

HOW TO USE



RSD Mid Controls

Art.-№ 45-775, 45-838

1. Batterie abklemmen und Motorrad sicher aufbocken.

2. Rechte Fußrastenanlage demontieren, Bremsleitung vom Hauptbremszylinder abschrauben und danach separat den Hauptbremszylinder.

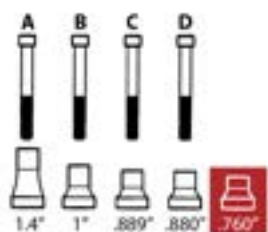
HINWEISE: Es wird eine Zubehörbremsleitung für die Montage der RSD Mid Control benötigt. Für genaue Anweisungen nehmen Sie ihr HD Service Manual zur Hand. Verwenden Sie Schraubensicherungsmittel auf allen Schrauben!

Montage rechts

3. Montieren Sie die MID Control Platte. Verwenden Sie die zugehörigen Abstandshalter und Schrauben mit einem Anzugsdrehmoment von 90 - 100 in-lbs (10 - 11 Nm).



Der .760" Halter wird anstatt des .880" Halters montiert, wenn das RSD Pulley Cover verbaut wird.



4. Demontieren Sie die serienmäßige Gabel vom Hauptbremszylinder.



5. Montieren Sie den Hauptbremszylinder und den dazugehörigen Ausgleichsbehälter mit den passenden Haltern und Schrauben.



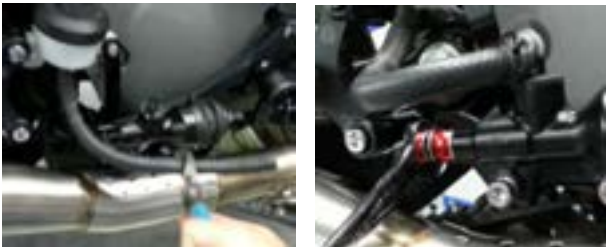
6. Montieren Sie nun den neuen Bolzen am Hauptbremszylinder und befestigen Sie diesen am Bremspedal mit den passenden Teilen. Drehmoment ist 17 - 22 ft-lbs (23 - 30 Nm).



7. Montieren Sie den Ausgleichsbehälter an der Halterung, führen Sie anschließend die Leitung zum Ausgleichsbehälter und passen Sie die Länge der Leitung an. Installieren Sie jetzt die Hinterradbremse und entlüften Sie diese.

Kontrollieren Sie nun den Abstand zwischen dem Bremspedal und dem Abgasrohr. Notfalls Höhe anpassen.

WICHTIG: Gehen Sie sicher, dass die Bremsleitung keinen Kontakt zum Auspuffrohr hat.



Montage links

Wenn Sie ein Model mit vorverlegter Fußrastenanlage besitzen, benötigen Sie einen HD Mid Control Schaltarm (#34660-04A).

1. Lösen Sie die drei Getriebedeckel Schrauben auf den Positionen 6, 8 und 10 Uhr.



2. Montieren Sie die Grundplatte mit den mitgelieferten Haltern und Schrauben mit einem Drehmoment von 90 - 100 in-lbs (10 - 11 Nm).



3. Stellen Sie nun ihre persönliche Wunschhöhe der Schaltanlage ein.



HOW TO USE



RSD Mid Controls

Item-Nº 45-775, 45-838

1. Disconnect battery, place securely on a lift or side stand.
2. Remove the stock right side controls, disconnect the brake line from the master cylinder and remove the master cylinder from the controls.

NOTES:

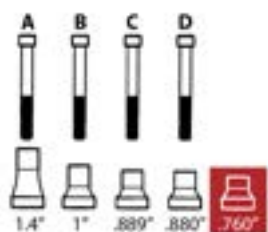
An aftermarket brake line is required when installing mid controls. Consult your HD service manual for specific instructions. Apply thread locking compound to all bolts.

Right Side Installation

3. Install the mid control backing plate using the supplied spacers and bolts. Torque to 90 - 100 in-lbs (10 - 11 Nm).



The .760" spacer is used in place of the .880" spacer if installing the RSD Pulley Cover.



4. Remove the stock clevis from the master cylinder.



5. Mount the master cylinder and supplied reservoir bracket using the included hardware and spacers.



6. Install the new clevis to the master cylinder and mount it to the brake pedal using the supplied hardware. Torque to 17 - 22 ft-lbs (23 - 30 Nm).



HOW TO USE

7. Mount the reservoir to the mount, run the hose to the master cylinder and trim to length. Install the rear brake line and bleed the rear brake. Check clearance between the brake pedal and exhaust system. Adjust height if needed.

NOTE: Make sure the hose does not bind, kink or touch the exhaust system.



Left Side Installation

If you have a forward control model bike you will need to purchase a HD mid control shift arm PN 34660-04A.

1. Remove the three derby cover bolts at 6, 8, 10 o'clock positions.



2. Install the backing plate using the provided spacers and bolts. Torque to 90 - 100 in-lbs (10 - 11 Nm).



3. Adjust the shift lever height to your preference.



DE

EN

ES

FR

IT

HOW TO USE



Mandos Intermedios RSD

Art.-№ 45-775, 45-838

1. Desconecte la batería y colóquela de forma segura sobre un elevador o caballete.

2. Desmonte el lado derecho del mando intermedio original, desconecte el tubo de freno de la bomba de freno y extraiga la bomba de la unidad de control.

NOTAS:

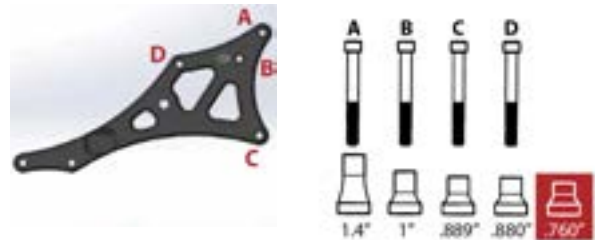
Es necesario utilizar un tubo de freno de recambio para montar estos mandos intermedios. Para instrucciones específicas, consulte el manual de servicio de su HD. Aplique un compuesto sellador de roscas de resistencia media en todos los tornillos.

Montaje del lado derecho

3. Coloque la placa de soporte del mando intermedio utilizando los espaciadores y tornillos que se suministran. Apriete a 90 - 100 in-lbs (10 - 11 Nm).



Si desea instalar una tapa de polea de RSD, utilice un espaciador de 0,760" en lugar de uno de 0,880"



4. Retire la horquilla original del cilindro transmisor.



5. Coloque la bomba y el soporte del depósito que se suministra utilizando las piezas y espaciadores incluidos.



6. Monte la horquilla nueva en la bomba y luego todo en el pedal de freno utilizando las piezas que se suministran. Apriete a 17-22 ft-lbs (23 - 30 Nm).



HOW TO USE

7. Coloque el depósito en el soporte, extienda el manguito hasta la bomba y córtelo a la longitud adecuada. Monte el tubo de freno trasero y purgue el freno trasero. Compruebe la distancia entre el pedal de freno y el sistema de escape. Si es necesario, ajuste la altura.

NOTA:

Asegúrese que el tubo de freno no toque al escape.



Montaje del lado izquierdo

Si tiene un modelo de motor con control avanzado, necesitará adquirir una palanca de cambio para mandos intermedios de HD (ref. 34660-04A).

1. Extraiga los tres tornillos de la tapa derby que están en las posiciones 6, 8 y 10 del reloj.



2. Monte la placa de soporte utilizando los espaciadores y tornillos que se suministran. Apriete a 90 - 100 in-lbs (10 - 11 Nm).



3. Ajuste la altura de la palanca de cambio a su gusto.



DE

EN

ES

FR

IT

HOW TO USE



RSD Mid Controls

Art.-№ 45-775, 45-838

1. Débrancher la batterie et mettre la moto sur cale de manière sécurisée.

2. Démontez la commande à pied de droite, dévisser la durit de frein du maître-cylindre principal, puis le maître-cylindre lui-même.

REMARQUES:

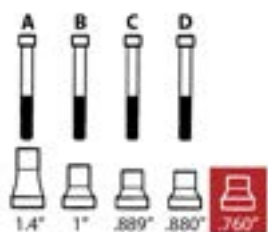
Une durit de frein custom est nécessaire pour le montage des RSD Mid Controls. Pour plus de détails dans la procédure, veuillez consulter votre manuel de garage HD. Utilisez du produit frein filet sur toutes les vis.

Montage droit

3. Montez la platine MID Control. Utilisez les vis et supports fournis. Couple de serrage de 90 - 100 in-lbs (10 - 11 Nm).



Le support de .760" est monté à la place du .880" si on monte le RSD Pulley Cover.



4. Démontez la fourchette de série du maître-cylindre principal.



5. Montez le maître-cylindre et son bocal à l'aide des vis et supports fournis.



6. Montez maintenant la nouvelle vis sur le maître-cylindre et fixez ce dernier sur la pédale de frein à l'aide des pièces adaptées. Serrez à 17 - 22 ft-lbs (23 - 30 Nm).

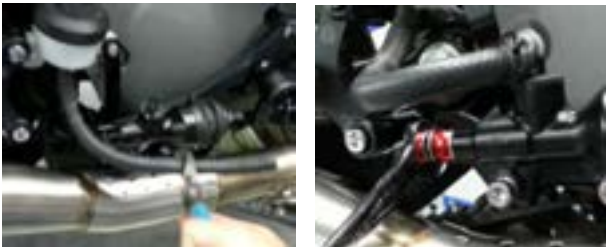


HOW TO USE

7. Montez le réservoir sur le support, amenez ensuite la durite vers ce bocal et adaptez la longueur de la durite. Installez maintenant votre frein arrière et purgez-le. Contrôlez désormais l'écartement entre la pédale de frein et le tuyau d'échappement. Si besoin, ajustez la hauteur.

IMPORTANT :

Assurez-vous que la durite de frein ne soit pas en contact avec l'échappement.



Montage gauche

Si vous possédez un modèle avec commandes avancées, vous aurez besoin d'une tige de sélecteur HD Mid Control (réf.34660-04A).

1. Dévissez les trois vis de transmission sur les positions de 6, 8 et 10 heures.



2. Montez la platine d'embase avec les vis et supports fournis. Couple de serrage de 90 - 100 in-lbs (10 - 11 Nm).



3. Déterminez la hauteur souhaitée du système de sélection.



HOW TO USE



RSD Mid Controls

Art.-№ 45-775, 45-838

1. Stacchi la batteria e assicur bene la moto su un cavalletto o alzamoto.
2. Smonti il comando a pedale destro, sviti il condotto freno dalla pompa del freno e poi anche la pompa del freno stessa.

AVVERTENZE:

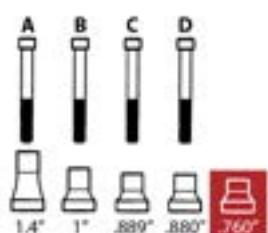
Per il montaggio del RSD MID CONTROL occorre un condotto freno aftermarket. Per avere istruzioni più dettagliate consulti il Suo Manuale di Servizio HD. Utilizzi del bloccafiletto per tutte le viti.

Montaggio a destra

3. Monti la piastra MID Control. Utilizzi i relativi supporti e le viti corrispondenti. Coppia 90 - 100 in-lbs (10 - 11 Nm).



Va montato il supporto da .760" al posto di quello da .880" se si installa il coperchio puleggia RSD.



4. Smonti la forchetta seriale dal cilindro maestro.



5. Monti il cilindro maestro e il relativo serbatoio utilizzando i supporti e le viti pertinenti.



6. Ora installi il perno nuovo al cilindro maestro e fissi quest'ultimo al pedale del freno utilizzando i componenti su misura. Serri le viti a 17 - 22 ft-lbs (23 - 30 Nm).



DE

EN

ES

FR

IT

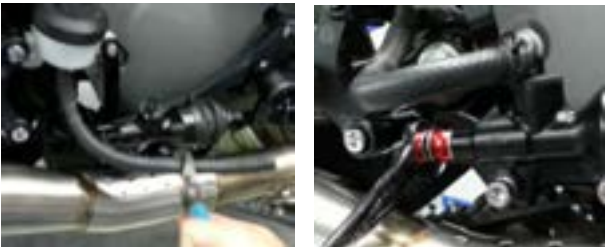
HOW TO USE

7. Fissi il serbatoio al supporto, poi stenda il condotto freno fino al serbatoio e regoli la lunghezza della linea. Ora monti il freno posteriore e lo spurghi.

A questo punto controlli la distanza fra pedale del freno e tubo di scarico. Se necessario corregga l'altezza.

IMPORTANTE:

Si assicuri che il condotto del freno non venga in contatto con il tubo di scarico.



Montaggio a sinistra

Nel caso posseda un modello con comandi a pedale avanzati, Le occorre un rimando del cambio HD Mid Control (#34660-04A)

1. Tolga i tre bulloni del coperchio frizioni sulle posizioni ore 6, 8 e 10.



2. Monti la piastra base con i supporti e i bulloni forniti. Coppia sui 90 - 100 in-lbs (10 - 11 Nm).



3. Imposti ora l'altezza del comando cambio secondo le Sue preferenze.

