



Technisches Datenblatt

FF - 19TR

Materialbeschreibung:

FF – 19 TR wurde speziell für Trommelbremsbeläge (Light V / Semi-heavy) entwickelt. Es ist ein Mix aus verschiedenen chemischen Materialien. Synthetische Harze, Gummi, Fasern, (metallisch, mineralisch), Kalzium, andere (ohne asbesthaltige Fasern).

Herstellungsverfahren:

Die Teile werden unter sehr hohem Druck und hoher Temperatur mit speziellen dem Modell entsprechenden Werkzeugen ausgeformt.

Anwendungen:

Bremsbeläge für light / medium-heavy Fahrzeuge, industrielle Maschinen, und andere.

Reibeigenschaften

Dynamischer Reibkoeffizient (@79N, 7m/s)	0,49 μ
--	------------

Physikalische Eigenschaften

Dichte	1,97 gr/cm ³
--------	-------------------------

Empfohlene Arbeitswerte

Maximale Temperatur Dauerbetrieb	220 °C
Maximale Temperatur Intervallbetrieb	450 °C

Diese Daten sind nur ein Richtwert und sollten hinsichtlich Reibwerthöhe und Verschleiß in der original Bremse überprüft werden.

Zuletzt aktualisiert am 11.03.2019



Technical data sheet

FF - 19TR

Description of material:

FF - 19 TR was specially developed for drum brake linings (Light V / Semi-heavy). It is a mix of different chemical materials. Synthetic resins, rubber, fibers (metallic, mineral), calcium, others (without fibers containing asbestos).

Manufacturing process:

The parts are molded under very high pressure and temperature with special tools corresponding to the model.

Applications:

Brake linings for light / medium-heavy vehicles, industrial machinery, and others.

Friction properties

Dynamic coefficient of friction (@79N, 7m/s)	0,49 μ
--	------------

Physical properties

Density	1.97 g/cm ³
---------	------------------------

Recommended operating values

Maximum temperature, continuous operation	220 °C
Maximum temperature, interval operation	450 °C

These data are only a guideline and should be checked with regard to coefficient of friction and wear in the original brake.



Hoja de datos técnicos

FF - 19TR

Descripción del material:

FF - 19 TR ha sido desarrollado especialmente para los forros de freno de tambor (Light V / Semi-heavy). Es una mezcla de diferentes materiales químicos. Resinas sintéticas, caucho, fibras (metálicas, minerales), calcio, otros (sin fibras que contengan amianto).

Proceso de fabricación:

Las piezas se moldean a muy alta presión y temperatura con herramientas especiales correspondientes al modelo.

Aplicaciones:

Pastillas de freno para vehículos ligeros / semipesados, maquinaria industrial y otros.

Características de la fricción

Coefficiente de fricción dinámico (@79N, 7m/s)	0,49 μ
--	------------

Características físicas

Densidad	1.97 g/cm ³
----------	------------------------

Valores de funcionamiento recomendados

Temperatura máxima, funcionamiento continuo	220 °C
Temperatura máxima, funcionamiento a intervalos	450 °C

Estos datos son sólo orientativos y deben comprobarse en relación con el coeficiente de fricción y el desgaste del freno original.



Fiche technique

FF - 19TR

Description du matériau :

FF - 19 TR a été spécialement développé pour les garnitures de freins à tambour (V léger / semi-lourd). Il s'agit d'un mélange de différents matériaux chimiques. Résines synthétiques, caoutchouc, fibres (métalliques, minérales), calcium, autres (sans fibres contenant de l'amiante).

Processus de fabrication :

Les pièces sont moulées sous très haute pression et température avec des outils spéciaux correspondant au modèle.

Applications:

Garnitures de frein pour véhicules légers / mi-lourds, machines industrielles, et autres.

Caractéristiques de friction

Coefficient de friction dynamique (@79N, 7m/s)	0,49 μ
--	------------

Caractéristiques physiques

Densité	1.97 g/cm ³
---------	------------------------

Valeurs de fonctionnement recommandées

Température maximale, fonctionnement continu	220 °C
Température max., fonctionnement par intervalles	450 °C

Ces données ne sont qu'indicatives et doivent être vérifiées en ce qui concerne le coefficient de friction et l'usure du frein d'origine.



Scheda tecnica

FF - 19TR

Descrizione del materiale:

FF - 19 TR è stato sviluppato appositamente per le guarnizioni dei freni a tamburo (Light V / Semi-heavy). È una miscela di diversi materiali chimici. Resine sintetiche, gomma, fibre (metalliche, minerali), calcio, altri (senza fibre contenenti amianto).

Processo di fabbricazione:

Le parti sono stampate sotto pressione e temperatura molto alte con strumenti speciali corrispondenti al modello.

Applicazioni:

Guarnizioni dei freni per veicoli leggeri e medio-pesanti, macchinari industriali e altri.

Caratteristiche di attrito

Coefficiente di attrito dinamico (@79N, 7m/s)	0,49 μ
---	------------

Caratteristiche fisiche

Densità	1.97 g/cm ³
---------	------------------------

Valori operativi raccomandati

Temperatura massima, funzionamento continuo	220 °C
Temperatura massima, funzionamento a intervalli	450 °C

Questi dati sono solo una linea guida e devono essere controllati per quanto riguarda il coefficiente di attrito e l'usura del freno originale.