

Teiletyp : PG 422
Hersteller : PerformanceMachine.com

TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /den Änderungsumfang : Austauschfederbeine Kraftrad

vom Typ : PG 422

des Herstellers : 
6892 Marlin Circle
La Palma, CA 60623 USA

für das Fahrzeug : s. Verwendungsbereich unter I.

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis, bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teiletyp : PG 422
Hersteller : PerformanceMachine.com

I. Verwendungsbereich

s. Anlage 2

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

II.1 Kraffrad Austauschfederbeine

Typ : PG 422
Ausführung(en) : Standard u. Heavy Duty s. Anlage 2
Kennzeichnung : Ausführungsbezeichnung;
(s. Anlage 2)
Art : eingraviert
Ort : Dämpfergehäuse unten , Feder

Technische Daten / Beschreibung

Die serienmäßigen Federbeine werden durch die Austauschfederbeine des Herstellers PerformanceMachine.com ersetzt (Markenname: Progressive Suspension), siehe hierzu auch Anlage 3. Hydraulische Einrohr-Schwingungsdämpfer, in Zug und Druckstufe verstellbar, bestehend aus Dämpfergehäuse mit integrierter Dämpfungseinheit, Kolben und Kolbenstange.

Dämpfer

Hauptabmessungen [mm]

Gehäusedurchmesser : 36

Durchmesser der Kolbenstangen : 14

Kennzeichnung : Federbeinkorpus: 422 - „Ausführung“ (s. Anlage 2)
Feder : (Lackaufdruck)

Werkstoff : Federstahl, pulverbeschichtet; Stahl verchromt oder lackiert

Befestigung : an den serienmäßigen Befestigungspunkten

Anbau : siehe Montageanleitung

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Die Montage der Anbauteile in Verbindung mit nicht serienmäßigen Rad-Reifenkombinationen mit von der Serie abweichenden Funktionsmaßen ist gesondert zu begutachten.

Teiletyp : PG 422
Hersteller : PerformanceMachine.com

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- Das Teilegutachten ist mitzuliefern. Damit und mit der in der Anlage 1 genannten Kennzeichnung bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung der Teile mit dem Prüfmuster.
- Der Anbau muss gemäß beigefügter Montageanleitung des Herstellers ausgeführt werden.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.
- Die oben aufgeführten Hinweise, Auflagen und die Anbauanleitung sind dabei zu beachten.
- Die Scheinwerfereinstellung ist abschließend zu kontrollieren und ggf. zu justieren.

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen sind zu beachten.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 sowie die vorangegangenen unter IV. dieses Teilegutachtens aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22	MIT AUSTAUSCHFEDERBEINEN DES HERSTELLERS PERFORMANCEMACHINE.COM, KENNZ. DÄMPFER: 422-xxxx siehe ANL.2; KENNZEICHNUNG FEDERN: xxxxxxxxxx, S. ANL. 2****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Fahrwerksfedern wurden gemäß der Prüfgrundlage VdTÜV Merkblatt 762 „Prüfung von Zubehörfedern und Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge nach §30a Absatz 3 StVZO“ Stand 01.2011 geprüft. Die Prüfbedingungen wurden vollständig erfüllt. Der beschriebene Änderungsumfang entspricht den Forderungen der oben genannten Prüfgrundlagen und der StVZO. Dabei wurden auch die entsprechenden Anforderungen in den Rechtsakten VO(EU)3/2014 und VO(EU)44/2014 berücksichtigt.

Teiletyp : PG 422
Hersteller : PerformanceMachine.com

VI. Anlagen

Anlage 1: Beispielfotos (1 Seite)
Anlage 2: Verwendungsmatrix (1 Seite)
Anlage 3: Beispiel für eine Montageanleitung (1 Seite)

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg.-Nr. TIC 15 10 14031) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 4 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen der Teile oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung der Umrüstung beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf oben genannte Prüfgegenstände. Rückwirkungen auf die Lebensdauer von Fahrzeugteilen sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Stuttgart, 22.05.2019

Dipl.-Ing. R. Rittel



Teiletyp : PG 422
Hersteller : PerformanceMachine.com

Anlage 1

Fotoblatt



Ausführung 422



Ausführung 422 RAP

Verwendungsmatrix

Fahrzeughersteller: HARLEY-DAVIDSON

Fz. Typ	Handels- bezeichnung	ABE-Nr./ EG-BE-Nr.	Federbein Länge [mm]	Federbein Ausführung Standard Kennzeichnung	Federbein Ausführung Heavy Duty Kennzeichnung
FXST	FXST, FXSTC, FXSTS, FXSTSB, FXSTB, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTS	D312	279	422-4035 422-4103	422-4001 422-4101
FS2	FXST, FXSTC, FXSTS, FXS, FXSTF, FXSTI, FXSTSI, FXSTBI, FXSTDI, FLSTCI, FLSTFI, FXSTD, FXSTB, FXSTSB, FXCW, FXCWC, FXSTSSE, FXSTSSE2, FXSTSSE3, FLST, FLSTF, FLSTN, FLSTS, FLSTC, FLSTCI, FLSTNI, FLSTSCI, FLSTSB, FLSTSC, FLSTFI, FLSTFB, FLSTSE, FLSTSE2, FLSTSE3, FLSTCSE, FLSTFSE2, FLS, FXSB103, FXSBSE, FLSTC-ANV, FXSE, FLSTFB-ANV, FXSB, FLSTNSE, FLSS, FLSTFBS	e4*92/61*0002 e4*2002/24*0002	239	422-4037 422-4104	422-4002 422-4102
FS2	FLSTF, FLSTC, FLSTFB, FLS, FXSB, FLSTN	e4*168/2013*00017			
FS2-R	FLSTF, FLSTC, FLSTFB, FLS, FXSB, FLSTN	e4*168/2013*00018			

Zuordnung Federkennzeichnungen:

Teilenummer Federbein	Kennzeichnung Federbein	Kennzeichnung Feder/n
422-4001C	422-4001	1399 1117
422-4002C	422-4002	1399 1117
422-4101C	422-4101	1399 1117
422-4102C	422-4102	1399 1117
422-4103C	422-4103	1376 950
422-4104C	422-4104	1376 950
422-4035C	422-4035	1376 950
422-4037C	422-4037	1376 950

BEISPIEL FÜR MONTAGEANLEITUNG (fahrzeugspezifische wird vom Hersteller mitgeliefert)

ATTENTION

Statements in these instructions that are preceded by the following words are of special significance:

Warning

This means there is the possibility of injury to yourself or others.

Caution

This means there is the possibility of damage to the vehicle.

Note

Information of particular importance has been placed in *italics*.

Warranty

Progressive Suspension warrants to the original purchaser of this Part to be free of manufacturing defects in materials and workmanship with a one year limited warranty (lifetime limited warranty for the spring(s) only). In the event warranty service is required, you must call Progressive Suspension immediately with a description of the problem.

If it is deemed necessary for Progressive Suspension to make an evaluation to determine whether the part is defective, a return authorization number will be given by Progressive Suspension. The parts must be packaged properly so as to not cause further damage and returned prepaid to Progressive Suspension with a copy of the original invoice of purchase and a detailed letter outlining the nature of the problem. If after the evaluation by Progressive Suspension the part was found to be defective it will be repaired or replaced at no cost to you. If we replace it, we may replace it with a reconditioned one of the same design.

Progressive Suspension shall not be held liable for any consequential or incidental damages resulting from the failure of a Progressive Suspension part. Progressive Suspension shall have no obligation if a part becomes defective as a result of improper installation or abuse.

Warning

Changing the chassis and/or suspension on any vehicle will change the handling characteristics of that vehicle. Care should be taken when operating the vehicle with such modifications while getting accustomed to the new handling characteristics.

IMPORTANT NOTICE

Caution: Please read the following instructions completely before starting installation! Removing and reinstalling the shock absorber, and the spring on said shock absorber, must be performed by a qualified mechanic or according to steps outlined in an authorized shop manual that relates to your particular make, model and year motorcycle. Process may require special tools, fixtures, and/or a press.

The vehicle must be securely blocked to prevent it from dropping or tipping when the shock absorber is removed. Failure to do so can cause serious damage and/or injury!

Progressive Suspension Softail shocks are designed to work with the OEM (Original Equipment) chassis components. Use of this product on any chassis components other than OEM may produce an unsatisfactory ride and void the warranty.

Transmission bolts must be installed in the OEM position to insure proper clearances for the shocks. Consult your factory shop manual for proper installation.

Make sure that proper bushings/sleeves are installed in the shocks. Improper bushings/sleeves can cause unsatisfactory and/or unsafe operation.

Shocks made for early (84-88) and later (89 & later) do not interchange! Damage to your motorcycle and suspension may occur if you install the wrong shock! Double check the Progressive part numbers to insure that the correct shock for the correct year has been purchased.

Installation

Progressive Suspension shocks for your Softail are designed as a direct bolt-on replacement for your stock shocks. Although they are very similar in appearance, they have vastly improved damping and spring rates. Our shocks do not use the remote reservoir system used on earlier model Softail models.

- Place motorcycle securely on stand or blocks so the rear wheel is slightly off the ground.
- Per instructions in a authorized shop manual, remove your old shocks. Note location of the mounting hardware.
- Install the Progressive Suspension shocks using the stock mounting bolts and washers.
- Tighten all shock mounting bolts to the proper torque specifications (see shop manual for specs).

- Progressive Suspension shocks have adjustable pre-load to compensate for varying weights. The included wrench or a Harley Davidson pre-load adjustment wrench is necessary to adjust the pre-load setting. Replacement Progressive Suspension wrenches are available as Part # SW-784 from most Dealers and Accessory Stores and the Harley Davidson wrench is available as part #94455-89 from any Harley Davidson Dealer.

- Spring preload is set by us to the lightest setting. To increase preload for heavier riders/loads/passengers, loosen locknut with the inside portion of the supplied wrench or a 1-1/16" wrench and back it off several turns. Use the supplied wrench or a Harley adjustment wrench to turn the adjustment nut counterclockwise to the desired preload setting. Then tighten the 1-1/16" lock nut. Both shocks must be adjusted to the same, equal setting (See Figure 1).

- Note: Maximum preload is reached when the locknut and adjusting nut are turned to the end of the threaded eye (no thread showing). This distance is approximately turn the locknut past the last thread!

- Test ride the bike and make further adjustments if necessary. Note: Adjusting the preload does not change the shock length.

- For a balanced suspension, we highly recommend installing a pair of Progressive Suspension fork springs.

- Ride and enjoy.

