6: Connecting the CAN-Switchbox to Dyna® Speedometerplug[39B]

In this case, the CAN-Switchbox is simulating the speedometer and there are no error messages and you can use the bike with a foreign speedometer.

The illustration 2.6 shows the connector [39B] of a original speedometer and how to connect the CAN-Switchbox.

## 2.8 What The LEDs Of The CAN-Switchbox Mean

There are three LEDs on the CAN-Switchbox. The LED on the top of the board is the POWER-LED. This LED is shining if the CAN-Switchbox is connected to 12 V.

The LED on the left side is shining if one of the inputs are connected to the ground and the CAN-Switchbox is connected correct to the BCM.

The LED on the right side is shining like the turn-left or turn-right signal.

Please have a look on Illustration 2.8.

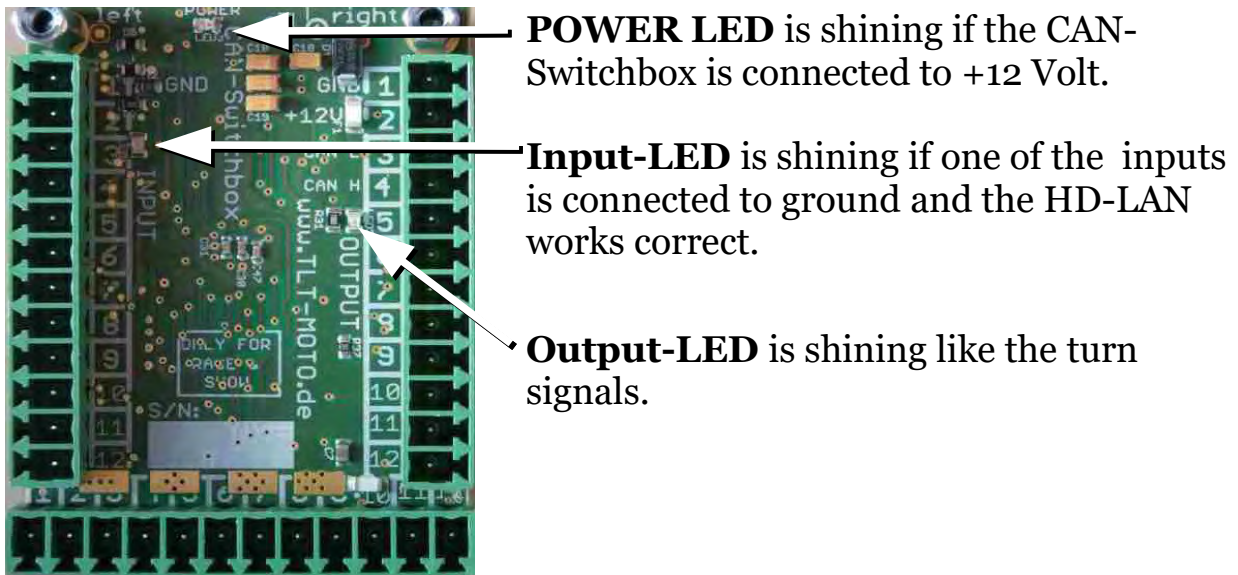


Illustration 2.8 LEDs on the CAN-Switchbox

## 3 Optional Accessories

To facilitate the connection to the existing motorcycle electronics, we have a cable connection kit. This kit is optional and must be ordered separately. The following illustration 3.1 show how the CAN-Switchbox is connected with the appropriate adapter cable directly to existing connectors.

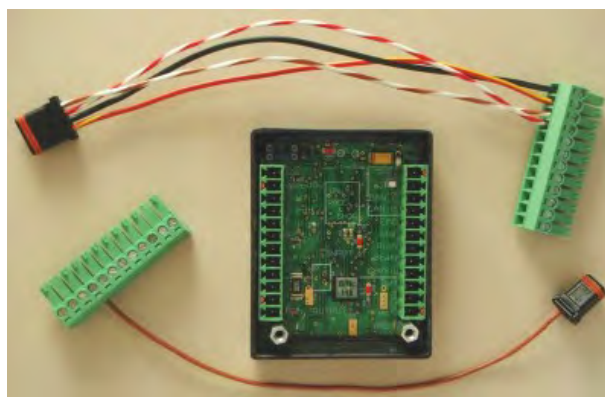


Illustration 3.1 Handlebar-Cable-Kit for [22B]



#### **4 Technical Data**

length / width / height:	74 mm / 54 mm / 20 mm (3 inch / 2 inch / 1 inch)
weight:	35 g
mounting holes:	2 x M3, 10 mm deep
operating voltage:	7–18 V
standby current :	10 mA
operating temperature:	-20°... + 80°C

#### **5 Disclaimer**

THE CAN SWITCHBOX SHOULD NEVER BE OPENED OR CHANGED, IN THIS EVENT WILL VOID ANY WARRANTY . TLT-MOTO SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OF ANY KIND ARISING OUT OF THE USE, INSTALLATION OR CONNECTION OF CAN SWITCHBOX OR DELIVERED EQUIPMENT. INCLUDING, BUT ALL DAMAGE TO PERSONS AND PROPERTY DAMAGE OF. THE USE IN THE FIELD OF PUBLIC TRAFFIC IS AT YOUR OWN RISK.

#### **Finally**

If you have a motorcycle equipped with the CAN switchbox, then we look forward to a photo of your machine in order to publish it in our gallery.

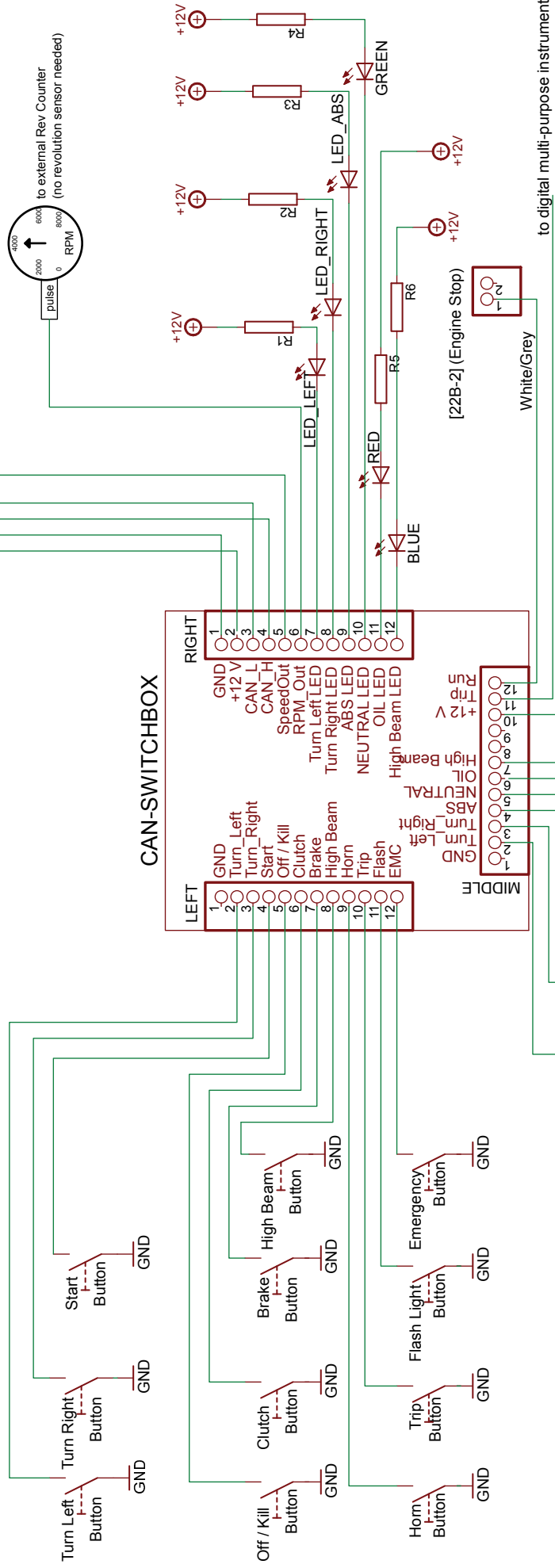
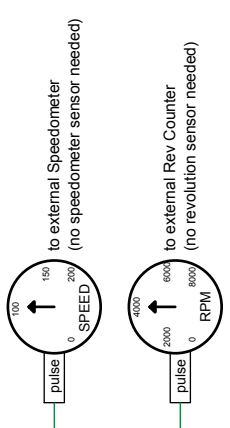
Please mail photos to [TLT-Moto@gmx.de](mailto:TLT-Moto@gmx.de) .



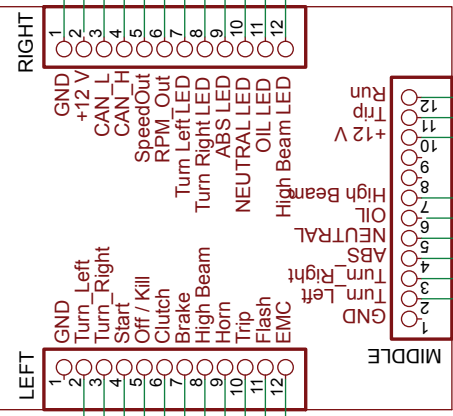
# The easiest way to use your own push-button: The TLT-MOTO CAN-SWITCHBOX

[24B] Left Hand Control Module  
or  
[22B-1] Right Hand Control Module

- 1 Red/Orange Battery Fuse
- 2 Black Ground
- 3 White/Red CAN\_High
- 4 White/Black CAN\_Low



## CAN-SWITCHBOX



[WWW.TLT-MOTO.DE](http://WWW.TLT-MOTO.DE)

TITLE: TLT-MOTO V5\_Rev01

Document Number:

REV: 5

Date: 16.02.2017 09:55:37

Sheet: 1 / 1