

HOW TO USE



Hammer Sycle Schalthebelplatte Mid Shift

Art.-№	45-382
--------	--------

Die Midcontrols werden an den Gewinden für den Primärdeckel auf der linken Seite des Kurbelgehäuses und an der hinteren Motorhalterung befestigt. Am Schaltgestänge müssen Änderungen vorgenommen werden. Die Position der rechtwinkligen Haltetasche an der hinteren Motorhalterung überprüfen (Bild 1) und ggf. Shims unterlegen. Das Schaltgestänge muss je nach Belt-Breite (Bild 2) gekürzt und neu verschweißt werden. Einfetten und in dem Rohr hinter der Fußrastenhalterung zusammen mit den beiden mitgelieferten O-Ringen montieren.

In das 1/2"-20-Gewinde eine Fußrastenhalterung WW 45-582 (Bild 3) einschrauben und Fahrer-Fußraste befestigen.

Bilder 4 und 5 zeigen die Midcontrols nach dem Anbau.

Auf allen Gewinden Schraubensicherung verwenden.



Bild 1

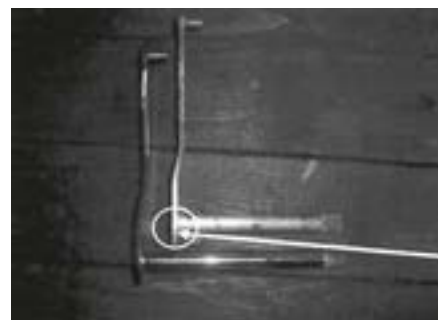


Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5

DE

EN

ES

FR

IT

HOW TO USE



Hammer Cycle Mid Shift Control Plate

Item-Nº	45-382
---------	--------

These Mid Controls mount to the left side of the crankcases (threaded holes for the inner primary) and to the rear motor mount.

Stock shifter linkages have to be modified. Check the position of the 90° bracket and adjust with shims as needed (ill. 1). The shifter shaft has to be shortened according to the width of the belt and re-welded (ill. 2). Grease and install into the tube with the two supplied O-rings.

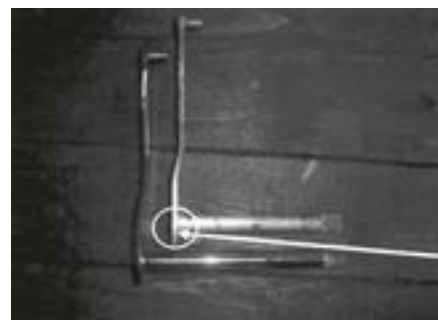
The 1/2"-20 thread of the bracket accepts a WW 45-582 footpeg mount (ill. 3).

Ill. 4 and 5 show the Mid Controls after installation.

Use Loctite or similar locker on all threads.



III. 1



III. 2



III. 3



III. 4



III. 5

HOW TO USE



Placa de la palanca de cambio Mid Shift de Hammer Sycle

Art.-Nº	45-382
---------	--------

Estos mandos se montan en el lado izquierdo del cárter (orificios roscados del primario) y en el alojamiento trasero del motor.

Es necesario modificar los varillajes del cambio originales. Compruebe la posición del soporte de 90° y ajústelo bien con las arandelas distanciadoras (fig. 1). El eje del cambio debe acortarse a la medida del ancho de la correa y luego re-soldarse (fig. 2). Engráselo y móntelo en el tubo con las dos juntas tóricas incluidas.

La rosca 1/2"-20 del soporte admite un reposapiés WW 45-582 (fig. 3).

Las figuras 4 y 5 muestran los mandos ya montados.

Use Loctite o un adhesivo equivalente en todas las roscas.



fig. 1

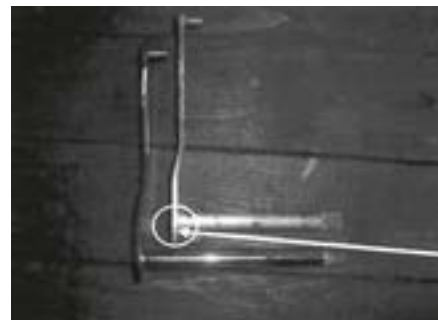


fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5

DE

EN

ES

FR

IT

HOW TO USE



Support de sélecteur Hammer Sycle Mid Shift

Art.-N^o 45-382

Ces commandes centrales se fixent sur les filetages du carter primaire à gauche du carter moteur et sur le support moteur arrière. Il faut apporter des modifications à la tringlerie de sélection. Vérifiez la position en angle droit de la patte de fixation sur le support moteur arrière (image 1) et si besoin, insérer des cales d'épaisseur. La tringlerie de sélection doit être raccourcie en fonction de la largeur de la courroie (image 2) et ressoudée. Graissez et montez l'ensemble dans le tube derrière le support de cale-pieds, avec les deux joints toriques inclus. Insérez un support de cale-pied WW 45-582 dans le filetage de 1/2"-20 (image 3) et fixer le cale-pied conducteur. Les images 4 et 5 montrent les Midcontrols après leur installation.

Utilisez du frein filet sur tous les filets de vis.



Image 1



Image 2



Image 3



Image 4



Image 5

DE

EN

ES

FR

IT

HOW TO USE



Piastra leva cambio Mid Shift Hammer Cycle

Art.-N° 45-382

I Midcontrols si fissano alle filettature del coperchio primaria sul lato sinistro del basamento motore e all'attacco motore posteriore. Vanno modificate le aste del cambio. Controllare la posizione della linguetta di fissaggio rettangolare sull'attacco motore posteriore (fig. 1) e se necessario mettere delle rondelle. Le aste del cambio vanno accorciate e risaldate, secondo la larghezza della cinghia (fig. 2). Ingrassare e montare nel tubo dietro il supporto pedane insieme con i due o-ring forniti.

Avvitare un supporto pedane WW 45-582 (fig. 3) nella filettatura 1/2"-20 e fissare il poggiapiede passeggero.

Le figure 4 e 5 mostrano i Midcontrols dopo l'installazione.

Occorre dei bloccafili per tutte le filettature.



fig. 1

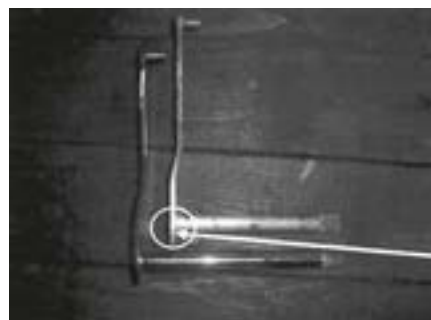


fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5