

# INSTRUCTION



**DAYTONA**  
www.daytona-global.com

## CAUTION

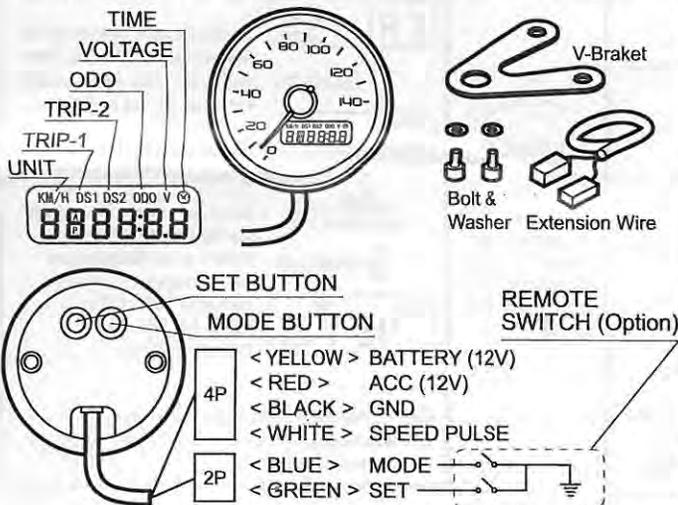
1. Read all instructions before use.
2. Needs to purchase the optional speed sensor if the vehicle does not come with an electrical speed sensor.
3. This product is NOT water-proof, but water-resistant. Internal condensation may be found due to a sudden and rapid change of ambient temperature.
4. Be sure that VELONA gauges display the right speed before use on public road.
5. Disconnect the ground wire from the negative post of vehicle's battery before installation.
6. For motorcycles that do not generate electrical speed pulse, use the optional speed sensor(sold separately).  
Or use a convertor(sold separately) that turns mechanical movement to electrical pulse, if the vehicle comes with a mechanical speedometer cable.
7. Designed for a 12 volt system. VELONA does NOT work with a 6 volt system or a battery-less system.
8. Use VELONA gauges for the intended purpose of use .
9. DO NOT disassemble VELONA. It may be damaged and water may come in.
10. DO NOT leave VELONA under the sunlight when not used.
11. Avoid contact with gasoline, brake fluid or other chemicals. It may be damaged.
12. DO NOT hit, drop or give a shock on VELONA. It may be damaged due to a precision part.
13. Rubber mounting is recommended for vehicles with much vibration.
14. After installation, check to see if all the parts are correctly installed, and see if all the screws are properly.
15. Periodical inspection of the installed parts is required every 500km(300mile). If anything unusual may be found while driving, stop at a safe place to check.

## PRODUCT FEATURES

- Stepping motor-driven speedometer
- Speed unit(km/h or MPH) is selectable on some VELONA gauges
- Odometer (Not Resettable), Range : 0.0-99999.9 km/mile
- Trip Odometer 1 (Resettable), Range : 0.0-99999.9 km/mile
- Trip Odometer 2 (Resettable), Range : 0.0-99999.9 km/mile
- Clock, AM/PM Display Only
- Voltmeter, Range : 0-18.0V

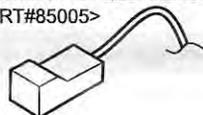
## INSTALLATION & COMPONENTS

The Red wire is to be connected to the wire that gives current when the main switch is turned on.  
The White wire is to be connected to the wire from the speed sensor.

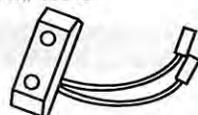


## OPTIONAL PARTS

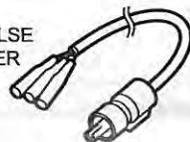
PROXIMITY SPEED SENSOR  
<PART#85005>



REMOTE SWITCH  
<PART# 63818>

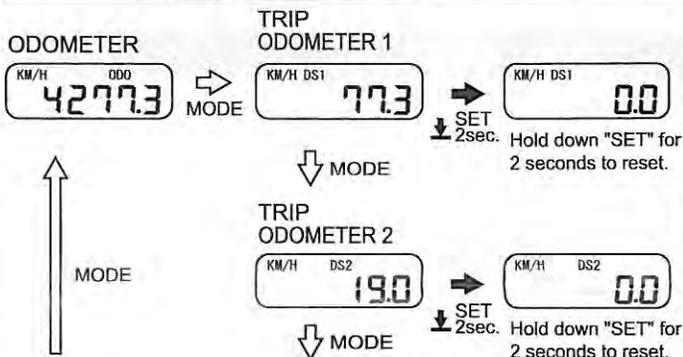


SPEED PULSE CONVERTER



- A1 type #61118  
M11 Female Thread
- B1 type #61120  
M12 Female Thread
- G2 type #61122  
Φ 15 Insert
- A2 type #61124  
M12 Female Thread
- H type #61130  
Φ 10 Insert
- X1 type #61128  
Speedometer cable mount

# NORMAL OPERATION MODE & SETUP



### Select Speed Unit

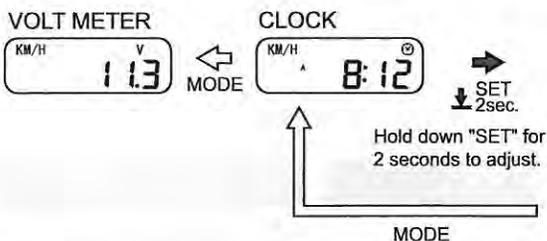
⚠ Speed unit is NOT selectable on some VELONA gauges.

KM/H ODO  
 4277.3

↑ MODE 2sec. ↓

M/H ODO  
 2673.3

To cycle between "KM/H" and "M/H", hold down "MODE" for 2 seconds.



### Adjust Clock

KM/H A 8:42

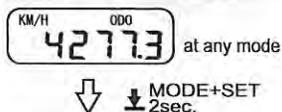
↓ SET To modify the flashing digit, press "SET".

↓ MODE

KM/H A 9:18

↓ SET To modify the flashing digit, press "SET".

# SPEED CALIBRATION



To enter data setting mode hold down "MODE" + "SET" for two seconds.  
 You have two choices to calibrate the speed.

### Auto Calibration Mode

KM/H  
 CAL-RU

↓ SET

KM/H  
 60

Drive exactly one kilometer/mile.

↓  1km (mile) ←

KM/H  
 8350

↓ SET

KM/H ODO  
 4277.3

The speedometer reverts back to normal operating mode and the display reads out the total distance.

↔

↓ MODE

To cycle between "Auto Calibration" and "Speed Adjust" modes press mode.

### Speed Adjust Mode

KM/H  
 CAL-SA

↓ SET

KM/H  
 60

Start driving following another vehicle that is driving at a constant speed of either 40km/h or 40M/H.

 40Km/h (MPH)

↓ SET

KM/H ODO  
 4277.3

Press "SET" again in driving once the actual speed of the vehicle becomes 40km/h or 40M/H to complete the speed adjustment. The speedometer will start indicating the current speed after a while.

The speedometer reverts back to normal operating mode and the display reads out the total distance.

## ⚠ WICHTIG

1. Lesen Sie die Anweisungen vor dem Gebrauch aufmerksam.
2. Der optional erhältliche Geschwindigkeitssensor muss erworben werden, wenn das Fahrzeug nicht mit einem elektrischen Geschwindigkeitssensor ausgestattet ist.
3. Dieses Produkt ist NICHT wasserdicht; es ist jedoch wasserfest. Aufgrund von plötzlichen Schwankungen der Außentemperatur kann es zur Kondenswasserbildung im Inneren des Produkts kommen.
4. Vergewissern Sie sich, dass der VELONA-Tachometer die korrekte Geschwindigkeit anzeigt, bevor Sie ihn im Verkehr einsetzen.
5. Trennen Sie das Massekabel vor der Installation vom Minus-Pol der Fahrzeugbatterie.
6. Verwenden Sie bei Motorrädern, die keinen elektrischen Geschwindigkeitsimpuls generieren, den optional (separat) erhältlichen Geschwindigkeitssensor. Wenn das Fahrzeug mit einem Tachometerkabel ausgestattet ist, können Sie alternativ hierzu auch einen (separat erhältlichen) Wandler verwenden, der die mechanische Bewegung in einen elektrischen Impuls verwandelt.
7. Das Gerät ist für 12-Volt-Systeme konzipiert. Der VELONA-Tachometer funktioniert NICHT mit 6-Volt-Systemen oder batterielosen Systemen.
8. Verwenden Sie den VELONA-Tachometer ausschließlich für seinen Verwendungszweck.
9. Bauen Sie den VELONA-Tachometer NICHT auseinander. Anderenfalls wird er möglicherweise beschädigt und Wasser kann eindringen.
10. Bewahren Sie den VELONA-Tachometer bei Nichtgebrauch NICHT in direktem Sonnenlicht auf.
11. Vermeiden Sie den Kontakt mit Kraftstoff, Bremsflüssigkeit oder anderen Chemikalien. Anderenfalls besteht die Gefahr von Schäden am Gerät.
12. Der VELONA-Tachometer DARF NICHT Erschütterungen oder Stößen ausgesetzt oder fallen gelassen werden. Anderenfalls besteht die Gefahr, dass Präzisionsteile und damit auch die Einheit beschädigt werden.
13. Bei Fahrzeugen, die stark vibrieren, wird die Montage mit Gummischutz empfohlen.
14. Überprüfen Sie nach der Installation, ob alle Teile korrekt installiert wurden, und vergewissern Sie sich, dass die Schrauben ordnungsgemäß festgezogen sind.
15. Die installierten Teile müssen regelmäßig (alle 500 km [300 Meilen]) überprüft werden. Sollten Sie während desfahrens etwas Ungewöhnliches feststellen, halten Sie an einem sicheren Ort an, um eine Kontrolle durchzuführen.

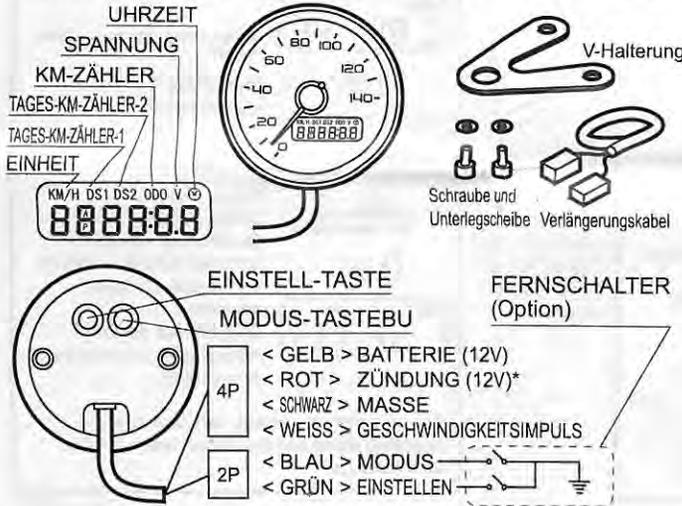
## PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Über Schrittmotor gesteuerter Tachometer
- Die Geschwindigkeitseinheit (km/h oder MPH) kann an einigen VELONA-Tachometern ausgewählt werden
- Kilometerzähler (nicht zurücksetzbar), Bereich: 0,0-99.999,9 km/Meilen
- Tageskilometerzähler 1 (zurücksetzbar), Bereich: 0,0-99.999,9 km/Meilen
- Tageskilometerzähler 2 (zurücksetzbar), Bereich: 0,0-99.999,9 km/Meilen
- Uhr, nur AM/PM-Anzeige
- Spannungsmesser, Bereich: 0-18,0V

## INSTALLATION UND BAUTEILE

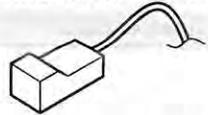
Das rote Kabel muss mit dem Kabel verbunden werden, das Strom führt, wenn der Hauptschalter eingeschaltet ist.

Das weiße Kabel muss mit dem vom Geschwindigkeitssensor kommenden Kabel verbunden werden.

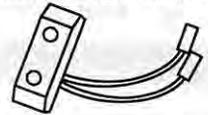


## OPTIONALE TEILE

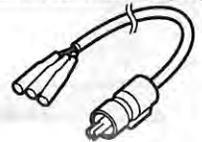
GESCHWINDIGKEITSSENSOR TYP  
NÄHERUNGSSENSOR <TEILE-NR. 85005>



Fernschalter <TEILE-NR. 63818>



GESCHWINDIGKEITSIMPULSWANDLER (w/o pulse)



- A1 Typ Nr. 61118  
M11 Innengewinde
- B1 Typ Nr. 61120  
M12 Innengewinde
- G2 Typ Nr. 61122  
Φ15 Einsatz
- A2 Typ Nr. 61124  
M12 Innengewinde
- H Typ Nr. 61130  
Φ10 Einsatz
- X1 Typ Nr. 61128  
Tachometerkabelsteckverbinder

# NORMALER BETRIEBSMODUS UND EINSTELLUNG

KILOMETER-ZÄHLER

KM/H ODO  
4277.3

MODUS

TAGESKILOMETER-ZÄHLER 1

KM/H DS1  
77.3

KM/H DS1  
0.0

EINSTELLEN  
↓ 2 s  
Halten Sie die „EINSTELL-Taste“ 2 Sekunden lang gedrückt, um den Wert zurückzusetzen.

MODUS

TAGESKILOMETER-ZÄHLER 2

KM/H DS2  
19.0

KM/H DS2  
0.0

EINSTELLEN  
↓ 2 s  
Halten Sie die „EINSTELL-Taste“ 2 Sekunden lang gedrückt, um den Wert einzustellen.

MODUS

## Auswahl der Geschwindigkeitseinheit



Die Geschwindigkeitseinheit kann an einigen VELONA-Tachometern NICHT ausgewählt werden

KM/H ODO  
4277.3

MODUS  
↑ 2 s  
Drücken Sie die „MODUS-Taste“ 2 Sekunden lang, um zwischen „KM/H“ und „M/H“ zu wechseln.

M/H ODO  
2673.3

MODUS

SPANNUNGS-MESSER

KM/H V  
11.3

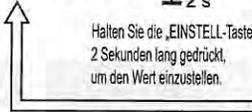
MODUS

UHR

KM/H A  
8:12

EINSTELLEN  
↓ 2 s

Halten Sie die „EINSTELL-Taste“ 2 Sekunden lang gedrückt, um den Wert einzustellen.



MODUS

## Einstellung der Uhr

KM/H A  
8:42

EINSTELLEN  
↓ 2 s

Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die „EINSTELL-Taste“.

MODUS

KM/H A  
9:18

EINSTELLEN  
↓ 2 s

Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die „EINSTELL-Taste“.

# GESCHWINDIGKEITSKALIBRIERUNG

KM/H ODO  
4277.3

in jedem Modus

Drücken Sie die „MODUS-Taste“ und die „EINSTELL-Taste“ zwei Sekunden lang gleichzeitig, um den Dateneinstellmodus zu öffnen.

MODUS+EINSTELLEN  
↓ 2 s

Für die Geschwindigkeitskalibrierung stehen zwei Optionen zur Auswahl.

## Automatische Kalibrierung

KM/H  
CAL-AU

EINSTELLEN

Sobald Sie zum Fahren bereit sind, drücken Sie die „EINSTELL-Taste“.

KM/H  
60

Fahren Sie einen Kilometer/eine Meile.

1 km (Meile)

KM/H  
8350

Halten Sie das Fahrzeug an und drücken Sie die „Einstell-Taste“, um die Einstellung abzuschließen.

EINSTELLEN

KM/H ODO  
4277.3

Der Tachometer kehrt in den normalen Betriebsmodus zurück und am Display wird die Kilometerzahl angezeigt.



MODUS

Drücken Sie die Modus-Taste, um von der „Automatischen Kalibrierung“ auf die „Einstellung der Geschwindigkeit“ zu wechseln.

## Einstellung der Geschwindigkeit

KM/H  
CAL-SA

EINSTELLEN

Sobald Sie zum Fahren bereit sind, drücken Sie die „EINSTELL-Taste“. Fahren Sie hinter einem anderen Fahrzeug her, das mit einer konstanten Geschwindigkeit von 40km/h (40M/H) fährt.

KM/H  
60

40km/h (MPH)

Drücken Sie während der Fahrt erneut die „Einstell-Taste“, sobald das Fahrzeug 40km/h (40M/H) erreicht, um die Einstellung der Geschwindigkeit abzuschließen.

EINSTELLEN

KM/H ODO  
4277.3

Nach einer Weile zeigt der Tachometer die aktuelle Geschwindigkeit an.

Der Tachometer kehrt in den normalen Betriebsmodus zurück und am Display wird die Kilometerzahl angezeigt.