

HOW TO USE



KRM Tankreiniger und Versiegler

Art.-№ 97-231, 97-234, 97-235

Bitte dran denken:

- Tank Prep ist ein Rostentferner und ätzt Metalloberflächen an, das Mittel entfernt kein Öl. Bitte stets einen Fettentferner verwenden, bevor Tank Prep zur Anwendung kommt. Das ist auch wichtig bei neuen Tanks, die regelmäßig eingölt sind, um Rost zu verhindern.
- Allen Rost aus dem Tank entfernen. Tank Prep erledigt diesen Job restlos, die Wirkung ist zeitabhängig und abhängig von der Menge an Rost, die sich im Tank befindet. Checken sie den Tank optisch auf Rost, und wenden Sie Tank Prep so lange an, bis wirklich jeglicher Rost entfernt ist.
- Nachdem Tank Prep A & B zur Anwendung gekommen sind, den Tank NICHT trocknen. Es würde sich sofort wieder Flugrost bilden. Geben Sie den Tank Liner SOFORT nach der Anwendung von Tank Prep B zu.
- KRM Tank Liner darf keine Pfützen bilden. Tank Liner ist lufttrocknend, die Schichten dürfen nicht allzu dick sein. Am besten in einem gut belüfteten Bereich trocknen lassen, z.B. im Freien.

Reinigen des Tanks

Mit KRM Tank Prep, einem zweistufigen Reinigungssystem werden Benzintanks aus Metall auf die Anwendung von KRM Tank Liner vorbereitet. Der Tank Prep entfernt Rost und ätzt das Metall an, um optimale Haftung des Tank Liners zu gewährleisten. Die Tankinnenseite muss absolut frei von Öl und Rost sein, sowie hinreichend angeätzt sein, damit der Tank Liner haften kann.

HINWEIS: Lesen Sie unbedingt die Warnhinweise auf allen Etiketten, bevor Sie die Mittel verwenden. KRM Tank Prep kann Lackierungen angreifen. Tank Prep A enthält Säure: tragen Sie eine Schutzbrille und Gummihandschuhe und sorgen Sie für ausreichende Belüftung. Tank Prep B enthält Methylglykolether: nur in gut belüfteten Räumen oder im Freien zu verwenden. Die Flüssigkeit ist leicht entzündlich, nicht in der Nähe von offenem Feuer verwenden.

SCHRITT 1: Benzin aus dem Tank in einen dafür vorgesehenen Behälter ablassen und anschließend Tank vom Motorrad nehmen. Alle eventuell vorhandenen Anbauteile und den Benzinhahn entfernen. Sämtliche Öffnungen sorgfältig verschließen (bis auf eine), sodass keine Flüssigkeit austreten kann. Kleine Öffnungen können mit Gummistopfen, Blindschrauben, Korken oder Holzzapfen verschlossen werden. Bei größeren Öffnungen können Metall- oder Holzplatten in Verbindung mit selbst gemachten Dichtungen verwendet werden.

SCHRITT 2: Den Tank zu etwa einem Viertel mit heißem Wasser füllen und einen Esslöffel eines starken Spülmittels dazugeben. Falls der Tank sehr stark verrostet ist und der Rost schon abblättert, sollten noch eine Handvoll Muttern und Schrauben dazugegeben werden, um den Rost schneller abzulösen. Der Tank muss nun solange geschüttelt werden bis sich alle größeren Rostpartikel abgelöst haben.

Betrifft neue Tanks: es ist wichtig, die ölige Schutzschicht vor der Verwendung von KRM Tank Prep zu entfernen. Industrielle Lösungsmittel, Entfetter und Reiniger wie Aceton können dazu verwendet werden.

SCHRITT 3: Seifenlösung ablassen und Tank mit klarem Wasser ausspülen um Seife, Öl und lose Rostpartikel zu entfernen.

SCHRITT 4: Gießen sie KRM Tank Prep A in den Tank und füllen Sie mit heißem Wasser auf. Das gleichmäßigste Ergebnis wird erreicht, wenn der Tank vollständig gefüllt ist. Falls dies nicht möglich ist, sollte der Tank mehrmals gewendet werden, damit die Lösung genügend lange mit allen Metalloberflächen in Berührung kommt.

Belassen Sie Tank Prep A im Tank, bis der gesamte Rost entfernt ist und die Metalloberfläche eine mattgraue Farbe angenommen hat. Die dafür erforderliche Zeit hängt von der vorhandenen Rostmenge ab.

Ein neuer Tank kann in etwa vier Stunden soweit sein, bei einem verrosteten Tank kann es mehr als doppelt solange dauern.

Bei schwerem Rostbefall: Tank Prep A entfernt Rost durch einen chemischen Prozess. Dieser Prozess neutralisiert Tank Prep A nach längerer Anwendung. In Fällen, in denen Tank Prep A durch große Rostmengen vollständig neutralisiert worden ist, bevor diese beseitigt werden konnten, muss eine zweite Behandlung mit Tank Prep A durchgeführt werden um den Rost ganz zu entfernen und die Metalloberfläche genügend anzuätzen.

SCHRITT 5: Lassen Sie die Tank Prep A -Lösung in einen säurefesten Behälter ab und heben Sie sie für eine eventuelle Nachbehandlung auf. Den Tank mit Wasser ausspülen. Überprüfen Sie die Innenflächen auf Rost und vergewissern Sie sich ob das Metall angeätzt wurde. Falls notwendig, SCHRITT 4 wiederholen. Den Tank anschließend solange mit klarem Wasser ausspülen bis das Wasser keine Schaumbildung mehr zeigt und alle Spuren von Reiniger A beseitigt sind.

SCHRITT 6: Sofort nach dem Ausspülen von Reiniger A den Tank in gut belüfteter Umgebung gründlich mit unverdünntem Tank Prep B ausschwenken. Diese letzte Spülung entfernt Wasserreste und bildet eine Grundierung für KRM Tank Liner.

SCHRITT 7: Mit einem Trichter Tank Prep B vorsichtig wieder in den Originalbehälter füllen und sorgfältig verschließen.

Der Tank ist jetzt für die sofort anschließende Versiegelung mit KRM Tank Liner vorbereitet.

Beschichten

KRM Tank Liner (KRM Benzintankversiegelung) wurde als Schutz- und Pflegeprodukt für alte und neue Benzin- und Dieseltanks entwickelt.

KRM Tank Liner besitzt aufgrund seiner einzigartigen Zusammensetzung die Fähigkeit zu sehr schnellem Schichtaufbau. Undichtigkeiten durch Haarrisse und poröse Schweißnähte werden durch die Versiegelung der Tankinnenseite mit benzinfestem Elastomer verhindert. Bei richtiger Aufbringung dichtet KRM Tank Liner die Innenseiten von Benzintanks gegen Feuchtigkeit und Sauerstoff ab.

Bei kleineren Tanks (bis etwa 19 Liter Tankinhalt) genügt in der Regel eine Flasche (1 Pint / 473 ccm) KRM Tank Liner. Wenn im Tank zusätzlich Prallbleche vorhanden sind, wird entsprechend mehr Tank Liner benötigt.

VORSICHT: Lesen Sie unbedingt die Warnhinweise auf dem Etikett, bevor Sie dieses Mittel verwenden. KRM Tank Liner kann Lackierungen angreifen. KRM Tank Liner enthält Methylethylketon: die entstehenden Dämpfe sind gesundheitsschädlich - nicht einatmen! Nur in gut belüfteten Räumen oder im Freien verwenden. Leicht entzündlich, nicht in der Nähe von offenem Feuer verwenden.

KRM Tank Liner ist nicht für Kunststofftanks geeignet.

KRM Tank Liner ist für Fiberglastanks nur bedingt geeignet. Bitte vor der Verwendung an einer kleinen Stelle auf Verträglichkeit testen.

SCHRITT 1: Um genügende Haftung zu erreichen, muss die gesamte Innenfläche von Rost und Öl befreit, sowie ausreichende Anätzung der Oberfläche erzielt worden sein. Hierzu wird die Verwendung des KRM Tank Prep Kits dringend empfohlen. Lesen Sie sich dazu die Anleitung für W&W 97-231 auf der Rückseite durch!

SCHRITT 2 Falls nicht schon geschehen, verschließen sie sorgfältig alle Tanköffnungen bis auf eine Eingießöffnung.

SCHRITT 3: KRM Tank Liner vor Gebrauch gut schütteln oder rühren. Bei Nichtgebrauch Behälter stets fest verschlossen halten.

SCHRITT 4: Geben Sie KRM Tank Liner vorsichtig in den Tank wobei darauf geachtet werden muss dass kein Liner auf lackierte Teile gelangt. Nachdem Sie den Tank vollständig verschlossen haben, drehen Sie ihn langsam in alle Richtungen, um den Liner auf der gesamten Innenfläche zu verteilen. Nachdem diese vollständig überzogen ist, müsste immer noch eine größere Menge Flüssigkeit im Tank vorhanden sein.

Lassen sie den Tank nun etwa 8-10 Minuten mit geöffnetem Deckel stehen. Danach verschließen Sie den Tank wieder und wiederholen den Vorgang unter langsamem Drehen ein zweites Mal. Lassen Sie den Tank jetzt nochmals etwa 8-10 Minuten, diesmal auf einer anderen Seite liegend, mit geöffnetem Deckel stehen. Wiederholen Sie diesen Vorgang solange bis der Tank in der gewünschten Stärke überzogen ist.

Wichtig: Achten Sie darauf, dass sich der Liner nicht sammelt und eintrocknet. Dies kann passieren, wenn der Tank jetzt für längere Zeit liegen bleibt, ohne vorher den überschüssigen Liner abzugießen.

SCHRITT 5: Gießen Sie überschüssigen Liner zur späteren Verwendung mit einem Trichter zurück in die Flasche. Entfernen sie alle Verschlüsse und eventuell verwendetes Klebeband und lassen Sie den Tank in gut belüfteter Umgebung mindestens 24 Stunden lang an der Luft trocknen.

Die Trocknung kann verbessert werden, wenn ein schwacher Luftstrom durch den Tank geleitet wird. Unter keinen Umständen einen Fön verwenden!

Für zusätzlichen Schutz vor Undichtigkeiten: lassen Sie den Tank 6 Stunden oder länger trocknen, verschließen Sie wieder sämtliche Öffnungen und wiederholen Sie SCHRITT 4 und 5.

SCHRITT 6: Entfernen Sie vorsichtig alle überflüssigen Liner-Reste um die Öffnungen für Entlüftungsventil und Benzinhahn. Nachdem alle Anbauteile und der Benzinhahn wieder angebracht worden sind, kann der Tank am Motorrad montiert werden und ist betriebsbereit.

Kann eine alte Beschichtung mit KRM entfernt werden?

Aceton löst KRM an. Den Tank etwa zur Hälfte damit füllen, Tank verschließen und 24 Stunden stehen lassen. Dabei ab und zu schütteln und bewegen. Lösung in ein Behältnis ablassen und innere Tankoberfläche inspizieren. Wenn die Oberfläche noch Reste der Beschichtung zeigt, die Lösung zurück in den Tank gießen, Tank verschließen und Prozedur wiederholen, bis alle Reste entfernt sind.

Kann eine neue Beschichtung aufgebracht werden, nachdem schon einen Beschichtung mit KRM vorhanden ist und schon Benzin im Tank war?

Ja. Sichtprüfung des Tankinneren vornehmen, ob die Beschichtung noch gut anhaftet. Tankinnenseite entfetten (warme Spülmittellösung). Danach den Tank mit etwa 1/2 Liter Aceton ausspülen. Tank mit KRM Tank Liner beschichten. Kein KRM Tank Prep verwenden. Falls die Sichtprüfung der Tankinnenseite Zweifel an der Haftung der Beschichtung ergibt, Beschichtung mit Aceton komplett entfernen und komplett neu beschichten (mit Tank Prep und Tank Liner).

KRM verträgt sich evtl. nicht mit Fabrikbeschichtungen von Tanks. Harley-Davidson und BMW beschichten ihre Tanks regelmäßig auf der Innenseite. KRM Tank Prep A kann erst nach vollständiger Entfernung der alten Beschichtung angewendet werden.

Mit welchen Kraftstoffarten verträgt sich KRM?

KRM wurde verschiedenen Tests mit Ethyl- und Methylalkohol unterzogen, außerdem mit alkoholhaltigen Kraftstoffen, Diesel und Hydraulikflüssigkeit.

Kann man KRM Tank Liner verdünnen?

Mit Aceton.

HOW TO USE



KRM Tank Cleaner and Sealer

Item-No	97-231, 97-234, 97-235
---------	------------------------

Basic guidelines

- Tank Prep is a rust remover and metal etch, it does not remove grease! You must always use a separate degreaser on your tank prior to using Tank Prep. This is also important on new tanks which come with an oily protective coating.
- Remove all rust from the tank. Tank Prep will do this properly. Time varies depending on how much rust is in the tank. Visually inspect your tank and continue until tank is free of all rust.
- After using Tank Prep A & B do NOT dry the tank as this will cause flash rust to form. Add Kreem Tank Liner IMMEDIATELY after rinsing with Tank Prep B.
- Do not allow Kreem Tank Liner to puddle as this will not allow the material to dry properly. Kreem Tank Liner requires air to dry and cure properly. Keep in a well ventilated area (i.e. outdoors).

Cleaning Your Tank

Kreem Tank Prep is a two-part system to prepare metal fuel tanks before coating with Kreem Fuel Tank Liner used as directed, Tank Prep will remove rust and etch the metal surface to ensure maximum adhesion of Kreem Tank Liner. It is absolutely critical that the inside of the fuel tank is oil-free, without rust and properly etched to insure adhesion of Kreem Tank Liner.

CAUTION: Read warning statements on all labels before using any of these products. Kreem Tank Prep solutions may damage paint. Tank Prep A contains acid, handle with care using protective eye-wear; rubber gloves and adequate ventilation.

Tank Prep B contains Methyl ethyl ketone, use only in well ventilated areas, preferably outdoors. Highly flammable, do not use near open flame.

STEP 1 - Drain fuel from tank into an approved container and then remove the tank from the vehicle. Remove any valves and petcocks. Seal all openings securely so that liquid will not drain out. Small openings can be capped

with rubber stoppers, threaded pipe plugs, corks or wood dowels. Larger openings can be capped with a metal or wood plate and a hand-made gasket.

STEP 2 - Fill the tank about one-quarter full with warm water and add a tablespoon of strong dish soap. If the tank is badly rusted or has rust flakes, add a handful of nuts and bolts to help loosen the rust. Shake the tank until

all rust has been loosened.

New Tonks: It is important to remove the oily protective coating before using Tank Prep. An industrial strength detergent or a commercial degreaser/cleaner like acetone should be used.

STEP 3 - Drain off soapy solution and rinse tank with clean water to remove all soap, oil and loose rust particles.



STEP 4 - Pour Kreem Tank Prep A into the tank and add 2.5 gallons of warm water. Tank Prep A works best when the tank is completely full and in contact with all metal surfaces. If this is not possible, you should turn the tank

to different positions so that the solution has extended contact with all metal surfaces.

Allow tank to vent. Do not allow pressure to build up! Leave Tank Prep A in the tank until all rust is dissolved

and the metal is etched to a dull grey finish. The time required will depend on the amount of rust in the

tank. New tanks can be etched in 4 hours, rusty tanks will take longer, we suggest overnight.

Heavy Rust Deposits: Tank Prep A removes rust through a chemical process which slowly neutralizes as rust is

removed. In cases where the rust is so heavy that the solution becomes neutralized before the rust is entirely

removed, a second treatment of Tank Prep A is required to fully remove the rust and properly etch the metal surface.

STEP 5 - Pour out Tank Prep A solution and save in an appropriate container as it can be used for a second

application. Rinse tank thoroughly with water. Inspect tank interior for rust removal and etching or surface. If

necessary, repeat Step 4.

STEP 6 - Flush the tank with clean water until the rinse water no longer foams and all traces of Tank Prep A are removed.

STEP 7 - In a well ventilated area, immediately rinse tank interior with full-strength Tank Prep B and agitate to ensure thorough treatment. This final rinse will remove any residual water and will prime and condition the tank for Kreem Fuel Tank Liner.

STEP 8 - Using a funnel, carefully drain Tank Prep B back into its original container and close tightly. You are now ready to seal your tank with Kreem Fuel Tank Liner.

Coating Your Tank

Kreem Fuel Tank Liner is designed for use as a preventive maintenance product in new and old metal tanks containing gasoline, gasohol or diesel fuel. Kreem Tank Liner has a unique formulation with extremely rapid set-up. that prevents leakage from hairLine cracks and seam pinholes by coating the tank's inner surface with a fuel resistant elastomer. When properly installed, Kreem Tank Liner seals the inside surfaces of metal tanks from moisture and oxygen.

For small tanks (1-5 gallons), use one pint of Kreem Tank Liner. For larger tanks. use one quart per 20 gallons of tank capacity. If the tank contains baffles, be sure to consider the increase in surface area. For spraying or brushing, thin with acetone to desired consistency.

CAUTION: Read warning statements on all labels before using any of these products. Kreem Tank Liner may damage paint Kreem Tank Liner contains Methyl ethyl ketone and the vapors can be harmful, use only in well ventilated areas, preferably outdoors. Highly flammable, do not use near open flame.

Kreem Tank Liner IS NOT for use in plastic tanks.

Kreem Tank Liner IS NOT compatible with all fiberglass tanks. You must spot test to determine compatibility with Kreem Tank Liner before use.

STEP 1 - To obtain proper adhesion, the inside surfaces of the tank must be rust-free. oil free and the metal surface etched. We strongly suggest that you use the Kreem Tank Prep Kit to remove rust and etch the metal

before using Kreem Tank Liner. Read the previous section on Cleaning Your Tank.

STEP 2 - If not already done, securely seal all tank openings per Instructions in previous Section.



STEP 3 - Shake or stir Kreem Tank Liner well before use. Keep container tightly closed when not in use.

STEP 4 - Carefully pour Kreem Tank Liner into the tank taking care not to get any on painted surfaces. Close spout

and gently rotate the tank in all directions to coat entire inner surface. When all surfaces have been completely coated there should still be a generous excess left in the tank. Let tank stand for 8-10 minutes with spout open. Close the spout and slowly rotate the tank to re-coat all surfaces again. Let tank stand on a different side for an additional 8-10 minutes with spout open. Repeat this process until the tank has the desired coating.

IMPORTANT: Do not allow the coating to puddle or pool and dry.

STEP 5 - Using a funnel, drain off excess coating back into the original container for later use. Remove all stops and allow to air-dry in a well-ventilated area for at least 24 hours. A nozzle from a low pressure air compressor

blowing lightly into the fuel spout and out another opening will greatly reduce setup time. **DO NOT USE A HAIR DRIER!**

For extra protection: Allow tank to air-dry for 6 hours or longer, re-seal openings and repeat steps 4 and 5 of application process.

STEP 6 - Carefully trim off any excess Kreem Tank Liner around valves and petcocks and then reassemble the tank and mount.

How can you remove old Kreem?

Acetone will re-dissolve Kreem. Fill about half full, seal the tank and leave for about 24 hours with periodic agitation. Drain into a container and inspect tank. If some Kreem remains, pour solution back into tank, reseal and repeat until all Kreem is removed.

Can a new layer of Kreem Tank Liner be applied over old Kreem Tank Liner after gasoline has been in the tank?

Yes. Visually inspect the tank interior for good adhesion. If there is no peeling you may wash tank out with a degreaser such as warm dish washing solution. Next, rinse tank for 2 minutes using a small amount (1 pint) of acetone. Re-coat the tank with Kreem Tank Liner (do NOT use Tank Prep A). If coating is peeling, remove as described above and re-apply after using Tank Prep A & B.

Do NOT coat over other manufacturers' coatings as it is not sure that other coatings are compatible with Kreem. Both Harley-Davidson and BMW factory coat their tanks. Do NOT use Tank Prep A on coated tanks until old coating has been removed.

What types of fuel is Kreem compatible with?

Kreem has been independently tested with ethanol, methanol, alcohol based oxygenated fuels, diesel and hydraulic fluids.

How does one thin Kreem Tank Liner?

Use acetone.

DE

EN

ES

FR

IT

HOW TO USE



Limpiador y protector interno de depósitos KRM

Art.-№ 97-231, 97-234, 97-235

Instrucciones básicas

- Tank Prep es un producto quitaóxido y pulidor de metales, no un desengrasante. Eso significa que antes de aplicar Tank Prep es indispensable tratar los depósitos con un producto desengrasante aparte. Esto también es importante en los depósitos nuevos que vienen con una capa aceitosa de protección.
- Para eliminar todo el óxido del depósito. Tank Prep quita las manchas de óxido con total eficacia. El tiempo de aplicación depende de la cantidad de óxido que tenga el depósito. Compruebe visualmente el depósito y siga aplicando producto hasta que quede totalmente limpio.
- Después de usar Tank Prep A & B, NO seque el depósito para evitar que se forme oxidación superficial. Añada Kreem Tank Liner INMEDIAMENTE después de enjuagar con Tank Prep B.
- No deje que se formen charcos de Kreem Tank Liner o no se secará bien. Kreem Tank Liner necesita secarse al aire para curarse correctamente. Deje el depósito en un lugar bien ventilado (por ejemplo, en el exterior).

Cómo limpiar el depósito

El producto Kreem Tank Prep es un sistema de dos componentes diseñado para preparar los depósitos de combustible de metal antes de tratarlos con Kreem Fuel Tank Liner. Usado de la forma indicada, Tank Prep elimina todo rastro de óxido y protege las superficies metálicas para garantizar la máxima adherencia de Kreem Tank Liner. Es indispensable que el interior de los depósitos de combustible estén limpios de aceite, sin óxido y bien pulidos para asegurar la adherencia de Kreem Tank Liner.

PRECAUCIÓN: Lea los mensajes de advertencia de todas las etiquetas antes de usar cualquiera de estos productos. Las soluciones Kreem Tank Prep pueden dañar la pintura. Tank Prep A contiene ácido, por lo que para usarlo recomendamos que se adopten medidas de seguridad especiales, como usar gafas de protección, guantes de goma, y aplicarlo siempre en lugares con buena ventilación.

Tank Prep B contiene metiletilcetona, por lo que su aplicación debe efectuarse en zonas bien aireadas, preferiblemente en exteriores. Altamente inflamable, no lo use nunca cerca de llamas expuestas.

PASO 1: Vacíe el combustible del depósito en un recipiente aprobado y, a continuación, desmonte el depósito del vehículo. Desmonte también todas las válvulas y llaves de paso. Selle bien todas las aberturas para que no haya fugas de líquido. Las aberturas más pequeñas se pueden sellar con chapas de goma, tapones de rosca, corchos o espigas de madera. Las más grandes se pueden tapar con plaquetas de metal o madera y una junta hecha a mano.

PASO 2: Llene el depósito hasta un cuarto con agua caliente y añada una cucharada de un detergente lavavajillas fuerte. Si el depósito está muy oxidado o tiene escamas de herrumbre, añada un puñado de tuercas y tornillos para ayudar a que se suelte mejor el óxido. Agite el depósito hasta que se ablande todo el óxido.

Depósitos nuevos: Antes de aplicar Tank Prep es importante eliminar la capa aceitosa de protección. Para ello puede utilizar un detergente industrial o algún producto desengrasante o limpiador comercial tipo acetona.



PASO 3: Retire la solución jabonosa y enjuague el depósito con agua limpia para eliminar todo rastro de jabón, aceite y partículas de óxido suspendidas.

PASO 4: Vierta Kreem Tank Prep A en el depósito y añada 2,5 galones de agua caliente. Tank Prep A funciona mejor cuando el depósito está completamente lleno y en contacto directo con todas las superficies de metal. Si esto no es posible, dele vueltas al depósito en varias posiciones para que la solución llegue a todas partes e impregne bien todas las superficies de metal.

Deje el depósito al aire libre para que se ventile. No deje que se acumule presión. Deje el producto Tank Prep A en el depósito hasta que se disuelva todo el óxido y hasta que todo el metal adquiera un tono pulido gris mate. El tiempo dependerá de la cantidad de óxido que tenga el depósito. Los depósitos nuevos suelen tardar unas 4 horas, los oxidados algo más, así que recomendamos dejar el producto actuando una noche entera.

Depósitos muy oxidados: Tank Prep A elimina el óxido aplicando un proceso químico que se va neutralizando lentamente a medida que el óxido se va desintegrando. Cuando el óxido es tan resistente que la solución termina de neutralizarse antes de desaparecer por completo, necesitará aplicar un segundo tratamiento de Tank Prep A para retirarlo del todo y pulir bien toda la superficie metálica.

PASO 5: Extraiga toda la solución de Tank Prep A y guárdela en un recipiente adecuado porque la va a volver a utilizar en una segunda aplicación. Enjuague bien el depósito con agua. Inspeccione el interior para comprobar que el óxido haya desaparecido y que la superficie esté bien pulida. Si es necesario, repita el Paso 4.

PASO 6: Enjuague el depósito con agua limpia hasta que salga sin espuma y sin residuos de Tank Prep A.

PASO 7: En un lugar bien ventilado, enjuague inmediatamente el interior del depósito con Tank Prep B fuerza total agitando enérgicamente para que el tratamiento llegue a todos los rincones. Este enjuague final hará desaparecer el remanente de agua e imprimirá y acondicionará el depósito para aplicar Kreem Fuel Tank Liner.

PASO 8: Con un embudo, vacíe con cuidado el producto Tank Prep B de vuelta en su recipiente original y ciérrelo herméticamente. Ahora todo está ya preparado para sellar el depósito con Kreem Fuel Tank Liner.

Cómo recubrir el depósito

Kreem Fuel Tank Liner está diseñado para su uso como producto de mantenimiento preventivo en depósitos nuevos y usados de gasolina, gasohol o diésel. Kreem Tank Liner es una fórmula exclusiva de acción ultrarrápida que previene la aparición de fugas sellando las fisuras más finas y los poros de las costuras, recubriendo la superficie interior del depósito con un elastómero resistente al combustible. Cuando se aplica correctamente, Kreem Tank Liner protege eficazmente las superficies interiores de los depósitos de metal de la humedad y el oxígeno.

En los depósitos más pequeños (1 -5 galones), use 0,57 litros de Kreem Tank Liner. En los de mayor tamaño, use 0,14 litros por cada 20 galones de capacidad. Si el depósito contiene deflectores, tenga en cuenta el incremento de superficie. Para pulverizar o cepillar, diluya con acetona hasta obtener la consistencia deseada.

PRECAUCIÓN: Lea los mensajes de advertencia de todas las etiquetas antes de usar cualquiera de estos productos. Kreem Tank Liner puede dañar la pintura. Kreem Tank Liner contiene metiletilcetona y los vapores pueden ser tóxicos. Por ello es importante usarlo solo en lugares bien ventilados, preferiblemente en exteriores. El producto es altamente inflamable, así que no lo use cerca de llamas expuestas.

Kreem Tank Liner NO está diseñado para usarse en depósitos de plástico.

Kreem Tank Liner NO es compatible con los depósitos de fibra de vidrio. Antes de usar, haga una prueba en una zona reducida y oculta para determinar la compatibilidad con Kreem Tank Liner.

PASO 1: Para conseguir una buena adherencia, las superficies interiores del depósito deben estar limpias de óxido y aceite, y la superficie del metal debe estar bien pulida. Recomendamos encarecidamente usar el kit Kreem Tank Prep para eliminar

DE

EN

ES

FR

IT



las manchas de óxido y pulir el metal antes de usar Kreem Tank Liner. Lea la sección anterior sobre Cómo limpiar el depósito.

PASO 2: Si no lo ha hecho todavía, selle de forma segura todas las aberturas siguiendo las Instrucciones de la Sección anterior.

PASO 3: Agite bien el producto Kreem Tank Liner antes de usar. Cuando no lo use, mantenga el recipiente herméticamente cerrado.

PASO 4: Vierta poco a poco el Kreem Tank Liner en el depósito con cuidado de que no entre en contacto con ninguna superficie pintada. Cierre el tapón de llenado y gire con suavidad el depósito en todas las direcciones para que se extienda por todos los rincones de la superficie interior. Cuando todas las superficies estén bien impregnadas, aún debe quedar una cantidad considerable de producto sobrante en el depósito. Deje el depósito en reposo unos 8-10 minutos con el tapón de llenado abierto. Cierre el tapón de llenado y gire poco a poco el depósito para volver a recubrir todas las superficies. Deje el depósito en reposo sobre una cara diferente otros 8-10 minutos con el tapón de llenado abierto. Repita este proceso cuantas veces estime necesario para asegurarse de recubrir todo bien.

IMPORTANTE: Evite que el producto forme charcos o que se seque.

PASO 5: Con un embudo, vacíe con cuidado el producto sobrante de vuelta en su recipiente original para usarlo después. Retire todos los toques y déjelo secar al aire en un lugar bien ventilado durante al menos 24 horas. Una forma de reducir considerablemente el tiempo de tratamiento es inyectar suavemente aire comprimido a baja presión con un difusor por el tapón de llenado de combustible. ¡NO USE UN SECADOR DE PELO!

Para aumentar la protección: Deje que el depósito se seque al aire unas 6 horas o más, vuelva a sellar las aberturas y repita los pasos 4 y 5 del proceso de aplicación.

PASO 6: Retire con cuidado el sobrante de Kreem Tank Liner de alrededor de las válvulas y llaves de paso y, a continuación, vuelva a montar el depósito.

Cómo retirar los restos de Kreem antiguo

La acetona disuelve el producto Kreem. Llene el depósito más o menos por la mitad, séllelo y déjelo en reposo unas 24 horas agitándolo regularmente. Vacíe el contenido en un recipiente e inspeccione el depósito. Si queda Kreem, vuelva a verter la solución en el depósito, séllelo de nuevo y repita hasta que no quede nada de Kreem.

¿Se puede aplicar una capa nueva de Kreem Tank Liner sobre una capa antigua de Kreem Tank Liner después de que el depósito haya contenido gasolina?

Sí. Inspeccione visualmente el interior del depósito para comprobar que la adherencia sea correcta. Si no hay escamas, puede lavar el depósito con un desengrasante o un detergente tipo lavavajillas suave caliente. A continuación, enjuague el depósito durante 2 minutos con una pequeña cantidad (0,57 litros) de acetona. Vuelva a recubrir el depósito con Kreem Tank Liner (NO utilice Tank Prep A). Si el tratamiento forma escamas, elimínelas de la forma descrita anteriormente y vuelva a aplicar después de usar Tank Prep A & B.

NO recubra otras capas de tratamiento del fabricante ya que no es seguro de que sean compatibles con Kreem. Tanto Harley-Davidson como las fábricas de BMW aplican tratamiento de recubrimiento en sus depósitos. NO use Tank Prep A en depósitos tratados hasta que no haya eliminado la capa antigua.

¿Con qué tipos de combustible es compatible Kreem?

Kreem ha sido sometido a pruebas independientes con etanol, metanol, combustibles oxigenados con base de alcohol, diésel y fluidos hidráulicos.

¿Cómo se diluye la concentración de Kreem Tank Liner?

Con acetona.

DE

EN

ES

FR

IT

HOW TO USE



Nettoyant et protection interne de réservoirs KRM

Art.-№ 97-231, 97-234, 97-235

Veillez noter :

- Tank Prep élimine la rouille et attaque les surfaces métalliques, le produit ne dégraisse pas. Veuillez toujours utiliser un dégraissant avant d'utiliser le Tank Prep. C'est également important dans le cas des réservoirs neufs, qui sont régulièrement huilés afin d'éviter l'oxydation.
- Retirez toute la rouille du réservoir. Tank Prep effectue cette opération sans problèmes, l'effet étant dépendant de la quantité de rouille se trouvant dans le réservoir. Vérifiez visuellement la rouille du réservoir et utilisez le Tank Prep aussi longtemps que nécessaire, jusqu'à éliminer totalement la rouille.
- Après avoir utilisé le Tank Prep A & B, ne PAS sécher le réservoir. De la rouille superficielle se formerait immédiatement de nouveau. Utilisez le Tank Liner IMMEDIATEMENT après l'utilisation du Tank Prep B.
- La KRM Tank Liner ne doit pas former de flaques. Le Tank Liner sèche à l'air libre, les couches ne doivent pas être trop épaisses. Le mieux est de laisser sécher dans un endroit bien aéré, idéalement à l'extérieur.

Nettoyage du réservoir

Avec le nettoyant de réservoir Kreem (Tank Prep), un système de nettoyage en deux étapes, les réservoirs d'essence en métal sont préparés à l'utilisation de produit Kreem à étanchéfier les réservoirs (Tank Liner). Le nettoyant de réservoir élimine la rouille et attaque le métal, afin d'optimiser l'adhérence du Tank Liner. La face interne du réservoir doit être absolument exempt d'huile et de rouille, de même qu'il doit être suffisamment rongé pour que le Tank Liner puisse bien adhérer.

ATTENTION: Lisez absolument les avertissements sur toutes les étiquettes, avant d'utiliser les produits. Les nettoyants Kreem peuvent attaquer les peintures. Le nettoyant de réservoir A contient de l'acide phosphorique et est donc à manipuler conséquemment avec attention: portez des lunettes de protection et des gants en caoutchouc et assurez une ventilation suffisante. Le nettoyant B contient de l'éthyl méthyl cétone (butanone). Il n'est à utiliser que dans des pièces bien ventilées ou en extérieur. Le liquide est facilement inflammable et n'est pas à utiliser à proximité d'une flamme.

ETAPE 1: Vider l'essence du réservoir en l'évacuant dans un récipient prévu à cet effet, puis démonter le réservoir de la moto. Démonter toutes les pièces éventuellement solidaires du réservoir, ainsi que le robinet d'essence. Boucher soigneusement toutes les ouvertures (sauf une), de manière à ce qu'aucun liquide ne puisse s'échapper. Les petites ouvertures peuvent se boucher avec des bouchons en caoutchouc, en liège, en bois ou avec une vis. Pour les ouvertures plus importantes, il faut utiliser une plaque de métal ou de bois et un joint fait maison.

ETAPE 2: Remplir le réservoir environ au quart avec de l'eau chaude et y ajouter une cuillère à soupe de savon noir. Si jamais le réservoir est très oxydé et que la rouille part en feuilles, il faut y ajouter une poignée de vis et d'écrous afin de dissoudre plus rapidement la rouille. Le réservoir doit être secoué aussi longtemps, jusqu'à toutes les grosses particules de rouille se soient détachées.

Concernant les réservoirs neufs: il est important de retirer la couche huileuse avant l'utilisation du nettoyant de réservoir Kreem. Les solvants industriels, dégraissants et nettoyants comme l'acétone sont adaptés à cette opération.

ETAPE 3: Vider la solution savonneuse et rincer le réservoir à l'eau claire pour éliminer le savon, l'huile et les particules de rouille.

ETAPE 4: Versez le nettoyant de réservoir Kreem A dans le réservoir et remplissez le d'eau chaude. Le résultat homogène est assuré lorsque le réservoir est entièrement rempli. Dans le cas où ceci n'est pas possible, il faut faire pivoter le réservoir à plusieurs reprises, pour que la solution reste assez longtemps en contact avec les surfaces métalliques. Laissez le nettoyant A dans le réservoir, jusqu'à ce que la totalité de la rouille soit retirée et que la surface métallique ait pris une couleur gris mat. Le temps nécessaire à cela dépend de la quantité de rouille. Un nouveau réservoir peut être prêt en à peu près quatre heures, dans le cas d'un réservoir rouillé, ça peut durer deux fois plus longtemps. Lors de cas de rouille critiques: le nettoyant A élimine la rouille par un processus chimique. Ce processus neutralise le nettoyant A après une utilisation prolongée. Dans le cas où le nettoyant A a été totalement neutralisé par de grandes quantités de rouille avant que celle-ci ait pu être éliminée, il faut procéder à un second traitement avec le nettoyant A pour retirer complètement la rouille et attaquer suffisamment la surface métallique.

ETAPE 5: Videz la solution du nettoyant A dans un récipient résistant aux acides et conservez-le pour un éventuel traitement complémentaire. Rincez le réservoir à l'eau. Contrôlez qu'il n'y ait pas de rouille sur la surface interne et que celle-ci ait été suffisamment rongée. Si besoin, répétez l'étape 4. Rincez ensuite le réservoir aussi longtemps à l'eau claire, jusqu'à ce que l'eau ne forme plus de mousse et que toutes les traces du nettoyant A aient été éliminées.

ETAPE 6: Immédiatement après avoir rincé le nettoyant A, basculez soigneusement le réservoir dans un endroit bien ventilé avec du nettoyant B non dilué. Ce dernier rinçage élimine les restes d'eau et forme une base d'apprêt pour le Tank Liner.

ETAPE 7: Avec un entonnoir, reversez soigneusement le nettoyant B de nouveau dans son récipient d'origine et fermez le bien.

Le réservoir est maintenant préparé pour être étanchéifié immédiatement avec le Kreem Tank Liner."

Traitement de surface

Le KRM Tank Liner (Produit KMR à sceller les réservoirs) a été mis au point comme un produit à protéger et entretenir les réservoirs d'essence ou diesel anciens ou neufs. En raison de sa composition unique, le KRM Tank Liner possède la faculté de former rapidement des couches. Les suintements dus à des micro fissures ou des cordons de soudeuse poreux, sont empêchés par le scellement de la face interne du réservoir, grâce à de l'élastomère résistant au carburant. Lorsqu'il est correctement appliqué, le KRM Tank Liner protège l'intérieur du réservoir contre l'humidité et l'oxygène. Pour des petits réservoirs (jusqu'à environ 19 litres de contenance), il suffit en règle générale d'utiliser un flacon (1 Pint / 473 ccm) de KRM Tank Liner. Lorsque le réservoir est équipé de parois internes supplémentaires, il faut bien sûr une plus grande quantité de Tank Liner.

ATTENTION : Veuillez absolument lire les avertissements sur l'étiquette, avant d'utiliser ce produit, le KRM Tank Liner pouvant endommager la peinture. Le KRM Tank Liner contient de l'éthyl méthyl cétone (butanone) : les vapeurs qu'il cause sont nocifs pour la santé - ne pas les inhaler ! Utiliser uniquement dans des pièces bien ventilées ou en extérieur. Facilement inflammable, ne pas utiliser près d'une flamme.

Le KRM Tank Liner n'est pas adapté aux réservoirs en matière plastique.

Le KRM Tank Liner n'est adapté aux réservoirs en fibre de verre que dans certaines conditions. Faites d'abord un essai sur une petite surface pour tester la compatibilité.

ETAPE 1 : Afin d'être suffisamment adhésive, la totalité de la surface intérieure doit être exempte de rouille et d'huile. Il faut en outre que la surface soit suffisamment rongée, un processus qu'on obtient en utilisant de préférence le KRM Tank Prep Kit. Veuillez lire la notice de W&W 97-231 sur la page suivante !

ETAPE 2 : Si ce n'est déjà fait, obturez soigneusement toutes les ouvertures du réservoir à l'exception d'une seule.

ETAPE 3 : Bien secouer ou remuer le KRM Tank Liner avant usage. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le flacon doit toujours être bien fermé.

ETAPE 4 : Versez le KRM Tank Liner dans le réservoir avec précaution, en veillant bien à ce que le Liner n'entre pas en contact avec les surfaces peintes. Après avoir complètement fermé le réservoir, pivotez le doucement dans tous les sens, afin de répartir uniformément le Liner sur la surface intérieure. Après que celle-ci ait été totalement recouverte, il devrait encore rester une bonne quantité de Liner dans le réservoir.

Laissez désormais reposer le réservoir environ 8 à 10 minutes avec le bouchon ouvert. Refermez ensuite de nouveau le réservoir et répétez l'opération en le pivotant doucement une seconde fois. Laissez une fois encore reposer le réservoir avec le bouchon ouvert pendant 8 à 10 minutes, cette fois sur l'autre côté. Répétez cette opération autant de fois que nécessaire jusqu'à avoir obtenu une couche suffisamment épaisse.

Important : veillez bien à ce que le Liner ne s'amoncele pas et sèche. Ceci peut arriver lorsque le réservoir reste posé assez longtemps, sans que l'excédent de Liner ait préalablement été évacué.

ETAPE 5 : En vue d'une utilisation ultérieure, reversez l'excédent de Liner dans le flacon à l'aide d'un entonnoir. Retirez tous les bouchons et l'éventuel ruban adhésif utilisé et laissez sécher le réservoir dans un endroit bien aéré pendant au moins 24 heures.

Le séchage peut être amélioré si on fait passer un léger courant d'air à travers le réservoir. Mais n'utilisez en aucun cas un sèche-cheveux !

Pour une protection supplémentaire contre les fuites : laissez sécher le réservoir 6 heures ou plus, bouchez toutes les ouvertures et répétez les étapes 4 et 5.

ETAPE 6: Retirez avec précaution tous les restes superflus de Liner autour des ouvertures de la mise à l'air et du robinet d'essence. Après avoir installé tous les accessoires et le robinet, le réservoir peut désormais être installé sur la moto et être utilisé.

Peut-on retirer une ancienne couche de protection avec le KRM ?

L'acétone dissout le KRM. Il faut remplir le réservoir environ à moitié, fermer le bouchon et laisser reposer 24 heures. Remuez le de temps en temps. Videz ensuite la solution dans un récipient et inspectez le réservoir. S'il subsiste des restes de l'ancienne couche, reversez le liquide dans le réservoir, fermez le et répétez le processus jusqu'à ce que tous les restes aient été éliminés.

Peut-on appliquer une nouvelle couche, après qu'une première couche de KRM ait déjà été présente dans le réservoir et qu'il ait contenu de l'essence ?

Oui. Vérifiez visuellement si l'ancienne couche adhère encore bien à l'intérieur du réservoir. Dégraissez l'intérieur (avec de l'eau chaude et du liquide vaisselle). Rincez ensuite le réservoir avec environ un demi litre d'acétone. Répartissez la couche de KRM Tank Liner. N'utilisez pas de KRM Tank Prep. Si vous avez des doutes concernant la vérification visuelle de l'intérieur du réservoir, retirez complètement l'ancienne couche à l'aide d'acétone et recommencez tout le processus (avec le Tank Prep et le Tank Liner). Le KRM peut être incompatible avec les couches protectives d'origine des réservoirs. Harley-Davidson et BMW protègent régulièrement l'intérieur de leurs réservoirs. Le KRM Tank Prep A ne peut s'utiliser qu'après avoir entièrement éliminé l'ancienne couche de protection.

Le KRM supporte quels types de carburants ?

Le KRM a été testé avec différents alcools éthyliques et méthyliques, mais aussi avec des carburants contenant de l'alcool, du fuel et des liquides hydrauliques.

Peut-on diluer le KRM Tank Liner ?

Avec de l'acétone.

HOW TO USE



Sigillante KRM

Art.-№ 97-231, 97-234, 97-235

Da tenere presente:

- Tank Prep è un eliminatore della ruggine capace di aggredire le superfici metalliche, mentre non toglie l'olio. Occorre sempre usare uno sgrassatore prima di utilizzare Tank Prep. Ciò è importante anche per i serbatoi nuovi, oliati regolarmente per contrastare la ruggine.
- Eliminare tutta la ruggine dal serbatoio. Tank Prep svolge questo compito completamente, e la sua efficacia dipende dal tempo e dalla quantità di ruggine presente nel serbatoio. Verifichi a vista quanta ruggine c'è nel serbatoio e applichi Tank Prep tanto quanto serve affinché non ci sia assolutamente più traccia di ruggine.
- Dopo aver impiegato Tank Prep A & B, NON asciugare il serbatoio. Si formerebbe subito della ruggine superficiale. Aggiunga invece il Tank Liner SUBITO dopo l'applicazione di Tank Prep B.
- KRM Tank Liner non deve formare pozze. Tank Liner asciuga all'aria e gli strati non devono essere troppo spessi. La cosa migliore è farlo asciugare in un ambiente ben areato, p.es. all'aperto.

Pulizia del serbatoio

Con KRM Tank Prep, un dispositivo di pulizia a due passaggi, i serbatoi benzina di metallo vengono preparati per l'impiego di KRM Tank Liner. Il Tank Prep elimina la ruggine e attacca superficialmente il metallo per garantire una tenuta ottimale del Tank Liner. La superficie interna del serbatoio deve essere assolutamente libera da olio e ruggine e anche aggredita sufficientemente in superficie affinché il Tank Liner possa attecchire.

AVVERTENZA: Vanno assolutamente lette tutte le avvertenze sulle etichette prima di usare la sostanza. Tank Prep può intaccare le verniciature. Tank Prep A contiene acido: calzi degli occhiali protettivi e dei guanti di gomma e si assicuri che l'ambiente sia sufficientemente ventilato. Tank Prep B contiene metiletilchetone: da impiegare esclusivamente in luoghi ben ventilati se chiusi oppure all'esterno. Il liquido è facilmente infiammabile e non va usato vicino a fiamme libere.

PASSAGGIO 1: Spurgare la benzina dal serbatoio in un recipiente idoneo e poi togliere il serbatoio dalla moto. Togliere tutte le parti eventualmente aggiunte e il rubinetto della benzina.

Otturare accuratamente tutte le aperture (salvo una), affinché possa defluire il liquido. Le aperture piccole possono essere chiuse con tappi di gomma, tappi a vite, sugheri o perni di legno. Per le aperture più grandi si possono impiegare dischi metallici o in legno dotati di guarnizioni fai da te.

PASSAGGIO 2: Riempire il serbatoio per circa un quarto con acqua bollente e aggiungere un cucchiaino da minestra di un potente detersivo per stoviglie. Nel caso il serbatoio fosse molto arrugginito e la ruggine si stesse già staccando a scaglie, vanno aggiunte pure una manciata di dadi e bulloni per staccare più velocemente la ruggine. Ora bisogna agitare e scuotere il serbatoio fino a che tutte i pezzi più grossi di ruggine si saranno staccati.

In merito ai serbatoi nuovi: è importante eliminare lo strato protettivo oleoso prima di impiegare KRM Tank Prep. Per farlo si possono usare solventi industriali, sgrassatori e pulitori tipo acetone.

DE

EN

ES

FR

IT

PASSAGGIO 3: Far defluire la soluzione saponosa e lavare il serbatoio con acqua pulita per togliere sapone, olio e particelle di ruggine.

PASSAGGIO 4: Versi KRM Tank Prep A nel serbatoio e aggiunga acqua bollente fino a riempire. Si raggiunge il risultato più omogeneo se il serbatoio viene riempito completamente. Nel caso non fosse possibile farlo, occorre girare ripetutamente il serbatoio affinché la soluzione venga a contatto con tutte le superfici metalliche per un tempo sufficiente. Lasci Tank Prep A nel serbatoio fino a che non si sia tolta tutta la ruggine e la superficie metallica abbia assunta una colorazione grigia opaca. Il tempo necessario dipende dalla quantità di ruggine. Un serbatoio nuovo può essere pronto in quattro ore, uno arrugginito ci può mettere anche più del doppio.

In presenza di arrugginimento grave: Tank Prep A elimina la ruggine con un processo chimico. Questo processo neutralizza Tank Prep A dopo un impiego prolungato. Nei casi in cui Tank Prep A sia stato completamente neutralizzato per via della grande quantità di ruggine e prima che questa sia stata del tutto eliminata, occorre procedere a un secondo trattamento con Tank Prep A per eliminare tutta la ruggine e per aggredire sufficientemente la superficie metallica.

PASSAGGIO 5: Spurghi la soluzione di Tank Prep A in un recipiente resistente agli acidi e la conservi per un eventuale trattamento successivo. Risciacquare il serbatoio con acqua. Controlli le superfici per la presenza di ruggine e per vedere se il metallo è stato aggredito. Se necessario ripetere il **PASSAGGIO 4**. Infine lavare il serbatoio con acqua pulita fino a che non ci sia più formazione di schiuma e siano eliminate tutte le tracce del pulitore A.

PASSAGGIO 6: Subito dopo aver tolto il pulitore A, risciacquare il serbatoio in ambiente ben areato con Tank Prep B non diluito. Quest'ultimo risciacquo toglie le rimanenze di acqua e forma il fondo per il KRM Tank Liner.

PASSAGGIO 7: Versare Tank Prep B con cautela nel contenitore originale usando un imbuto e chiudere il contenitore con cura.

Ora il serbatoio è pronto per l'immediata operazione di sigillatura con KRM Tank Liner.

Rivestire

KRM Tank Liner (sigillante serbatoi benzina KRM) è stato sviluppato come prodotto di protezione e cura per serbatoi benzina e diesel vecchi e nuovi.

KRM Tank Liner ha, grazie alla sua composizione unica, la capacità di sviluppare strati con estrema rapidità. Falle dovute a fessurazioni capillari e a saldature porose sono prevenute grazie alla sigillatura dell'interno del serbatoio con elastomero resistente alla benzina. Se applicato correttamente, KRM Tank Liner sigilla i lati interni del serbatoio benzina contro umidità e ossigeno.

In presenza dei serbatoi più piccoli (fino a circa 19 litri di capacità) di norma è sufficiente un flacone (1 Pint / 473 cc) KRM Tank Liner. Se nel serbatoio sono presenti anche dei frangiflusso occorrerà più Tank Liner in corrispondenza.

ATTENZIONE: Legga assolutamente gli avvisi di sicurezza dell'etichetta prima di usare la sostanza. KRM Tank Liner può intaccare le verniciature. KRM Tank Liner contiene metiletilchetone: i vapori sono dannosi per la salute - non devono essere respirati! Utilizzare esclusivamente in ambienti ben ventilati o all'aperto. Facilmente infiammabile, da non utilizzare vicino a fiamme libere.

KRM Tank Liner non è adatto per serbatoi in plastica.

KRM Tank Liner è solo limitatamente adatto per serbatoi in fibra di vetro. Occorre verificarne l'effetto in un punto prima di utilizzarlo.

PASSAGGIO 1: Per ottenere una sufficiente aderenza occorre liberare l'intera superficie interna da ruggine e olio, e la stessa dovrà essere stata sufficientemente aggredita. Per questo è caldamente raccomandato l'impiego del kit KRM Tank Prep. Legga le istruzioni per W&W 97-231 sul retro!

PASSAGGIO 2: Se non fatto già, otturi accuratamente tutte le aperture del serbatoio, meno quello per il riempimento.

PASSAGGIO 3: Agitare bene o rimestare il KRM Tank Liner prima dell'utilizzo. Se non viene usato occorre conservare il contenitore ben chiuso.

PASSAGGIO 4: Versi KRM Tank Liner con cautela nel serbatoio, facendo attenzione che il Liner non venga in contatto con delle parti verniciate. Dopo aver chiuso completamente il serbatoio, lo giri lentamente in tutte le direzioni per distribuire il Liner su tutta la superficie interna. Dopo che questa è stata irrorata completamente, nel serbatoio dovrebbe esserci ancora una buona quantità di liquido.

Ora lasci riposare il serbatoio per 8-10 minuti a tappo tolto. Poi lo richiuda e ripeta tutto il procedimento girando lentamente. Lasci riposare di nuovo il serbatoio a chiusura tolta, ma ora poggiato sull'altro lato. Ripeta il procedimento fino a che il serbatoio non risulti rivestito dello spessore desiderato.

Importante: Faccia attenzione a che il Liner non si raccolga e non prosciughi. Questo può succedere se arrivato a questo punto il serbatoio rimane fermo per un tempo prolungato senza che prima sia stato fatto defluire il Liner in eccesso.

PASSAGGIO 5: Versi il Liner in eccesso di nuovo nel flacone tramite un imbuto, e lo conservi per un secondo momento. Tolga tutti i tappi e il nastro adesivo eventualmente utilizzati e lasci asciugare il serbatoio all'aria per almeno 24 ore in ambiente ben ventilato.

Il processo di asciugatura può essere agevolato facendo passare una debole corrente d'aria attraverso il serbatoio. In nessun caso utilizzare un fon!

Per una protezione ulteriore contro le perdite: lasci asciugare il serbatoio per 6 ore e più, poi chiuda di nuovo tutte le aperture e ripeta i PASSAGGI 4 e 5.

PASSAGGIO 6: Tolga con cautela tutte le rimanenze superflue di Liner intorno alle aperture della valvola di sfiato e del rubinetto benzina. Dopo che tutti gli accessori e il rubinetto benzina sono stati di nuovo fissati al serbatoio, questo può essere rimontato sulla moto ed è pronto per l'uso.

È possibile rimuovere un rivestimento vecchio usando KRM?

L'acetone scioglie KRM. Riempirne il serbatoio a metà, chiudere il serbatoio e lasciar riposare per 24 ore, solo muovendolo e agitandolo ogni tanto. Far defluire la soluzione in un recipiente e ispezionare le pareti interne del serbatoio. Se la superficie mostra ancora rimanenze di rivestimento, versare la soluzione nuovamente nel serbatoio, chiuderlo e ripetere la procedura fino alla rimozione di tutti i rimasugli.

Si può applicare un nuovo rivestimento se ne è già presente uno di KRM e se nel serbatoio era già stata immessa benzina?

Sì. Guardare all'interno del serbatoio per vedere se il rivestimento aderisce ancora bene. Sgrassare l'interno del serbatoio (con soluzione calda di detersivo). Poi risciacquare il serbatoio con circa ½ litro di acetone. Rivestire il serbatoio con KRM Tank Liner. Non usare KRM Tank Prep. Se all'ispezione preventiva nascono dubbi circa l'aderenza del rivestimento, togliere quest'ultimo completamente con acetone e rivestire di nuovo (con Tank Prep e Tank Liner).

Potrebbe darsi che KRM non sia compatibile con il rivestimento di fabbrica del serbatoio. I serbatoi di Harley-Davidson e di BMW sono normalmente rivestiti. KRM Tank Prep A può essere usato solo dopo la rimozione completa del rivestimento vecchio.

Con quali carburanti è compatibile KRM?

KRM è stato sottoposto a svariati test con alcol etilico e metilico, con carburanti contenenti alcol, con diesel e liquidi idraulici.

È possibile diluire KRM Tank Liner?

Con acetone.