

HOW TO USE by wwag.com



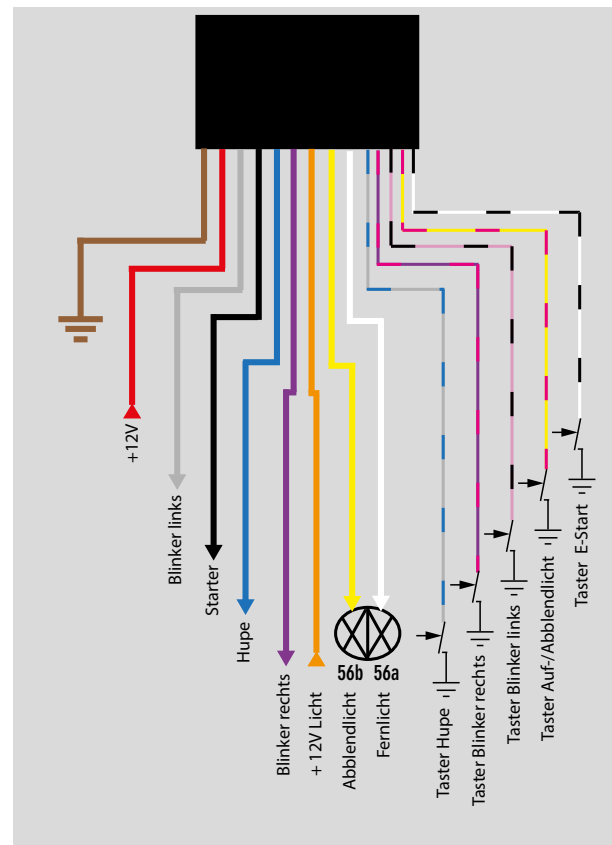
Ein paar Dinge vorab

- Das Modul arbeitet mit einer Versorgungsspannung von +8...30 V Gleichstrom.
- Das Modul schaltet 4 Funktionen: Elektrostarter, Hupe, Auf-/Abblenden, Blinker.
- WW 13-514 hat zusätzlich eine Warnblinkfunktion.
- Bitte die Eingangskabel absichern: rot (Versorgungsspannung) mit 15 A, orange (Scheinwerfer) mit 10 A.
- Auf Motorrädern ohne abgeschirmte Zündkerzen und Stecker/Kabel können Fehlfunktionen der MD Cycle Control auftreten.
- Alle elektrischen Verbraucher müssen gute Masse haben.
- Alle Taster schalten auf Masse (H-D Serien-Taster schalten +12V).
- Es wird ein Blinkertaster pro Seite benötigt. Das Modul arbeitet nicht mit Wechselschaltern.
- Der eingebaute Blinkgeber ist lastunabhängig mit einem Arbeitsbereich von 0,1 W-100 W.
- WW 13-514 hat eine automatische Blinkerabschaltung nach 17 s.
- Bei WW 13-514 aktiviert gleichzeitiges Drücken der beiden Blinkertaster das Warnblinklicht.
- Es gibt keine extra Kabelausgänge für Fernlicht- oder Blinkerkontrolle. Wenn diese Funktionen am Bike benötigt werden, bitte auf eigene Verantwortung verkabeln.

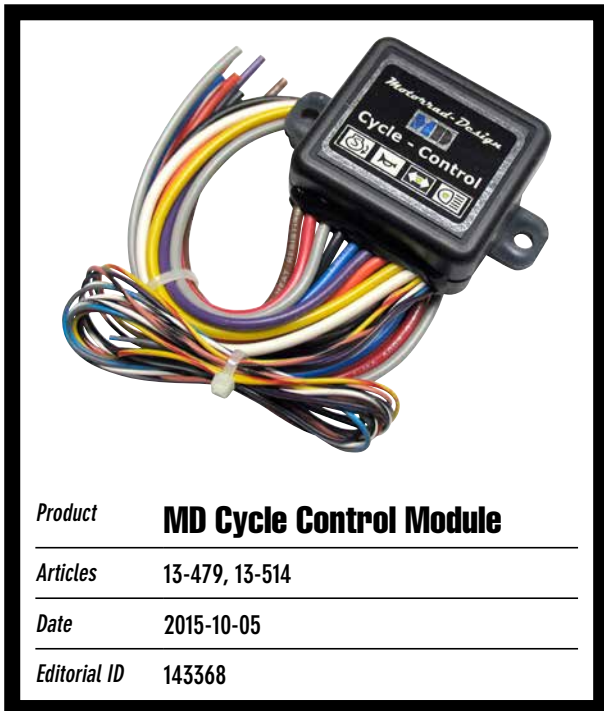
- Der Max.strom für das Kabel zum Starter ist 15 A. Bitte vor dem Anschließen die Stromaufnahme des Solenoids messen und im Zweifel zusätzlich ein Relais verwenden.

Kabelfarben

braun	Masse
rot	+12V Versorgungsspannung
grau	Blinker links
schwarz	Starter
blau	Hupe
violett	Blinker rechts
orange	Licht (Eingang Modul)
gelb	Abblendlicht
weiß	Fernlicht
grau/blau	Taster Hupe
violett/rot	Taster Blinker rechts
pink/schwarz	Taster Blinker links
gelb/rot	Taster Auf-/Abblendlicht
weiß/schwarz	Taster Starter



HOW TO USE by wwag.com



Product MD Cycle Control Module

Articles 13-479, 13-514

Date 2015-10-05

Editorial ID 143368

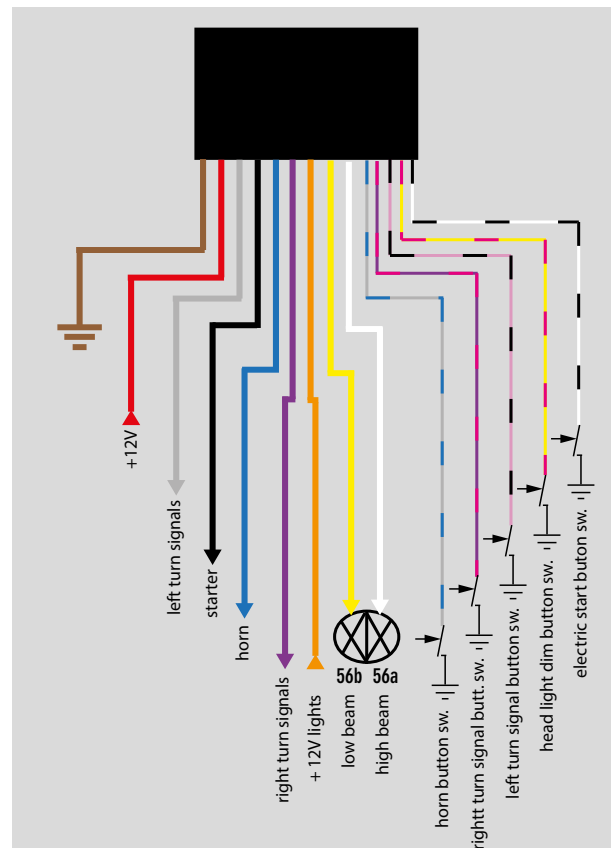
Preliminary notes

- The module works with +8...30V DC power supply.
- The module triggers 4 functions: electric start, horn, headlight dim, turn signals.
- WW 13-514 has an additional emergency light function.
- Please fuse the both supply wires: red (12V) with 15 A, orange (head light) with 10 A.
- Use on motorcycles with unshielded spark plugs and wires can produce malfunctions of the MD Cycles Control.
- All electric consumers must provide good ground connection.
- All button switches switch to ground (H-D stock turn signal button switches switch 12V).
- You need one button switch for each side (left and right). The module does not work with toggle switches.
- The built-in flasher unit handles power from 0.1W - 100W with constant frequency all over the range.
- On WW 13-514, the turn signal function will autocancel after 17 sec.
- On WW 13-514, pressing both turn signal button switches activates the emergency lights.
- There are no extra wires for highbeam or turn signal indicators. Please install them on your own responsibility, if you need these indicators on your bike.

- The max. current for the wire that goes to the starter is 15 A. Measure solenoid activation current before connecting the wire and use an additional relay in case of any doubt.

Wire colors

tan	ground
red	+12V power supply
gray	left turn signal(s)
black	starter
blue	horn
violet	right turn signal(s)
orange	lights power supply
yellow	low beam
white	high beam
gray/blue	horn button switch
violet/red	right turn signal button switch
pink/black	left turn signal button switch
yellow/red	head light dim button switch
white/black	starter button switch



HOW TO USE by wwag.com



producto **Centralita MD Cycle Control**

artículos 13-479, 13-514

fecha 2015-10-05

Editorial ID 143368

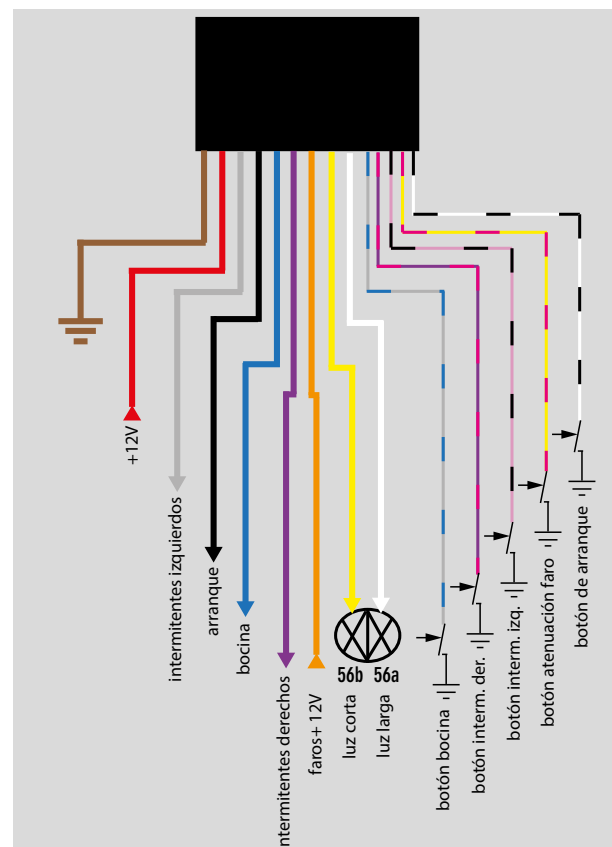
Notas preliminares

- El módulo funciona con +8...30 VCC.
- El módulo activa cuatro funciones: arranque eléctrico, bocina, atenuación de faros e intermitentes.
- El modelo WW 13-514 tiene una función adicional de luz de emergencia.
- Proteja los dos cables de alimentación con fusibles: el rojo (12 V) con 15 A y el naranja (faro) con 10 A.
- Su uso en motocicletas con bujías y cables no apantallados puede provocar fallos de funcionamiento en las centralitas Cycle Control de MD.
- Los consumidores eléctricos deben proporcionar una buena conexión a tierra.
- Todos los botones interruptores van conectados a tierra (los interruptores de intermitentes originales H-D van conectados a 12 V).
- Hace falta un botón interruptor en cada lado (izquierdo y derecho). El módulo no funciona con interruptores tipo conmutador.
- El relé de intermitencia incorporado maneja un nivel de potencia de 0,1 W-100 W con frecuencia constante en todo el rango.
- En el modelo WW 13-514, la función de intermitencia se autocancela a los 17 segundos.
- En el modelo WW 13-514, pulsar los dos intermitentes a la vez activa las luces de emergencia.

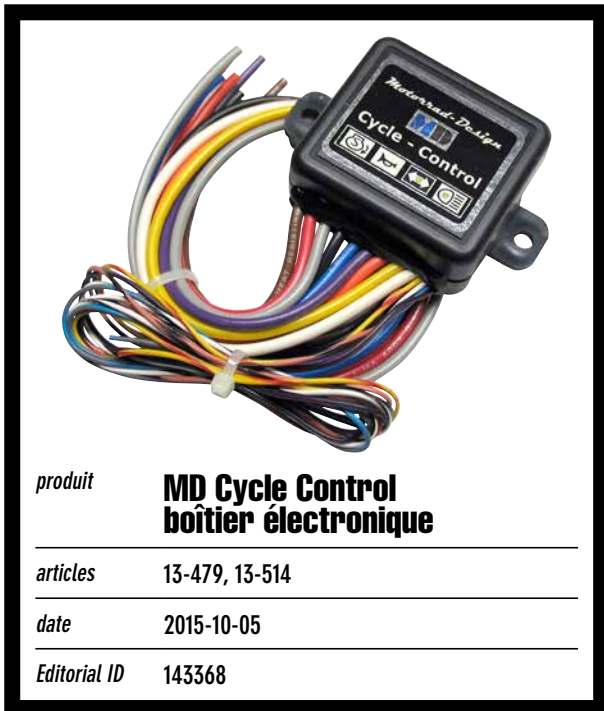
- No hay cables extra para las luces de carretera o para los indicadores de giro, por lo que si los quiere en su moto, tendrá que instalarlos usted mismo.
- La corriente max. permisible para el cable que va al motor de arranque es de 15 A. En su propio interés, mida la corriente de activación del solenoide antes de conectarlo y utilice un relé adicional en caso de cualquier duda.

Colores de cables

marrón	tierra
rojo	alimentación +12 V
gris	intermitente(s) izquierdo(s)
negro	motor de arranque
azul	bocina
violeta	intermitente(s) derecho(s)
naranja	alimentación de las luces
amarillo	luces de cruce
blanco	luces de carretera
gris/azul	botón interruptor de bocina
violeta/rojo	botón interruptor intermitente derecho
rosa/negro	botón interruptor intermitente izquierdo
amarillo/rojo	botón interruptor atenuación faros
blanco/negro	botón interruptor de arranque



HOW TO USE by wwag.com



produit **MD Cycle Control**
boîtier électronique

articles 13-479, 13-514

date 2015-10-05

Editorial ID 143368

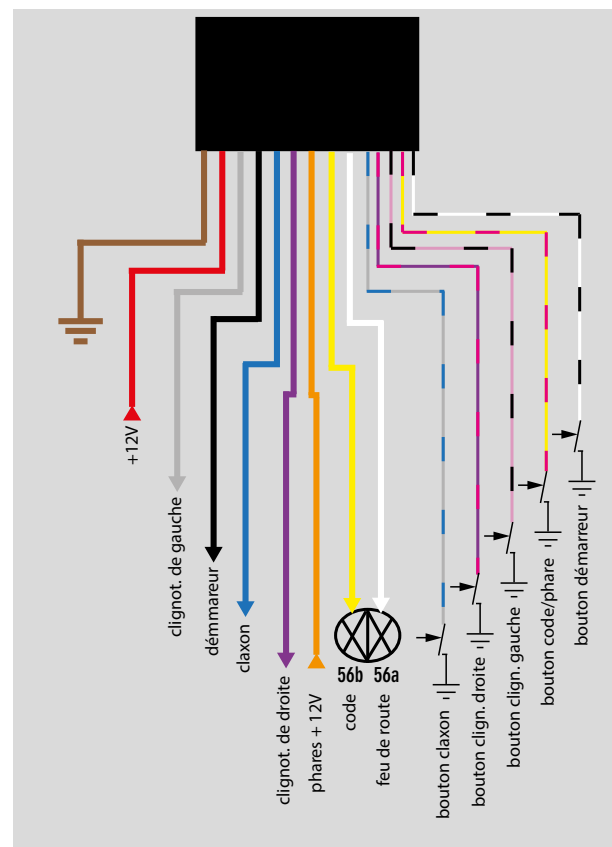
Tout d'abord quelques précisions

- Le module fonctionne avec une alimentation de courant continu +8...30 V
- Le module commande 4 fonctions : démarreur électrique, klaxon, appel de phare, clignotants.
- WW 13-154 possède en outre une fonction warning / feux de détresse.
- Veuillez prévoir un fusible sur le fil d'alimentation : rouge (tension d'alimentation) avec 15 A, orange (phare) avec 10 A.
- Sur les motos non équipées d'antiparasites, mais de connecteurs/câbles sur les bougies, des dysfonctionnements peuvent survenir sur le MD Cycle Control.
- Tous les consommateurs électriques doivent avoir une bonne masse.
- Tous les interrupteurs se connectent sur la masse (interrupteurs H-D de série se connectent sur 12 V).
- Il faut un interrupteur de clignotants par page. Le module ne travaille pas avec des commutateurs.
- Le relais de clignotants intégrés est indépendant de la charge, avec une latitude de fonctionnement de 0,1-100 W.
- WW 13-514 possède un arrêt automatique des clignotants après 17 s.
- Avec WW 13-514 la pression simultanée des deux boutons de clignotants active la fonction warning.

- Il n'existe pas de sorties de fils supplémentaires pour les pleins phares ou le contrôle de clignotants. Lorsque ces fonctions sont nécessaires sur la moto, veuillez faire les branchements sous votre propre responsabilité.
- Le courant max. permissible pour le fil qui va au démarreur est 15 A. Dans vos propres intérêts, mesurez le courant d'activation du solénoïde avant du branchement et utilisez un relais additionnel en cas de doute.

Couleurs de fils

marron	masse
rouge	tension d'alimentation +12V
gris	clignotants gauches
noir	démarreur
bleu	klaxon
violet	clignotants droits
orange	éclairage (entrée de module)
jaune	feu de croisement
blanc	plein phare
gris/bleu	poussoir klaxon
violet/rouge	poussoir clignotants droits
rose/noir	poussoir clignotants gauches
jaune/rouge	interrupteur code/phare
blanc/noir	poussoir démarreur



HOW TO USE by wwag.com



prodotto **centralina MD Cycle Control**

articoli 13-479, 13-514

data 2015-10-05

Editorial ID 143368

Da sapere prima

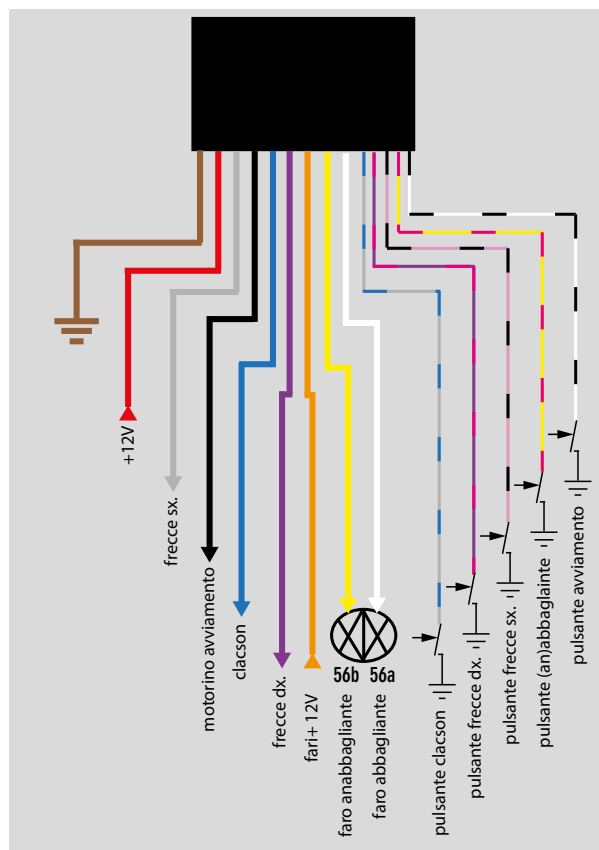
- Il modulo lavora con una tensione di alimentazione di +8...30 V di corrente continua.
- Il modulo comanda 4 funzioni: avviamento elettrico, avvisatore acustico, abbagliante/anabbagliante, frecce.
- WW 13-514 ha inoltre la funzione intermittenza di emergenza.
- Si prega di mettere in sicurezza i cavi di entrata: rosso (tensione di alimentazione) con 15 A, arancione (faro) con 10 A.
- Nei motocicli con candele accensione e connettori/cavi non schermati si possono verificare malfunzionamenti del MD Cycle Control.
- Tutti i dispositivi elettrici devono aver assicurata massa sufficiente.
- Tutti i pulsanti inseriscono su massa (i pulsanti di serie H-D inseriscono su +12V)
- Serve un pulsante frecce per lato. Il modulo non lavora con pulsanti alternanti.
- L'intermittenza installata è indipendente dal carico in un range di lavoro da 0,1 a 100 W.
- WW 13-514 è dotato di spegnimento automatico frecce dopo 17 sec.
- Con WW 13-514 premendo contemporaneamente i due pulsanti frecce si attiva l'intermittenza d'emergenza.
- Non ci sono delle uscite cavi dedicate alla luce abbagliante o al controllo frecce. Se si ritiene necessario avere queste funzioni

sulla moto, preghiamo di installarle sotto la propria responsabilità.

- La corrente massima consentita per il cavo verso il motorino d'avviamento è di 15 A. Nel vostro interesse, misurate la corrente di attivazione del solenoide prima di collegarlo e utilizzate un relè supplementare in caso di dubbio.

Colori dei cavi

marrone	massa
rosso	tensione alimentazione +12V
grigio	freccia sinistra
nero	motorino avviamento
blu	clacson
viola	freccia destra
arancione	luce (entrata modulo)
giallo	luce anabbagliante
bianco	luce abbagliante
grigio/blu	pulsante clacson
viola/rosso	pulsante freccia destra
rosa/nero	pulsante freccia sinistra
giallo/rosso	pulsante luce abbagliante/anabbagliante
bianco/nero	pulsante avviamento



Deutsch

English

Español

Français

Italiano